

Журнал Военно-Морского Флота

МОРСКОЙ СБОРНИК



7.2020

ISSN 0134-9236

Издается с марта 1848 г.

СПУСК НА ВОДУ ФРЕГАТА «АДМИРАЛ ГОЛОВКО»

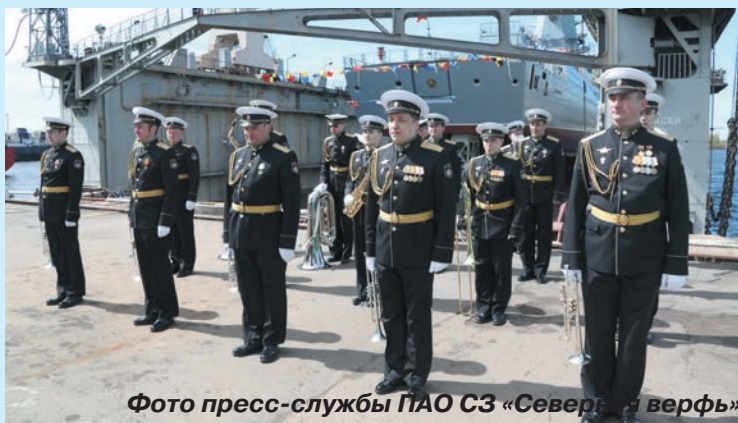


Фото пресс-службы ПАО СЗ «Северная верфь»



МОРСКОЙ СБОРНИК

ЖУРНАЛ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

Июль 2020 г.

7 (2080)

Издается с марта 1848 г.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:

ОСТАПЕНКО Виктор Вячеславович – Главный редактор журнала, действительный член Русского географического общества
ДОВЖЕНКО Владимир Николаевич – контр-адмирал, профессор, кандидат военных наук, ВУНЦ ВМФ
ДЫГАЛО Игорь Викторович – капитан 1 ранга, представитель департамента информации и общественных коммуникаций МО РФ по ВМФ
ЗВАРИЧ Игорь Михайлович – контр-адмирал, начальник Технического управления – заместитель начальника кораблестроения, вооружения и эксплуатации вооружения ВМФ
ЗЕМСКОВ Владимир Иванович – контр-адмирал, начальник связи – заместитель начальника Главного штаба ВМФ по связи
ЙОЛТУХОВСКИЙ Виктор Михайлович – капитан 1 ранга, доктор военных наук, профессор, старший научный сотрудник Военного учебно-научного центра ВМФ «Военно-морская академия имени Н.Г.Кузнецова»
КАРПОВ Александр Вадимович – контр-адмирал, заместитель начальника ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия имени Н.Г.Кузнецова»
КИДОВ Роман Александрович – капитан 1 ранга, начальник организационно-мобилизационного отдела ГШ ВМФ
КОЖИН Игорь Сергеевич – Герой России, генерал-майор, начальник Управления морской авиации ВМФ
КОЗЬМЕНКО Сергей Юрьевич – профессор, доктор экономических наук, главный научный сотрудник ФИЦ «Кольский научный центр РАН»
КОРОЛЕВ Олег Александрович – контр-адмирал, начальник Управления боевой подготовки ВМФ
ЛЮЙК Здурад Эндельевич – контр-адмирал, Главный штурман ВМФ
ЛУКАШОВ Сергей Иванович – заместитель Главного редактора, действительный член Русского географического общества
ЛЮТКУС Ромас Антанович – ответственный секретарь редакции
МОНАКОВ Михаил Сергеевич – капитан 1 ранга, доктор исторических наук
МОСКОВЕНКО Михаил Владимирович – капитан 1 ранга, кандидат исторических наук, старший научный сотрудник кафедры ВМФ ВАГШ ВС РФ, член-корреспондент АВН
МОСЯГИН Игорь Геннадьевич – полковник медицинской службы, начальник Медицинской службы Главного командования ВМФ, доктор медицинских наук, профессор
НЕУПОКОВЕВ Михаил Александрович – контр-адмирал, начальник Оперативного управления ГШ ВМФ – заместитель начальника ГШ ВМФ
ПАВЛОВ Сергей Петрович – капитан 1 ранга, помощник Главнокомандующего ВМФ по военно-политической работе
РУСАНОВ Иван Петрович – контр-адмирал, кандидат военных наук, доцент, научный сотрудник ВАГШ ВС РФ
СИДОРЕНКО Лев Георгиевич – Герой России, контр-адмирал, профессор, доктор технических наук, генеральный конструктор ОАО «ЦКБ МТ «Рубин»
СУРОВ Андрей Борисович – капитан 1 ранга, доктор технических наук, председатель Морского научного комитета
ТРАПИННИКОВ Владимир Александрович – контр-адмирал, начальник Управления главных специалистов Главного командования ВМФ
ШИГИН Владимир Виленич – обозреватель (по литературе, критике и библиографии), секретарь Союза писателей России

Учредитель –
Министерство обороны Российской Федерации

Журнал «Морской Сборник» входит в перечень изданий, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией (ВАК) для научных публикаций.
Ответственность за достоверность изложенных фактов и правильность цитат несут авторы статей.
При перепечатке ссылка на журнал обязательна.

Адрес редакции:
105066, г.Москва, ул. Ольховская, д. 25
Для переписки:
105175, г.Москва, Большой Козловский переулок, д. 6,
редакция журнала «Морской Сборник»
E-mail: mor_sbornik@mail.ru
Телефон/факс: (495) 693-08-16
Свидетельство о регистрации №01982 от 30.12.1992.
Сдано в набор 18.05.2020.
Подписано к печати 21.06.2020.
Формат 70х108 1/16.
Бумага офсетная.
Усл. печ. л. 8,4 + вклейка 1/4 печ. л.
Усл. кр.-отт. 14,88.
Уч.-изд. л. 10,9.
Заказ № 1582-2020.
Тираж 865
Офсетная печать.
Цена свободная.

Издатель: ФГБУ «РИЦ «Красная звезда» Минобороны России
Тел.: (495) 941-23-80, (495) 941-28-46
E-mail: ricmorf@yandex.ru, reklama@kormet.ru

Отпечатано в АО «Красная Звезда»
Тел.: (495) 941-32-09, (495) 941-34-72, (495) 941-39-52
http://www.redstarph.ru
E-mail: kr_zvezda@mail.ru

Адрес издателя и типографии:
125284, г.Москва, Хорошевское шоссе, д. 38

«Морской Сборник». 2020. № 7

СОДЕРЖАНИЕ

Поздравление Главнокомандующего ВМФ
с Днем Военно-Морского Флота.....3

75-ЛЕТИЕ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

О чем писал журнал в годы Великой
Отечественной войны4
В.Чертов. Краснознаменная Днепровская
военная флотилия в Берлинской наступательной
операции 1945 г.9

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ15

ВРЕМЯ И ФЛОТ

В.Довженко. Время первых.....41
И.Тимохин, В.Шаломов. Первенцы Амурского
судостроительного завода49
О.Приходько. Адрес редакции: практическая
эскадра54

ПРОБЛЕМЫ И СУЖДЕНИЯ

В.Карташев. Нужен макаровский подход59

ПОХОДЫ И ПОЛЕТЫ

А.Яковлев. Гарант боевой эффективности65
М.Сажаев. Штурманский поход на УК «Перекоп»
(продолжение).....68

МЕДИЦИНСКИЕ ПРИБАВЛЕНИЯ

А.Богданов, Е.Загаров, А.Черных. О мобильных
медицинских комплексах71

ВООРУЖЕНИЕ И ТЕХНИКА

С.Саитов, А.Шинкаренко, Д.Приставка,
Ю.Чирикова. Итоги IX Международного
военно-морского салона79

ПО ИНОСТРАННЫМ ФЛОТАМ


Иностранная военно-морская хроника.....83

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

В.Смирнов. Военно-государственная
и историко-мемориальная деятельность
адмирала Ф.В.Дубасова. 1906–1912 гг.85

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ.....96

На первой странице обложки фото Д.Дерюшкина.



MORSKOY SBORNIK

COLLECTED NAVAL ISSUES
EDITION OF THE RUSSIAN NAVY

2020, July

7 (2080)

FOUNDED IN 1848

EDITORIAL BOARD

Ostapenko

Viktor Vyacheslavovich – Head editor, member of the Russian Geographical Society

Dovzhenko

Vladimir Nikolayevich – Rear-Admiral, Professor, Candidate of Military Sciences, the Navy Military, Educational-Scientific Centre

Dygalo

Igor Viktorovich – Captain 1st Rank, the representative of the Department of information and public communications of the RF Ministry of Defence, the Navy

Zvarich

Igor Mikhailovich – Rear-Admiral, head of the Technical Management – deputy head of shipbuilding, armaments and the Navy armaments operation

Zemskov

Vladimir Ivanovich – Rear-Admiral, communications head – deputy head of the Navy General Headquarters, communications

Karpov

Alexander Vadimovich – Rear-Admiral, deputy head of the Navy Military Educational-Scientific Centre «N.G.Kuznetsov Naval Academy»

Kidov

Roman Alexandrovich – Captain 1st Rank, Head of the organizational and mobilization department of the Navy General Headquarters

Koroliov

Oleg Aleksandrovich – Rear-Admiral, head of the Navy Combat Training Management

Kozhin

Igor Sergeyevich – the Russian Federation Hero, Major-General, head of the Navy Sea Aviation Management

Kozmenko

Sergei Yurievich – Professor, Doctor of Economic Sciences, Senior Researcher of the Federal Research Center «Kolsky Scientific Center of Russian Academy of Sciences»

Luik

Eduard Endelyevich Rear-Admiral, the Navy Chief navigation officer

Lukashov

Sergei Ivanovich – Deputy head editor, member of the Russian Geographical Society

Lyutkus

Romas Antanovich – The Responsible Editorial Secretary

Monakov

Mikhail Sergeyevich – Captain 1st Rank, Doctor of Historical Sciences

Moskovenko

Mikhail Vladimirovich – Captain 1st Rank, Candidate of Historical Sciences, Navy Chair of the Military Academy of the General Headquarters of the Armed Forces of the Russian Federation senior researcher, the Corresponding Member of the Academy of Military Sciences

Mosyagin

Igor Gennadyevich – Head of the Navy Naval Medicine Service, Doctor of Medical Sciences

Neupokoev

Mikhail Aleksandrovich – Rear-Admiral, Head of the Operational Administration of the Navy General Headquarters

Pavlov

Sergei Petrovich – Captain 1st Rank, The Assistant of Commander-in-Chief of the Navy for political and military work

Rusanov

Ivan Petrovich – Rear-Admiral, Candidate of Military Sciences, Associate Professor, researcher of the Military Academy of the General Headquarters of the Armed Forces of the Russian Federation

Sidorenko

Lev Georgiyevich – The Russian Federation Hero, Rear-Admiral, Professor, Doctor of Technical Sciences, a General constructor of the JSC «Rubin»

Shigin

Vladimir Vilenovich – The Editorial observer (on literature, criticism and bibliography), Secretary of the Union of writers of Russia

Surov

Andrei Borisovich – Captain 1st Rank, Doctor of Technical Sciences, Head of the Naval Scientific Committee

Tryapichnikov

Vladimir Aleksandrovich – Rear-Admiral, head of the Main Specialists' Management of the Navy Main Command

Yoltukhovskiy

Viktor Mikhailovich – Captain 1st Rank, Doctor of Military Sciences, Professor, Senior scientific worker of the Navy Military Educational-Scientific Centre «N.G.Kuznetsov Naval Academy»

CONTENTS

Congratulations of the Commander-in-Chief
of the Navy on the Navy Day3

THE 75th ANNIVERSARY OF THE GREAT VICTORY

What the magazine wrote about during
the Great Patriotic War4

V.Chertov. Red Banner Dnieper Flotilla in Berlin
offensive in 19459

THE OFFICIAL SECTION15

TIME AND FLEET

V.Dovzhenko. The era of the first41

I.Timokhin, V.Shalomov. The firstborns of the Amur
Shipbuilding Plant49

O.Pryhodko. The address of editorial staff:
Practical squadron54

PROBLEMS AND OPINIONS

V.Kartashev. We need Makarov's approach59

MARCHES AND FLIGHTS

A.Yakovlev. The garant of combat effectiveness65

M.Sazhayev. Navigator's march on the training
ship "Perekop" (continued)68

MEDICAL ADDITIONS

A.Bogdanov, Ye.Zagarov, A.Chernykh.
About mobile medical complexes71

ARMAMENTS AND EQUIPMENT

S.Saitov, A.Shynkarenko, D.Pristavka, Yu.Chirikova.
The results of the IX International Maritime
Defense Show79

FOREIGN FLEETS NEWS

Foreign Naval Chronicle83

PAGES OF HISTORY

V.Smironov. Military-state and historical-memorial
activities of Admiral F.V.Dubasov. 1906–191285

INFORMATION ABOUT THE AUTHORS96

On the first page of the cover foto by D.Deryushkin

ПОЗДРАВЛЕНИЕ С ДНЕМ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

Уважаемые товарищи! Дорогие ветераны!



От имени Военного совета Военно-Морского Флота поздравляю вас с Днем Военно-Морского Флота России!

История Российского флота неотделима от героической истории нашей Родины – России. Сила и слава Флота, верного Андреевскому флагу, во все времена обеспечивали условия, при которых наша Родина вот уже более трехсот лет является великой морской державой.

Безграничная преданность долгу и Отечеству для военных моряков священна и передается из поколения в поколение как высшая нравственная ценность. Гордость за принадлежность к прославленному Военно-Морскому Флоту помогает нам с честью нести нелегкую морскую службу, приумножать

ратные традиции наших предков, достойно выполнять ответственные государственные задачи.

Отечественный флот за свою историю воспитал многих великих флотоводцев, бесстрашных командиров и матросов, которые являются образцом моральных устоев, верности и самоотверженного служения интересам Отчизны.

В год 75-летия Победы в Великой Отечественной войне мы вспоминаем заслуги перед Отечеством всех поколений военных моряков, испытываем особые чувства признательности, благодарности и любви к тем, кто в кровопролитных сражениях на суше и на море отдал свою жизнь за честь, независимость и процветание нашей любимой Родины.

Сегодня все мы, продолжая славные традиции своих предшественников, проявляя при этом целеустремленность, ответственность и профессионализм, стремимся к тому, чтобы высокая выучка личного состава Военно-Морского Флота, мужество и самоотверженность помогали нам преодолевать трудности и с честью выполнять свой воинский долг.

В нынешних реалиях Военно-Морской Флот России является одним из наиболее эффективных инструментов стратегического сдерживания, обеспечения безопасности морской деятельности нашей страны, ее военно-морского присутствия, демонстрации флага Российской Федерации и военной силы государства в Мировом океане.

Уверен, что Военно-Морской Флот и впредь будет оставаться гордостью нашей Родины, а личный состав Флота достоин славы своих предков!

Уважаемые товарищи! Дорогие ветераны! Желаю Вам доброго здоровья, бодрости и оптимизма, счастья и благополучия, плодотворной работы и новых успехов в деле укрепления могущества России!

**Главнокомандующий Военно-Морским Флотом
адмирал Н.Евменов**

ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ СССР В ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ (ЗА ДВА С ПОЛОВИНОЙ ГОДА ВОЙНЫ)

Операции против баз

Борьба на коммуникациях в современных условиях не ограничивается только морским отрезком пути, а ведется часто и в исходных и в конечных узлах этих коммуникаций, которыми являются порты и базы формирования конвоев и их разгрузки.

Эпизодические, но исключительно смелые и искусные прорывы наших «малюток» в Петсамо и систематические воздушные удары по транспортам в германских базах Варангер-фиорда являются наглядными примерами такого расширенного понимания борьбы с морской транспортной системой противника. В этом виде борьбы первое место принадлежит авиации.

Учитывая катастрофические потери тоннажа, пополнений и грузов для «героев Нарвика» и в то же время видя невозможность пробиться к Мурманску по суше, а также безуспешность попыток разгрома союзных конвоев, приходящих в наши порты, немецкое командование решило, помимо усиления оборонительных средств на своих коммуникациях, начать решительную воздушную войну против Северного флота и его авиации, для чего предприняло серию специальных ударов по нашим базам и аэродромам.

Получив с юга значительные подкрепления, немецкая авиация развернула весьма энергичную деятельность, применяя весь перечень известных тактических приемов. Удары наносились днем и ночью, высотные и на бреющем полете, с пикирования и с горизонтального полета. Бомбардировщики производили атаки с прикрытием истребителей, с демонстративными и отвлекающими группами; наносились также внезапные удары только истребителей в варианте бомбардировщиков или штурмовиков и т. д.

Эта напряженнейшая борьба, развернутая немцами, довольно скоро затихла, так как они первые выдохлись. Значительные потери, причиняемые противнику еще на подходах к нашим объектам, над ними, а затем при ответных ударах по германским аэродромам, вскоре показали нерентабельность всей затеи, которая ни в какой мере не окупалась немногими

потерями и повреждениями, наносимыми нашей авиацией, плавсредствам или сооружениям баз.

Ни одна наша база не была выведена из строя. Немцам, как и на других фронтах, пришлось отказаться от активной войны и перейти к обороне. Преимущество в воздухе по сей день прочно удерживается летчиками нашего Северного флота.

Помимо действия всей системы нашей противовоздушной обороны, и в частности зенитной артиллерии, причину провала активной воздушной войны немцев надо видеть в героизме и искусстве летчиков-истребителей Северного флота, воспитанных на традициях дважды Героя Советского Союза Сафонова.

Говоря о боевой работе нашей авиации на Севере, следует помнить о специфических трудностях сурового климата, о крайней неустойчивости метеорологического режима, о длящейся месяцами полярной ночи, об изрезанности тундровых и бездорожных пространств, где вынужденная посадка часто равносильна гибели, о том, что одномоторным колесным самолетам приходится работать далеко от берегов и т. д. Конечно, те же трудности должна испытывать и германская авиация, но опыт показывает, что там, где в условиях перечисленных трудностей боевую работу выполняют рядовые советские летчики, рискуют появляться, и то не всегда, только одиночки-асы противника.

Невольно вспоминаются слова английского офицера-летчика кавалера ордена Ленина полковника Ишервуда, который, испытав на практике все «прелести» заполярной воздушной войны, сказал: «Здесь могут летать только русские». Эти слова – дань должного своим боевым товарищам со стороны летчика, который сам освоился с заполярной спецификой, но в то же время хорошо понимал, как трудно работать в подобных условиях на протяжении нескольких лет подряд.

Обстановка на наших океанских коммуникациях

Второй стратегический узел базирования на Северном театре (помимо

Варангер-фиорда) немцы создали на берегах Норвежского моря, в районе Нарвик-Гаммерфест с главным рейдом в Альтен-фиорде. В последнем, а также в других смежных фиордах создана маневренная база для линейных сил германского флота, обслуживаемая плавмастерскими, плавбазами и временными сооружениями на берегу. С середины 1942 г. линейные силы Германии, ранее базировавшиеся на район Тронхейма, все чаще стали появляться в шхерах севернее Нарвика, а с начала 1943 г. они перешли на постоянное базирование на район Альтен-фиорда. К этому времени определился состав переведенной сюда эскадры: линейные корабли «Admiral Tirpitz», «Scharnhorst» и «Admiral Scheer», крейсера «Admiral Hipper» и «Lützow», 2 легких крейсера типа «городов» и от 8 до 12 эскадренных миноносцев. Этот состав не оставался постоянным, так как на ремонт отдельные корабли уходили в порты Балтийского моря и дислокация соединений была не компактной, а разбросанной по нескольким смежным фиордам.

Главный объект – «Admiral Tirpitz» – обычно отстоялся в глубине Альтен-фиорда за несколькими рядами бонов и сетей, укрытый не только от наблюдения с моря, но и от оптического фиксирования самолетов, проходящих на небольших высотах, так как узкий рейд прикрыт высокими скалистыми берегами.

Выбор места стоянки надо считать удачным. Оно удалено от опушки шхер на 60 миль, что при наличии постов ВНОС на побережье обеспечивает от тактической внезапности авиационного налета. Лабиринт шхер и наличие более пяти выходов в море для больших кораблей позволяют маскировать маневр при выходе и возвращении из операций.

Чем определился выбор этого района для базирования главных сил германского надводного флота?

1. После активизации английской, а также и американской тяжелобомбардировочной авиации и систематических ударов по Людвигсгафену Вильгельмсгафену, Килью, Гамбургу, Штеттину и другим базам, вплоть до Данцига, базирование на них линейных сил можно назвать «некомфортным». Расстояние по воздуху от Лондона до Кили – 750 км (405 миль), а от самой северной английской базы

(условно считая, от Скапа-Флоу) до Альтен-фиорда – 1775 км (958 миль). Это, если учитывать необходимость двустороннего полета над морем, имеет большое значение. Кроме того, число летных дней в году на трассе Лондон–Киль значительно выше, чем на трассе Оркней–Альтен-фиорд.

Поэтому постепенное передвижение к северу и окончательный **перевод базирования на Альтен-фиорд есть прежде всего вывод линейных сил из-под удара союзной авиации.**

Можно было бы уйти еще дальше на северо-восток, так как навигационные условия норвежских шхер это вполне допускают, но тогда маневренная база слишком приблизилась бы к нашим северным аэродромам, что по опыту конвоев в зоне Нордкапа также, очевидно, не представлялось немцам очень соблазнительным.

2. Как известно из официальных сообщений, английская авиация ведет против германского флота минную войну всеми средствами, включая и постановки мин с самолетов, на выходах из баз и на внутренних путях, и не только в Северном море, но и в юго-западной части Балтийского моря. Известно также, что английские подводные лодки настойчиво и успешно выслеживают корабли противника на его путях из Гельголандской бухты или от Каттегата. Исключительно большие глубины на подходах к норвежским берегам, а также в самих фиордах¹ и наличие многих выходов в океан очень ограничивают возможность использования мин для серьезного блокирования немецких кораблей в Альтен-фиорде.

Таким образом, **переход на базирование в район Альтен-фиорда есть одновременно уход от минной блокады.**

Немецкое командование, очевидно, рассчитывало на то, что и от подводных лодок оно уберезит свои корабли более надежно в сложных и запутанных дебрях норвежских шхер, но в этом отношении оно сильно просчиталось, получив предметный урок от англичан 23 сентября 1943 г., когда малые подводные лодки форсировали всю систему охранения и заграждения и успешно торпедировали линейный корабль «Admiral Tirpitz» в его логове.

3. Обе изложенные выше причины, побудившие вывести линейные силы из Германии за Полярный круг,

¹ В самом Альтен-фиорде есть котловины с глубинами свыше 490 м.

сами по себе могут быть оценены как предусмотрительные и логичные соображения, однако по существу своему они сугубо оборонительны и сами по себе не могли быть решающими в 1942 г., когда у германского руководства еще были надежды на успешное окончание войны.

Поэтому Альтен-фиорд надо рассматривать не только как убежище, но и **как маневренную базу, выдвинутую на наши внешние коммуникации** для обеспечения действий надводного флота Германии по союзным конвоям.

Последний выход в Атлантику линейного корабля «Fürst Bismarck», кончившийся его гибелью 27 мая 1941 г., показал германскому командованию (особенно после опубликования материалов по этой операции), что система наблюдения и развертывания всех сил и средств английского флота делает прорыв в Атлантику предприятием безнадёжным. Вопрос остается открытым только в той части, под какой широтой и долгой будет потоплен очередной немецкий рейдер, что, в свою очередь, зависит больше от погоды и времени суток, чем от самих немцев.

Урок с «Fürst Bismarck» с учетом предшествовавшего урока с «Admiral Graf Spee» (13 декабря 1939 г.) и вынужденное сидение в Бресте «Scharnhorst», «Gneisenau» и «Prinz Eugen» не прошли даром. Новых попыток прорыва в Атлантику не было, а началась смертельная борьба за северные коммуникации, которая должна была решаться подводными лодками и авиацией, также базирующимися на северное побережье Норвегии. Теперь в эту же борьбу были включены и линейные силы, район операций которых ограничивался только Норвежским и Баренцевым морями.

Однако, несмотря на интенсивность и двустороннее движение конвоев между нашими и английскими и американскими портами, надводные корабли германского флота вели себя не особенно решительно. Наряду со стремлением нарушить наши коммуникации в этот период совершенно отчетливо можно наблюдать тенденцию не рисковать линейными кораблями и крейсе-

рами, так как потеря их уже не могла быть компенсирована ввиду прекращения строительства больших кораблей¹.

За все время этого этапа войны было только три значительных выхода больших кораблей в район коммуникаций.

5 июля 1942 г. «Admiral Tirpitz» совместно с «Admiral Scheer» рискнул выйти в операцию под эскортом большого числа охраняющих эскадренных миноносцев и самолетов. Это был период полярного дня, когда авиация в течение круглых суток обследовала всю зону операции и убедилась, что поблизости нет крупных английских сил.

Все было немцами учтено, кроме искусства советского подводника Героя Советского Союза капитана 2 ранга Лунина, который, прорвав зигзагирующее охранение, торпедировал «Admiral Tirpitz» и нанес ему настолько серьезные повреждения, что операция была сорвана. Линейный корабль малым ходом и под усиленным, дополнительно вызванным охранением был отведен в одну из баз, а союзные конвои проследовали по назначению.

Несколько месяцев о линейном корабле «Admiral Tirpitz» не было слышно, и, несмотря на наличие исправных «Scharnhorst», «Admiral Scheer» и крейсеров, урок настолько запомнился, что только через год и два месяца была продемонстрирована следующая операция крупных сил, о которой надо сказать особо. В промежутке внешние коммуникации Советского Союза с Соединенным Королевством и США подвергались атакам только подводных лодок, авиации и одиночным безуспешным попыткам предпринимать атаки со стороны миноносцев.

Тщетно пытался британский флот вызвать немцев на боевое столкновение, неоднократно маневрируя в Норвежском море без соблюдения скрытности. Германские надводные корабли не появлялись.

(Продолжение следует)

Адмирал флота И.С.ИСАКОВ

*«Морской Сборник». 1944.
№ 2. С. 18–23.*

¹ В нашей прессе, говоря об авантюризме морской стратегии немцев, часто относят это определение ко всей повседневной боевой деятельности германского флота. Это не совсем верно. Германская морская стратегия, бесспорно, авантюристична по своему существу, что и предопределяет ее несостоятельность и конечное поражение флота, так же как и всех вооруженных сил. Особенно ярко этот авантюризм сказывается в критические моменты принятия больших оперативных решений. Но в повседневной боевой деятельности этот авантюризм периодами сочетается с исключительной осторожностью и расчетливостью.

МОРСКАЯ ХРОНИКА

16 ноября. В Чёрном море потоплены четыре быстроходных десантных баржи и сторожевой катер противника (1).

На о.Самос (в 100 милях к юго-востоку от Афин), занятом англичанами, высадились греческие парашютные войска (2).

Вечером после ожесточенных боев войска союзников прекратили сопротивление на о.Лерос (Эгейское море) (5).

Американские подводные лодки потопили в Тихом океане семь японских судов, в том числе транспорт для перевозки самолетов, большое грузовое судно и средний транспорт; двум японским судам нанесены повреждения (8).

17 ноября. Кораблями Черноморского флота потоплены три вражеских быстроходных десантных баржи. Летчиками Черноморского флота потоплены сторожевой катер и транспорт противника (3000 т) (1).

В проливе Святого Георгия авиация союзников повредила японское грузовое судно (9000 т), которое выбросилось на берег о.Новая Ирландия. Средние бомбардировщики потопили у Рабаула (Новая Британия) японский транспорт (8000 т) и нанесли повреждения другому крупному судну. В заливе Ханса (Новая Гвинея) союзной авиацией потоплено японское грузовое судно (2500 т) (9).

18 ноября. В Балтийском море потоплен немецкий транспорт (4000 т). В Чёрном море потоплены самоходная десантная баржа и сторожевой катер противника (1).

Английское морское министерство объявило о гибели подводной лодки, не прибывшей в свой порт.

19 ноября. В одном из портов США спущен на воду новый авианосец (10 000 т), переоборудованный из крейсера (7).

20 ноября. В Чёрном море потоплены два транспорта противника общим водоизмещением 4300 т, два сторожевых катера и быстроходная десантная баржа. Сильно повреждены пять быстроходных десантных барж и транспорт противника (1).

Ночью английские эскадренные миноносцы атаковали в 50 милях от Анконы (восточное побережье Италии) караван судов противника; одно судно потоплено, другое повреждено (10).

21 ноября. Как сообщает цюрихский корреспондент агентства Юнайтед пресс, среди германских моряков участились случаи неповиновения, в связи с чем в Эмдене, Вильгельмсгафене и Киле созданы особые военно-морские суды.

22 ноября. В Чёрном море нашими летчиками потоплена нефтеналивная баржа противника (1000 т) (1).

Войска союзников под прикрытием мощного соединения Тихоокеанского флота высадились на о.Макин и на островах Тарава (острова Гилберта), встретив сравнительно небольшое сопротивление японских войск на о.Макин и сильное сопротивление на островах Тарава (8). В районе Маноквари (Новая Гвинея) самолеты союзников потопили японский грузовой транспорт (4000 т). В районе островов Ару потоплены три судна. У побережья Кавиенга (Новая Ирландия) подожжен и, вероятно, потоплен японский грузовой транспорт (8000 т) (9).

23 ноября. В Чёрном море потоплены тральщик, быстроходная десантная баржа и транспорт противника (3000 т) (1).

Ссылки на наиболее часто используемые в «Морской хронике» источники обозначаются цифрами, приводимыми в конце сообщений: 1 – Советское информбюро; 2 – ТАСС; 3 – агентство Рейтер; 4 – английское морское министерство; 5 – командование английскими вооруженными силами на Ближнем Востоке; 6 – агентство Ассошиэйтед пресс; 7 – агентство Юнайтед пресс; 8 – морское министерство США; 9 – объединенное командование вооруженными силами союзников в юго-западной части Тихого океана; 10 – командование войсками союзников в Северной Африке. Там, где нет цифровых ссылок, указание на источник делается в начале или в конце сообщений словами.

В Алжир прибыли французские линейные корабли «Richelieu» и эскадренные миноносцы «Le Terrible» и «Le Fantasque», перевооруженные и переоборудованные в США (6).

По сообщению штаба союзных сил на Ближнем Востоке, английские и греческие войска после выполнения своих задач без потерь эвакуированы с о.Самос.

Английский министр военного производства Литтлтон в своем выступлении указал, что в 1943 г. будут закончены постройкой 170 кораблей основных типов (от линейных кораблей до корветов) и свыше 2000 кораблей всех других типов (англ. минист. информации).

24 ноября. В Чёрном море потоплены транспорт (2500 т), быстроходная десантная баржа и два самоходных понтона с танками и пехотой противника (1).

Крупные соединения «Летающих крепостей» подвергли атаке базу подводных лодок в Тулоне. Потоплены пять вражеских военных кораблей, два вооруженных торговых судна и повреждены другие суда. Отмечено попадание в корпус затопленного крейсера «Algerie». От налета сильно пострадали сухие доки (3; 10).

Американские войска высадились на островах Апамама (острова Гилберта) (8). Американская морская пехота заняла о.Бетио (острова Тарава). Шесть японских эскадренных миноносцев предприняли операции близ о.Бугенвиль; два миноносца были торпедированы и потоплены союзниками, четыре других миноносца, пытавшихся уйти в западном направлении, были подвергнуты артиллерийскому обстрелу, в результате которого два миноносца были потоплены и один поврежден. Тяжелые бомбардировщики союзников потопили к северо-западу от о.Нассау японское грузовое судно (7000 т) (9).

Председатель управления по делам военного производства США Дональд Нельсон заявил, что в октябре по сравнению с сентябрем строительство грузовых судов выросло на 6 %. Тоннаж торговых судов, построенных в октябре, составил 1 660 000 т. За 10 месяцев 1943 г. было построено судов общим водоизмещением 15 332 000 т, что составляет 80 % плана, предусматривающего постройку в 1943 г. судов общим тоннажем 19 000 000 т (2).

25 ноября. В Баренцевом море потоплены танкер и транспорт противника общим водоизмещением 12 000 т (1).

26 ноября. В Баренцевом море потоплен немецкий транспорт (6000 т) (1).

Помощник командующего американскими силами для борьбы с подводными лодками контр-адмирал Лоу в своем выступлении по радио заявил, что за период май–октябрь 1943 г. было уничтожено 150 подводных лодок противника, причем союзники потеряли меньше 0,5 % многих тысяч судов, пересекавших Атлантический океан (7).

27 ноября. В Баренцевом море потоплен транспорт противника (6000 т) (1).

Английские крейсер и эскадренные миноносцы подвергли успешному обстрелу вражеские позиции в районе Минтурно (к северу от Вольтурно на западном побережье Италии) (10).

Военно-морские силы США потопили японский средний танкер, средний транспорт с самолетами и семь средних грузовых судов. У побережья Кавиенга (Новая Британия) авиация союзников повредила японский крейсер (8; 9).

28 ноября. В Чёрном море потоплены транспорт (1000 т), сторожевой корабль, два сторожевых катера, две быстроходных десантных баржи и сухогрузная баржа противника (1).

Морской министр США Нокс сообщал на пресс-конференции, что менее чем за 11 месяцев количество боевых кораблей Военно-морского флота США удвоилось. К 1 января 1943 г. флот США насчитывал 419 боевых кораблей. За 11 месяцев этого года было построено еще 419 кораблей, в том числе авианосец «Wasp». Военно-морской флот США насчитывает сейчас 817 кораблей. Общее водоизмещение построенных в 1943 г. военных кораблей превышает 1 000 000 т. Вступление новых кораблей в строй в этом году увеличит общий тоннаж Военно-морского флота более чем на 60 %.

КРАСНОЗНАМЕННАЯ ДНЕПРОВСКАЯ ВОЕННАЯ ФЛОТИЛИЯ В БЕРЛИНСКОЙ НАСТУПАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ 1945 ГОДА

Статья рассказывает о боевых действиях Днепровской военной флотилии на завершающем этапе Великой Отечественной войны.

The article describes the fighting of Dnieper Flotilla in the final stage of World War II.

После завершения операции «Багратион» дальнейшее продвижение сил Днепровской флотилии к Висле оказалось невозможным ввиду сильного обмеления Буга. Командование приняло решение переправить катера по суше. Сначала волоком, а затем на железнодорожных платформах корабли переправили в акваторию Западного Буга. Оттуда пролегал путь к Висле.

12 января 1945 г. началась Висло-Одерская стратегическая наступательная операция. В ней также приняла участие и Днепровская флотилия, которая в течение двух дней подавляла заранее намеченные цели. Когда же линия фронта под ударами советских войск отодвинулась на запад, корабли, лишенные из-за ледостава возможности продвигаться совместно с наступавшими войсками, приступили к подготовке к предстоящим боевым действиям на Одере и Шпрее.

Командование флотилии приняло меры, чтобы за недолгую зимнюю стоянку экипажи, и прежде всего расчеты корабельных орудий, не утратили навыков. В этих целях был оборудован учебный артиллерийско-минометный полигон. Существенное внимание уделялось огневой подготовке командиров бронекатеров – старшин, командовавших до того сторожевыми катерами и тральщиками. Офицеры на занятиях, посвященных опыту действий на Березине, Припяти и Буге, анализировали как удаchi, так и ошибки, промахи, включая и те, что были допущены командованием бригад, штабом флотилии. В Военном совете было единое мнение, что нужен именно такой подход к изучению собственного опыта – непредвзятый, без умалчивания недостатков.

В это же время командованию флотилии предстояло определить возможность прохода кораблями многочисленных рек и каналов со сложными гидротехническими сооружениями, соединяющими Вислу с Одером и Шпрее. В результате рекогносцировки было установлено, что глубина всего водного пути по каналам и рекам вполне достаточна. Однако наличие на участке Модлин – Кюстрин 75 действующих и разрушенных переправ, железнодорожных и шоссейных мостов, шлюзов и других гидротехнических сооружений представляло значительные трудности для перехода. Расчистка завалов требовалась почти в 50 местах. Для их преодоления командование 1-го Белорусского фронта выделило в оперативное подчинение флотилии необходимые инженерные подразделения и средства.

Одновременно на 40 бронекатерах и сторожевых катерах производился капитальный ремонт двигателей, изношенных форсированной работой на мелководье. В течение зимы флотилия пополнилась новыми бронекатерами и канонерскими лодками, переоборудованными из трофейных речных судов. В итоге к началу боевых действий на берлинском направлении она имела в своем составе три бригады разнородных кораблей, два отдельных зенитных артиллерийских дивизиона и три роты морской пехоты берегового сопровождения.

1-я бригада речных кораблей (командир – капитан 1 ранга С.М.Лялько) включала в свой состав 10 бронекатеров, 10 сторожевых катеров, 10 катеров-тральщиков, шесть плавучих артиллерийских батарей, 10 полуглиссеров. 2-ю бригаду речных кораблей (командир – капитан 2 ранга А.А.Комаров) составляли восемь бронекатеров, шесть сторожевых катеров, 10 катеров-тральщиков, 10 катеров ПВО, две канонерские лодки, 10 полуглиссеров. В 3-ю бригаду речных кораблей (командир – капитан 3 ранга Н.М.Лупачёв) входили 16 бронекатеров, четыре кано-

нерские лодки, три плавучих артиллерийских батареи, четыре минометных катера, восемь десантных ботов, 10 катеров-тральщиков, 10 полуглиссеров.

16 марта, сразу же после вскрытия Вислы, Днепровская военная флотилия продолжила свой путь на запад. Оперативное развертывание с бассейна Вислы на Одер и Нейсе осуществлялось по внутренним водным путям и железной дороге. 1-я и 2-я бригады речных кораблей совершили сложный переход по Висле, Быгдоцкому каналу, рекам Нотец и Варта. К 7 апреля они сосредоточились на Одере у Кюстринского плацдарма, который занимали войска 1-го Белорусского фронта. Переход был осуществлен за 22 дня. Учитывая, что пришлось преодолеть десятки действующих и разрушенных переправ и мостов, этот срок оказался минимально возможным.

3-я бригада речных кораблей к 15 марта была в полном составе погружена на платформы и по железным дорогам проделала путь длиной более 800 км от Пинска через Брест, Варшаву и Познань до станции Одерек. К 8 апреля корабли в полном составе были спущены на воду в районе Фюрстенберга и сосредоточены на левом крыле войск 1-го Белорусского фронта. Всего на Одере было сконцентрировано более 130 советских кораблей.

Директивой командующего 1-м Белорусским фронтом от 7 апреля 1945 г. флотилии были определены сроки развертывания и поставлены задачи. Днепровцам предписывалось прикрывать переправы от нападения речных кораблей противника и от мин, пускаемых по течению рек и каналов, перевозить войска через Одер, наносить удары по переправам и другим объектам противника, расположенным в приречном районе.

За два дня до начала Берлинской наступательной операции войска, развернутые на Кюстринском плацдарме, начали разведку боем. Неоценимую помощь в ее проведении оказали 1-я и 2-я бригады Днепровской военной флотилии. Корабли переправляли через Одер разведывательно-штурмовые группы, одновременно обеспечивая им огневую поддержку. Были пристреляны основные цели, назначенные днепровцам по плану артподготовки перед общим наступлением. Корабли участвовали и в прикрытии переправ через Одер, где в качестве средств ПВО защищали их от налетов. За трое суток ими было сбито более 15 самолетов и три самолета-снаряда «Фау-1».

Для форсирования с ходу последней водной преграды в фашистской столице командование 1-го Белорусского фронта выделило в распоряжение 5-й ударной армии отряд полуглиссеров 1-й бригады Днепровской военной флотилии. В районе Кюстрина военные моряки в короткий срок погрузили 11 катеров на автомобили. Отряд полуглиссеров под командованием лейтенанта М.М.Калинина с 16 по 22 апреля следовал на автомашинах в боевых порядках 9-го стрелкового корпуса с кюстринского плацдарма к Берлину.

Берлинская наступательная операция началась 16 апреля 1945 г. В 5:00 корабли 1-й и 2-й бригад флотилии со своих огневых позиций активно включились в общую артподготовку. Надежная связь с корректировщиками, находившимися в передовых подразделениях наступающих корпусов, позволяла быстро переносить огонь на новые цели. Действия обеих бригад речных кораблей были непродолжительными, но очень напряженными и эффективными. За один день днепровцы выпустили по противнику 27 тыс. снарядов, уничтожив 17 артиллерийских и минометных батарей, 10 отдельных орудий, 27 дзотов и пулеметных точек. Огневая поддержка наступающих частей осуществлялась до тех пор, пока войска не вышли за пределы дальности огня корабельной артиллерии. К исходу дня группировка войск, с которой взаимодействовали корабли флотилии, овладела г.Зеелов – основным узлом сопротивления противника на берлинском направлении.

До 19 апреля корабли Днепровской флотилии артиллерийским огнем, переправами войск и высадкой десантов содействовали армиям 1-го Белорусского фронта в прорыве обороны противника на Одерском плацдарме у Кюстрина и на рубеже р.Нейсе. Днепровцы способствовали войскам фронта в расширении и углублении занимаемых позиций.

Успешно действовала и 3-я бригада речных кораблей. 15 апреля командование 33-й армии поставило перед ней задачу во время боев севернее Фюрстенберга подавлять совместно с полевой артиллерией огневые точки и живую силу противника в глубине его тактической обороны. В дальнейшем бригада должна была прорываться по Одеру и совместными ударами кораблей, 119-го укрепрайона и двух рот морской пехоты овладеть Фюрстенбергом. Далее предписывалось войти в канал Одер–Шпрее и поддерживать продвижение пехоты, наступающей в его полосе.



Полуглиссеры 1-го отдельного отряда полуглиссеров Днепровской военной флотилии переправляют войска через реку Шпрее в Берлине

В этих боях отличились морские пехотинцы, которые стремительным броском ворвались в траншеи врага и завязали рукопашный бой. Одновременно к Фюрстенбергу прорвались бронекатера и полуглиссеры с десантом. По незнакомому фарватеру дамбированной реки при отчаянном сопротивлении противника днепровцы прошли 11 км. Благодаря такому натиску враг не успел при отходе взорвать мосты и шлюзы, что позволило к 24 апреля полностью освободить город. На самом высоком здании Фюрстенберга десантниками-днепровцами был установлен Советский Военно-морской флаг.

Несмотря на то, что 3-я бригада речных кораблей была сформирована незадолго до начала Берлинской операции, ее боевые действия в полосе наступления 33-й армии носили организованный характер и были эффективными. Поставленные перед бригадой задачи были полностью выполнены. За время боев в районе Фюрстенберга артиллерия бригады уничтожила и подавила 11 артиллерийских и минометных батарей противника, 37 дзотов и пулеметных точек, подорвала два склада с боеприпасами.

В эти же дни в соответствии с решением командования 1-го Белорусского фронта 1-я и 2-я бригады речных кораблей содействовали войскам 61-й армии в форсировании Одера и продвижении вдоль канала Гогенцоллерн. Корабли, сосредоточенные в полосе наступления 61-й армии от устья канала Гогенцоллерн до Шведта, должны были высадкой десантов, артиллерийской поддержкой и переправами войск обеспечить форсирование Одера и последующее наступление армии севернее канала.

Корабли 3-й бригады вошли в канал Одер–Шпрее и выдвинулись к Берлину. Однако на их пути возникло серьезное препятствие – около 40 взорванных мостов и шлюзов. В этих условиях бригада не могла двигаться в темпе наступления 33-й армии и поэтому следовала к Берлину самостоятельно.

Особого внимания заслуживают действия отряда полуглиссеров 1-й бригады речных кораблей при переправе войск 9-го стрелкового корпуса через Шпрее в Берлине. 21 апреля войска 5-й ударной армии ворвались в Берлин с востока. К исходу следующего дня 9-й стрелковый корпус вступил на юго-восточную окраину города и вышел к восточному берегу Шпрее в районе Карлсхорста. В районе Руммельсбурга река была особенно широка (300–350 м) и без мостов. Командование корпуса посчитало, что переправа на этом участке будет неожиданной для противника. Командир отряда полуглиссеров получил приказ обеспечить переправу войск.

Для форсирования наметили три участка один недалеко от другого. Выбирались места, где в бетонном ограждении реки есть проемы, позволяющие быстро производить посадку и высадку бойцов. Командир отряда полуглиссеров лейтенант М.М.Калинин разбил отряд на три группы. Командиром первой назначил лейтенанта Г.С.Суворова, третьей – старшину 1-й статьи А.П.Пашкова, выделив в их распоряжение по три полуглиссера, вторую группу из пяти экипажей возглавил сам.

В ночь на 23 апреля под ожесточенным огнем противника полуглиссеры были спущены на воду и сразу приступили к переправе на западный берег разведывательных и передовых отрядов, а затем и основных частей корпуса. Вся акватория реки интенсивно простреливалась артиллерийским, минометным и пулеметным огнем. Гитлеровцы, укрывшиеся в специально оборудованных укреплениях и в подготовленных к обороне заводских и жилых строениях, ожесточенно сопротивлялись.

От личного состава отряда полуглиссеров потребовались исключительная четкость и организованность, беспредельное мужество и упорство в выполнении поставленной задачи. Каждый катер под вражеским огнем выполнил более 10 рейсов. Легкие деревянные полуглиссеры недолго оставались невредимыми, но поврежденные корабли не выводились из строя, если могли держаться на плаву и двигаться. Среди экипажей росли потери, убитых или тяжело раненных старшин заменяли матросы. Становились к штурвалам и офицеры. К рассвету на западный берег были переброшены полк в полном составе и несколько подразделений из других частей. Когда прибыли саперы с понтонами для паромов, исправные полуглиссеры взяли на себя роль буксировщиков. В критические минуты боя краснофлотцы, старшины и офицеры самоотверженно помогали воинам сухопутных частей. Когда на одном из участков создалось критическое положение, моряки, высадившись с катеров, ударили немецким частям в тыл, навязав им рукопашный бой. Днепровцы вышли из этой схватки победителями.

Отряд лейтенанта М.М.Калинина продолжал переправлять части корпуса через Шпрее и в последующие дни, но уже в более спокойной обстановке. На малых небронированных катерах и буксируемых паромов небольшой отряд моряков-днепровцев перебрал в течение 23–25 апреля более 16 тыс. солдат и офицеров, 100 орудий и минометов, 27 танков, 700 повозок с боеприпасами и другими грузами. Кроме того, обеспечил наведение понтонной переправы в полосу наступления корпуса, участвовал в разведке реки Шпрее в черте города и поддерживал постоянную связь между сухопутными частями, расположенными на обоих берегах реки.

К концу операции из 29 человек в отряде в живых осталось всего 16 краснофлотцев. Подвиги моряков, их воинское мастерство и решительность в обеспечении переправ 9-го стрелкового корпуса в завершающие дни боев в Берлине были высоко оценены командованием, которое в своем отзыве писало: «Несмотря на исключительно сложные условия и опасность, личный состав лейтенанта Калинина проявил храбрость и отвагу. ...Героизм и храбрость команды полуглиссеров, безусловно, сыграли решающую роль в форсировании р.Шпрее, чем обеспечили выполнение дальнейшей задачи корпуса». Весь личный состав отряда полуглиссеров был представлен к государственными наградам. В каждом представлении было отмечено: «Обеспечивал частям 5-й ударной армии вторжение в центр Берлина».

26 апреля командование 1-го Белорусского фронта предписало 61-й армии утром следующего дня форсировать правым флангом Одер и развивать наступление на Гросс-Шебенек, Цеденик. Днепровской флотилии указывалось силами 1-й и 2-й бригад речных кораблей обеспечить форсирование реки и поддерживать артиллерийским огнем наступление 61-й армии вдоль канала Гогенцоллерн. Переброска войск через Одер возлагалась на 2-ю бригаду кораблей при огневой поддержке 1-й, а высадка десанта на берега канала – на 1-ю бригаду.

С 27 апреля 1-я и 2-я бригады Днепровской флотилии содействовали правобланговой 234-й стрелковой дивизии 61-й армии в переправе через Одер в районе канала Гогенцоллерн–Шведт. Здесь противник удерживал укрепленный район Лунова и угрожал флангу и тылу 61-й армии, продвинувшейся далеко в направлении на Берлин. Около 16 часов катера, имея на борту 300 десантников, под прикрытием огня войсковой артиллерии и плавучих батарей прорвались в канал и высадили десант на его северный берег восточнее Одерберга. Одновременно катера-тральщики бригады начали переправу основных частей 61-й армии. В дальнейшем на эти плацдармы была перевезена часть дивизии. Другую часть дивизии корабли высадили севернее, в районе Шведта, прорвавшись в рукав Альт-Одер.

61-я армия быстро развивала преследование немецко-фашистских соединений, отходивших на запад, и к исходу 28 апреля значительно отклонилась от канала. 1-я бригада речных кораблей оказалась вне зоны боевых действий армии и до 1 мая самостоятельно продвигалась по каналу Гогенцоллерн к Берлину. Ее продвижение обеспечивала 272-я рота сопровождения.

Обстановка в районе действий 2-й бригады сложилась иначе. На пути прорыва ее кораблей к переправам 234-й стрелковой дивизии в устье канала требовалось преодолеть ожесточенное сопротивление противника. Движение кораблей по восточному рукаву Одера на участке в 25–30 км проходило в зоне досягаемости артиллерийского и минометного огня вражеских частей, оборонявшихся по западному рукаву реки.

Для переправы войск дивизии командир 2-й бригады капитан 2 ранга А.А.Комаров выделил два бронекатера, пять катеров-тральщиков, три сторожевых катера и три полуглиссера. Артиллерийская поддержка прорывавшихся к Шведту кораблей обеспечивалась остальными кораблями 2-й бригады, плавучими батареями 1-й бригады и артиллерией 234-й стрелковой дивизии.

В дальнейшем с 27 по 30 апреля корабли 1-й и 2-й бригад продвигались к Берлину по каналу Гогенцоллерн, практически не встречая противодействия противника. Войска правого крыла 1-го Белорусского фронта и армии 2-го Белорусского фронта развивали в эти дни успешное наступление севернее и северо-западнее Берлина. Накануне завершения боев за Берлин корабли 1-й и 2-й бригад речных кораблей находились в канале Гогенцоллерн в районе Финнов, а корабли 3-й бригады продолжали двигаться к Берлину по водному пути Одер–Шпрее.

В то время как битва за Берлин близилась к полному завершению, севернее Берлина между Одером и Эльбой еще шли упорные бои соединений 2-го Белорусского фронта с гитлеровскими войсками. Противник удерживал о.Рюген и побережье Померанской бухты к западу от Штеттина, поэтому Ставка Верховного Главнокомандования директивой от 1 мая переподчинила Днепровскую флотилию 2-му Белорусскому фронту для содействия его войскам при наступлении в нижнем течении Одера, на западном побережье Померанской бухты и овладении о.Рюген.

Командующий 2-м Белорусским фронтом Маршал Советского Союза К.К.Рокоссовский приказал сосредоточить флотилию в полном составе в районе Штеттина к 5–6 мая. К указанному сроку туда могли прибыть только 1-я и 2-я бригады. 3-я бригада подошла к Берлину по каналу Одер–Шпрее настолько близко, что не было смысла ее возвращать. Ее оставили в подчинении 1-го Белорусского фронта для противоминной обороны на реках и перевозки войск.

1-я и 2-я бригады сосредоточились в Пелитце почти на сутки раньше назначенного срока – к полудню 5 мая, но принять участие в боевых действиях им не удалось. Гарнизоны Свиinemюнде и о.Рюген уже капитулировали.

Главной формой помощи войскам фронта стала разведка таких мест, куда легче подобраться по воде, чем по суше, или вообще можно попасть только с моря. В разведку иногда посылались целые группы кораблей, готовые, если понадобится, вступить в бой. Серьезных столкновений с остатками сил противника, впрочем, не происходило.

Всего за время Берлинской операции флотилия уничтожила и подавила 36 артиллерийских и минометных батарей, 11 отдельных орудий, 68 пулеметных то-



**Советский Военно-морской флаг
у поверженного Рейхстага**

чек, 23 дзота и блиндажа с пехотой, 15 танков, сбила 23 самолета, подорвала два склада с боеприпасами. За этот период два катера-тральщика и полуглиссер флотилии были потоплены, три бронекатера, два сторожевых катера, пять катеров-тральщиков и три полуглиссера получили повреждения.

За успешные боевые действия Верховный Главнокомандующий в своем приказе, посвященном штурму Берлина, объявил благодарность всему личному составу флотилии. За боевые заслуги в ходе операции Днепровская военная флотилия была удостоена высшей военно-морской награды – ордена Ушакова I степени. 1-я Бобруйская Краснознаменная бригада получила почетное наименование «Берлинская», а дивизион бронекатеров капитана 3 ранга И.П.Михайлова был преобразован в гвардейский. Девять офицеров и матросов стали Героями Советского Союза, семеро из них посмертно. Более тысячи моряков были награждены боевыми орденами и медалями. На руинах поверженного Берлина в мае 1945 г. рядом с овеванными боевой славой знаменами Красной Армии взвился флаг советского Военно-Морского Флота.

После окончания Великой Отечественной войны Днепровская военная флотилия согласно Директиве Ставки Верховного Главнокомандования была передана в оперативное подчинение Главнокомандующего Группой советских оккупационных войск в Германии. По завершении разминирования русла Шпрее летом 1945 г. флотилия была расформирована.

Воссозданная в 1943 г. Днепровская военная флотилия прошла славный боевой путь протяженностью более двух тысяч километров от берегов Днепра до Берлина. Она участвовала в таких крупнейших сражениях Великой Отечественной войны, как Белорусская и Берлинская стратегические операции. Ее боевые действия получили высокую оценку Главнокомандования Военно-Морского Флота и Верховного Главнокомандования Вооруженными Силами Советского Союза, а взвод днепровцев заслуженно прошел под волнующий ритм «Варяга» в составе сводного полка Военно-Морского Флота вместе с балтийцами, североморцами, черноморцами и дунайцами на Параде Победы в Москве 24 июня 1945 г.

Опыт Берлинской операции еще раз показал, что, если позволяет география театра военных действий, целесообразно широко использовать речные флотилии для артиллерийской поддержки сухопутных войск, перевозки личного состава и военных грузов, постановки дымовых завес.

Полковник В.Чертов

ЛИТЕРАТУРА

Ачкасов В.И., Басов А.В., Сумин А.И. и др. Боевой путь Советского Военно-Морского Флота. – М.: Воениздат, 1988. – 607 с.

Боевая летопись Военно-Морского Флота, 1944. – М.: Воениздат, 2006. – 640 с.

Боков Ф.Е. Подвиг моряков на Шпрее // Военно-исторический журнал. 1971. № 1.

Вербовой А.О. И корабли штурмовали Берлин... // Царскосельские чтения, 2010.

Вербовой О.И., Павладин А.И. Десантные действия Днепровской флотилии в Берлинской наступательной операции (16 апреля – 8 мая 1945 г.) // Царскосельские чтения, 2015.

Воробьев Ф.Д., Пароткин В.И., Шиманский А.Н. Последний штурм. – М.: Воениздат, 1975. 455 с.

Григорьев В.В. И корабли штурмовали Берлин. – М.: Воениздат, 1984. – 253 с.

Григорьев В.В. Десант в Берлин. – М.: ДОСААФ, 1989. – 182 с.

Григорьев В.В. Днепровская военная флотилия в боях за Берлин // Военно-исторический журнал. 1975. № 6.

Локтионов И.И. Пинская и Днепровская флотилии в Великой Отечественной войне. – М.: Воениздат, 1958. – 276 с.

Хорьков Г.И. Советские надводные корабли в Великой Отечественной войне. – М.: Воениздат, 1981. – 272 с.

Ключевые слова: Военно-Морской Флот; Днепровская военная флотилия; Красная Армия; Берлинская наступательная операция.

Keywords: Navy; Dnieper Flotilla; Red Army; Berlin offensive.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

ОТДЕЛ ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВМФ СООБЩАЕТ

9 мая в ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова» в Санкт-Петербурге прошла торжественная церемония выпуска. Перед ее началом состоялся торжественный внос Государственного флага РФ, Андреевского флага, Боевого знамени академии и копии Знамени Победы в Актовый зал академии. Затем началась трансляция видеоприветствия Президента РФ, Верховного Главнокомандующего Вооруженными Силами Российской Федерации В.Путина выпускникам военно-учебных заведений Министерства обороны. После ее завершения Главнокомандующий ВМФ адмирал Н.Евменов зачитал офицерам поздравление и приказ Министра обороны РФ. Он вручил погоны офицерам, получившим очередные воинские звания, а также дипломы и медали окончившим академию с отличием. «Особо хочу отметить, что ваш выпуск из прославленной Военно-морской академии проходит в дни, когда мы празднуем 75-летие Великой Победы. Помните, что на вас лежит ответственность бережно хранить память о тех, кто защищал мир от фашизма и победил в Великой Отечественной войне», – подчеркнул адмирал Н.Евменов. (См. фоторепортаж на 1-й странице 1-й цветной вклейки.)

Военный институт дополнительного профессионального образования ВУНЦ ВМФ в Санкт-Петербурге окончили в этом году около 200 офицеров. На торжественной церемонии выпуска от имени Главнокомандующего ВМФ офицеров поздравил начальник Главного штаба ВМФ адмирал А.Витко. Более 20 человек закончили институт с отличием. В этом году после длительного перерыва на базе института прошла обучение группа заместителей командиров по военно-политической работе. Накануне, 30 апреля, будущие заместители командиров по военно-политической работе подготовили к празднованию 75-й годовщины Победы памятник выпускникам и преподавателям, павшим за Родину в годы Великой Отечественной войны, который находится на территории учебного заведения. Офицеры обновили фасад мемориала, надписи и вазоны. Вокруг памятника сотрудниками Военного института были разбиты новые цветочные клумбы. В день выпуска, который в этом году совпал с празднованием 75-летия Великой Победы, выпускники почтили память героев и возложили венки и цветы к мемориалу.

В Военно-морском институте – Морском корпусе Петра Великого свыше 200 вчерашних курсантов получили дипломы, кортики и первые офицерские погоны. Церемония выпуска состоялась в прославленном Зале Революции ВУНЦ ВМИ. Выпускники возложили венки и цветы к обелиску героям-фрунзенцам, погибшим в боях в годы Великой Отечественной войны. От имени Главнокомандующего ВМФ выпускников поздравил его заместитель вице-адмирал В.Касатонов. Слова напутствия и поздравления прозвучали и от начальника Военно-морского института контр-адмирала А.Щербицкого.

В Военно-морском политехническом институте ВУНЦ ВМФ в г.Пушкине также состоялся торжественный выпуск лейтенантов. Военно-Морской Флот пополнили 374 офицера, 70 из них окончили институт с отличием, в том числе пять девушек – выпускниц факультета «Системы автоматизации управления». С поздравлениями к молодым офицерам от имени Главнокомандующего ВМФ обратились заместитель Главнокомандующего Военно-Морским Флотом по вооружению вице-адмирал И.Мухаметшин и начальник Военно-морского политехнического института капитан 1 ранга И.Шигапов. Праздник в ВМПИ начался с торжественного построения на плацу училища и заслушивания обращения Верховного Главно-

командующего Вооруженными Силами В.Путина к выпускникам военных вузов. После этого молодым лейтенантам были вручены дипломы об окончании вуза, офицерские погоны и кортики.

9 мая в День 75-летия Победы Главнокомандующий ВМФ адмирал Н.Евменов на патрульном катере «Раптор» совершил выход из Кронштадта в море для отдания почестей и возложения венка на воду на траверзе маяка Толбухин в Финском заливе и на Кронштадтском рейде в память о защитниках Ленинграда и Кронштадта в годы Великой Отечественной войны. Перед выходом он обошел на катере корабли Ленинградской военно-морской базы, на которых были построены экипажи и подняты флаги расцвечивания. В координатах точки отдания почестей с борта катера адмирал Н.Евменов и члены Военного совета ВМФ под залпы ружейного салюта возложили на воду венок и цветы. Главнокомандующий ВМФ и участники церемонии также возложили на воду «Свечу Памяти», закрепленную на специальном венке. Адмирал Н.Евменов подчеркнул: «На меридиане у маяка Толбухин российские боевые корабли неизменно отдают дань памяти защитникам нашего Отечества. Сегодня здесь, возлагая венок и цветы на соленые воды Балтики, мы еще раз свидетельствуем свое восхищение мужеством и героизмом тех, кто отдал жизнь, сражаясь с фашизмом. Военные моряки свято чтут память о военном поколении. Я уверен, что и море умеет помнить».

В соответствии с указанием Главнокомандующего ВМФ Главное командование ВМФ, а также личный состав частей непосредственного подчинения в Санкт-Петербурге в мае с.г. активизировали адресную помощь ветеранам Великой Отечественной войны. Так, военнослужащие Объединенного учебного центра ВМФ посетили капитана 1 ранга В.Бричука, участника Великой Отечественной войны и Таллинского перехода, оказали ему помощь в обеспечении необходимыми продуктами и товарами, в ремонте квартиры. «Помощь военных моряков ветеранам будет постоянной, а не эпизодической. Ветеранам, проживающим в частном секторе, будет оказываться помощь в домашнем хозяйстве, ремонте и поддержании порядка на территории», – отметил адмирал Н.Евменов на рабочем совещании в Адмиралтействе.

На судостроительном предприятии «Северная верфь» 22 мая торжественно спущен на воду фрегат «Адмирал Головкин». В церемонии приняли участие Главнокомандующий ВМФ адмирал Н.Евменов, советник президента Объединенной судостроительной корпорации адмирал В.Чирков, генеральный директор «Северной верфи» И.Пономарев, генеральный директор «Северного проектно-конструкторского бюро» А.Дьячков. Поздравляя корабелов «Северной верфи», адмирал Н.Евменов отметил: «Военно-Морской Флот получает прекрасный серийный фрегат, способный эффективно решать задачи в дальней океанской зоне как в составе отрядов и группировок боевых кораблей, так и одиночно. Корабли этого проекта подтверждают заложенные в них проектантом и изготовителем тактико-технические характеристики. Доказательство тому – недавний кругосветный поход фрегата «Адмирал Флота Советского Союза Горшков», который стал хорошей проверкой для корабля. И эту проверку головной корабль проекта 22350 прошел достойно». Адмирал Н.Евменов акцентировал внимание на том, что спуск на воду фрегата «Адмирал Головкин», предназначенного для Северного флота, состоялся в год, когда страна отмечает 75-ю годовщину Победы советского народа в Великой Отечественной войне. В годы войны Арсений Григорьевич Головкин был бессменным командующим Северным флотом. Под его руководством флот участвовал в обороне Советского Заполярья, осуществлял проводку Северных морских конвоев союзников в океанской зоне и внутренних конвоев. Корабли, подводные лодки и авиация Северного флота успешно вели борьбу на морских коммуникациях противника. Именно благодаря действиям Северного флота фашистские захватчики так и не смогли

пересечь государственную границу Советского Союза в районе полуостровов Средний и Рыбачий. (См. фоторепортаж на 2-й странице обложки.)

Главное командование Военно-Морского Флота подало заявку на соискание премии Русского географического общества в номинации «Лучший научный проект» под названием «Кругосветная океанографическая экспедиция на океанографическом исследовательском судне «Адмирал Владимирский». Автор проекта – Главное командование ВМФ (Центр Русского географического общества при Главном командовании ВМФ). Цели и задачи проекта – научные исследования, выполнение гидрографических и геофизических работ в море Беллинсгаузена в рамках навигационной морской карты 51098 (INT 9172), гидрографических работ в районе острова Петра I в целях определения характера рельефа дна на подходах к острову и уточнения положения береговой черты, исследование стационарного магнитного поля в море Дюрвиля в целях определения координат Южного магнитного полюса Земли, выполнение грунтовой съемки, экспериментальной магнитной съемки, проведение океанографических и гидрометеорологических исследований, гидрографических и морских геофизических работ по маршрутам переходов, исследование работы радионавигационных систем, зрительных и звукосигнальных средств навигационного оборудования.

«Важнейшим мероприятием стало проведение памятных мероприятий, посвященных 200-летию открытия Антарктиды и 250-летию со дня рождения адмирала И.Ф.Круженштерна, в которых приняли участие гидрографы и экипаж океанографического исследовательского судна «Адмирал Владимирский», – подчеркнул адмирал Н.Евменов.

Кругосветное плавание проходило в Атлантическом, Индийском и Тихом океанах, в Аравийском море, морях Беллинсгаузена и Дюрвиля с заходами в порты Лиссабон (Португалия), Рио-де-Жанейро (Бразилия), Монтевидео (Уругвай), Виктория (Сейшельские острова).

На заключительном этапе кругосветного плавания 6 мая экипаж ОИС «Адмирал Владимирский» передал Посольству России на Сейшельских островах дезинфицирующие средства для профилактики инфекционных заболеваний на рейде порта Виктория без захода в порт. «Передача сотрудникам посольства этого груза произошла на рейде порта Виктория без захода в порт в период пополнения запасов океанографическим исследовательским судном «Адмирал Владимирский», – отметил адмирал Н.Евменов. На следующий день, 7 мая, экипаж океанографического исследовательского судна «Адмирал Владимирский» в морском районе у Сейшельских островов на рейде порта Виктория провел акцию «Бессмертный полк», в которой приняли участие сотрудники Посольства РФ в Республике Сейшельские Острова. Они находились в непосредственной близости от ОИС «Адмирал Владимирский» на борту сейшельского патрульного катера «La Fleche», который лег в дрейф возле российского судна.

«Где бы ни находились наши корабли и суда, их экипажи всегда отдают почести подвигу нашего народа, наших воинов, – отметил адмирал Н.Евменов. – Это святая флотская традиция. В данном случае акция «Бессмертный полк» на борту океанографического исследовательского судна «Адмирал Владимирский», проведенная в Индийском океане, далеко от родного Кронштадта показывает всему миру наше умение помнить о тех наших моряках, летчиках, солдатах, которые освобождали мир от фашизма, проявляя величайшие примеры мужества».

Продолжая поход, 14 мая ОИС «Адмирал Владимирский» прошло мыс Доброй Надежды и траверз Кейптауна, обогнув южную оконечность Африки. 25 мая «Адмирал Владимирский» пересек экватор. 8 июня с.г., успешно завершив кругосветное плавание, океанографическое исследовательское судно прибыло в Кронштадт.

ПОЛЯРНЫЕ ЧТЕНИЯ-2020

В Санкт-Петербурге 18–21 мая 2020 г. в онлайн-режиме прошла VIII Международная научно-практическая конференция «Полярные чтения». Конференция была приурочена к двум знаменательным юбилеям: 100-летию Арктического и антарктического научно-исследовательского института и 200-летию открытия Антарктиды русской экспедицией под командованием Ф.Ф.Беллинсгаузена и М.П.Лазарева.

Организаторы конференции: Музейно-выставочный центр технического и технологического освоения Арктики (Арктический музейно-выставочный центр) и ГНЦ РФ «Арктический и антарктический научно-исследовательский институт».

В центре внимания конференции – исторический опыт всестороннего научного исследования полярных регионов. Форум собрал ученых, специализирующихся в различных областях естественно-научных, технических и социогуманитарных знаний: географов, геофизиков, биологов, геологов, историков, археологов, этнографов, инженеров, урбанистов. Были рассмотрены различные исторические аспекты полярных исследований: малоизвестные экспедиционные работы и научные исследования, судьбы ученых, история научно-оперативного сопровождения, международное научное сотрудничество в Арктике и Антарктике. Особый акцент был сделан на изучении опыта комплексных междисциплинарных исследований полярных регионов. За четыре дня работы конференции было заслушано 72 научных сообщения, всего в мероприятии приняли участие 1200 человек.

ВЕСТИ С ФЛОТОВ**СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ**

В День празднования 287-й годовщины Северного флота 1 июня командующий Северным флотом Герой России вице-адмирал А.Моисеев поздравил личный состав с праздником. Торжественный подъем Военно-морского флага прошел на всех кораблях и подводных лодках Северного флота.

В штабе СФ под руководством командующего флотом вице-адмирала А.Моисеева состоялось заседание Военного совета, в ходе которого были подведены итоги боевой и оперативной подготовки, материально-технического обеспечения и выполнения специальных задач войсками и силами флота в зимнем периоде обучения, поставлены задачи на летний период боевой учебы. Отдельно был заслушан доклад начальника службы радиационной, химической и биологической защиты флота о состоянии обеспечения радиационной безопасности на кораблях с ядерными энергетическими установками. Присутствующие на заседании в зале были в медицинских масках. Командиры соединений и отдельных частей Северного флота принимали участие в Военном совете дистанционно по системе видео-конференц-связи.

Перед началом заседания Военного совета командующий Северным флотом вручил подчиненным государственные награды. В соответствии с указами Президента России за мужество, отвагу и самоотверженность, проявленные при исполнении воинского долга, а также за заслуги в укреплении обороноспособности страны орденом Мужества награжден командир армейского корпуса генерал-майор Д.Краев, медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени – начальник отдела штаба флота капитан 1 ранга 1 К.Рамзаев. Знаки отличия «За безупречную службу» 30 лет получили капитаны 1 ранга С.Комиссаров и В.Маленкин – заместители начальников управлений Северного флота.

Вице-адмирал А.Моисеев выступил с видеопоздравлением ветеранам Великой Отечественной войны и труженикам тыла, поздравив их с наступающим праздником – 75-й годовщиной Победы советского народа в Великой Отечественной войне.

Ветеранов также поздравил исполняющий обязанности заместителя командующего СФ по военно-политической работе контр-адмирал И.Курочкин и артисты ансамбля песни и пляски Краснознаменного Северного флота, исполнившие песню «Прощайте, скалистые горы».

Приказом командующего СФ в честь празднования 75-й годовщины Победы были поощрены генерал-майор Б.Фомичёв, капитаны 1 ранга С.Казаков, А.Бурмистров, А.Петрушин, И.Сергеев, А.Содель, С.Стовец, А.Данилов, А.Кабин, В.Кургузов, Д.Плаутин, Г.Ананьев, С.Митяев, А.Шиц, полковники Д.Мисайлов, В.Ткаченко, С.Фесенко, С.Чуркин, капитаны 2 ранга Ю.Белогур, А.Васетинский, О.Зинченко, Б.Зубаиров, А.Каденко, С.Клепец, Д.Козлов, Г.Михайлов, С.Орлов, И.Свиридов, Д.Укрыков, Д.Благушко, Е.Голоденко, А.Гомулько, С.Журавель, К.Иванов, Ю.Неделько, С.Павленко, Д.Сафонов, Д.Снетков, И.Стецюк, С.Стоякин, И.Тарасов, С.Арбузов, Ю.Бударин, А.Дубинский, А.Сабанцев, В.Чудаев, капитаны 3 ранга Р.Тинчурин, К.Грачёв, С.Зубров, А.Сергеенков, А.Смагло, К.Ташкин, Д.Яворский, В.Столяров, А.Артёмов, И.Городиский, В.Гущин, Д.Коженков, Д.Курбатов, С.Чербаев, И.Шамарухин, А.Шапошников, Е.Шкляр, Д.Аникин, А.Беляев, Р.Левин, М.Фокин, подполковники С.Казакевич, С.Нестеренко, И.Симоненко, А.Склярук, Ю.Яровенко, В.Баданин, А.Белоусов, Д.Давыскиб, П.Краковский, А.Мис, А.Савельев, В.Судаков, майоры О.Артюх, С.Бажуков, Д.Гольцварт, А.Ерёменко, Е.Кораблёв, А.Рамзаев, С.Шумков, В.Крамар, С.Бойко, И.Быстрицкий, И.Куркин, А.Плужников, Р.Позняков, А.Кадацкий и многие другие.

В городе-герое Мурманске состоялся демонстрационный пролет авиации Северного флота, посвященный 75-й годовщине Победы советского народа в Великой Отечественной войне. 14 самолетов и три вертолета поднялись с четырех аэродромов базирования в Мурманской и Вологодской областях и собрались в заполярном небе, чтобы единым строем пройти на высоте 200 м над Мурманском. Открыл пролет авиации летчик 2-го класса подполковник Д.Недбальский на вертолете Ка-27. Следом прошла пара вертолетов Ми-8 (летчики 1-го класса подполковник Е.Даутов и майор Д.Шило). Первым из самолетов над Кольским заливом прошел военно-транспортный Ан-26 (командир экипажа – летчик 1-го класса гвардии майор А.Сергеев). Следующим пролетел военно-транспортный самолет Ан-12 (летчик 1-го класса гвардии майор А.Гнутов). Затем в небе появился Ил-38 (летчик 1-го класса гвардии майор А.Бондаренко). Следующим был самолет Ил-20 (за штурвалом – летчик 2-го класса гвардии майор А.Усков). Замкнул строй турбовинтовых самолетов дальний противолодочный самолет Ту-142 (командир экипажа – летчик 2-го класса гвардии подполковник Ю.Кудревич). Открыл строй реактивных самолетов Су-25УТГ (командир экипажа – подполковник И.Цукур, в составе экипажа – капитан А.Крылов). Со скоростью 600 км/ч над Кольским заливом пролетела пара корабельных истребителей Су-33 (ведущий группы самолетов Су-33 – подполковник Д.Ищенко, ведомый – капитан О.Благов) и пара МиГ-29К (ведущий пары – летчик 1-го класса майор К.Ревякин, ведомый – летчик 1-го класса майор В.Суржик). В боевом порядке прошла пара фронтовых бомбардировщиков Су-24М (ведущий группы – летчик 1-го класса подполковник В.Змиев, в составе экипажа – майор А.Каниковский), ведомый самолет (летчик 1-го класса майор А.Антонов, в составе экипажа – штурман-снайпер майор Д.Косогоров). Завершила демонстрационный пролет авиации пара самолетов МиГ-31БМ (ведущий – летчик 1 класса майор Р.Трунов, в составе экипажа – штурман 1-го класса капитан А.Харитонов). Вторым самолетом управлял летчик 1-го класса майор Д.Конев, штурман экипажа – капитан Э.Славинскас.

В день 75-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне военнослужащие и командный состав Северного флота почтили память защитников Кольского Заполярья, остановивших гитлеровские войска на подступах к Мурманску. Церемонии возложения венков и цветов прошли во всех военных

гарнизонах флота, от Печенги в Мурманской области до Воркуты в Республике Коми и поселка Тикси на побережье Якутии. Торжественные церемонии были проведены на арктических базах Северного флота, дислоцированных на островах Северного Ледовитого океана – Земле Александры и Котельном. В 10 часов командующий Северным флотом Герой России вице-адмирал А.Моисеев и губернатор Мурманской области А.Чибис возложили цветы к памятнику защитникам Советского Заполярья в городе-герое Мурманске. В 12 часов церемония возложения венков и цветов состоялась на Приморской площади г.Североморска. Командующий Северным флотом Герой России вице-адмирал А.Моисеев и члены Военного совета Северного флота почтили память павших героев Великой Отечественной войны возле памятника воинам-североморцам – защитникам Советского Заполярья. В Долине Славы, где в Заполярье проходили самые кровопролитные бои в годы Великой Отечественной войны, состоялась торжественная церемония возложения цветов и венков к мемориалу. В ней приняли участие командующий Северным флотом Герой России вице-адмирал А.Моисеев, губернатор Мурманской области А.Чибис, представители командования Северного флота, регионального правительства и областной думы.

Командующий Северным флотом Герой России вице-адмирал А.Моисеев вручил государственные награды. В соответствии с указами Президента Российской Федерации за мужество, отвагу и самоотверженность, проявленные при исполнении воинского долга, а также за высокие личные показатели в служебной деятельности ордена «За военные заслуги» удостоен заместитель командующего Северным флотом по вооружению контр-адмирал Ю.Трипольский, а ордена Мужества – начальник управления поисковых и аварийно-спасательных работ Северного флота капитан 1 ранга В.Горбань. Медалью «За отвагу» награжден начальник службы радиационной, химической и биологической защиты Северного флота капитан 1 ранга С.Михайлюк.

Военный совет Кольской флотилии во главе с командующим контр-адмиралом Э.Михайловым и военнослужащие объединения возложили цветы и венки к мемориальному комплексу «Павшим защитникам Заполярья». Также цветы легли на братские могилы моряков эскадренного миноносца «Стремительный», экипажа подводной лодки «Щ-402», воинские захоронения офицеров и краснофлотцев, погибших в 1941–1945 гг. Настоятель Свято-Никольского храма протоиерей С.Мищенко и настоятель Оленегубского храма Александра Невского протоиерей Л.Сулоев отслужили литию по погибшим воинам, захороненным на кладбище в Кислой губе. Командный состав флотилии по традиции возложил венки и цветы к подножию мемориального комплекса «Морская душа».

Экипаж ракетного крейсера «Маршал Устинов» (командир – капитан 1 ранга А.Кузьмин) в ходе отработки плановых задач боевой подготовки в Баренцевом море отдал воинские почести воинам-североморцам, погибшим в море в годы Великой Отечественной войны. 9 мая в 10 часов в точке, где сторожевой корабль «Туман» погиб в неравном бою с немецкими эсминцами, крейсер лег в дрейф, и моряки спустили на воду венок. Был приспущен Андреевский флаг. Североморцы почтили память погибших минутой молчания, над Баренцевым морем прозвучал протяжный гудок.

Экипаж большого десантного корабля «Александр Отраковский» (командир – капитан 3 ранга А.Янов) провел тренировку по минным постановкам в Мотовском заливе Баренцева моря. После выполнения учебно-боевых задач североморцы отработали учение по противоподводной диверсионной обороне при якорной стоянке на незащищенном рейде, борьбе за живучесть корабля на ходу. Затем во взаимодействии с подразделениями морской пехоты экипаж БДК выполнял

задачи морской десантной подготовки в губе Печенга. Была осуществлены погрузка штатной техники на необорудованном побережье и высадка с корабля способом «на упор». Экипаж корабля также провел артиллерийские стрельбы по плавающей «мине», имитированной воздушной цели и береговой цели. По оценке командира корабля, высокое мастерство при отработке задач показали командир зенитной артиллерийской батареи лейтенант И.Тригуб, командир БЧ-4-7 лейтенант С.Антипин, командир БЧ-1 капитан-лейтенант Д.Кононенко.

В ходе тактического учения по отражению воздушного нападения с различных высот и направлений экипаж малого ракетного корабля «Айсберг» (командир – гвардии капитан-лейтенант Н.Данилов) Кольской флотилии выполнил боевые упражнения. Боевые расчеты артиллерийской установки АК-176 и зенитного автомата АК-630 провели стрельбы по воздушным целям, имитирующим СВН условного противника. Стрельбу по имитированной воздушной цели ракете-мишени «Саман», запущенной с борта малого противолодочного корабля «Юнга» (командир – гвардии капитан 3 ранга О.Курочкин), военные моряки выполнили с применением ЗРК «Оса-МА». Отличную выучку показали члены экипажа МРК «Айсберг» командир ЗРБ гвардии старший лейтенант Н.Ерёменко, командир ЭМБЧ гвардии капитан-лейтенант Н.Кудряшов, техник ЗРБ гвардии мичман Д.Белоусов, моторист гвардии старшина 2-й статьи И.Ракипов. В экипаже МПК «Юнга» хорошо отработали командир БЧ-2 гвардии лейтенант К.Чумиков, оператор ЗРК гвардии старший матрос В.Гончаренко, комендор-оператор гвардии старший матрос А.Худяков.

Малые противолодочные корабли Кольской флотилии в составе корабельной поисково-ударной группы провели учение по поиску подводных лодок во взаимодействии с противолодочной авиацией – самолетом Ил-38 (командир экипажа – гвардии майор А.Усков) и вертолетом Ка-27 (командир экипажа – майор А.Карамышев, штурман – капитан Е.Горсков). Моряки-противолодочники совместно с летчиками отработали взаимодействие при обнаружении подводной цели, установлении и поддержании контакта с подводой лодкой и слежении за ней. На различных этапах учения против КПУГ действовала атомная подводная лодка одного из соединений Подводных сил. Затем экипажи малых противолодочных кораблей «Юнга» (командир – гвардии капитан 3 ранга О.Курочкин), «Брест» (командир – гвардии капитан 3 ранга Е.Медведев) и «Снежногорск» (командир – гвардии капитан 3 ранга В.Боровицкий) выполнили задачи по поиску подводной лодки штатными гидроакустическими средствами, провели учение по связи, отработали элементы совместного маневрирования кораблей в составе КПУГ и провели тренировки аварийных партий при борьбе за живучесть на ходу корабля. Высокую морскую выучку показали командир РАБЧ МПК «Юнга» гвардии лейтенант К.Чумиков, командир БЧ-2 МПК «Брест» гвардии старший лейтенант К.Астраханцев, командир БЧ-3 гвардии лейтенант В.Великанов, командир БЧ-4-7 МПК «Снежногорск» гвардии капитан-лейтенант А.Залещук.

В зимнем периоде обучения в армейском корпусе СФ (командир – генерал-майор Д.Краев) было проведено более 200 боевых стрельб отделений, около 110 боевых стрельб взводов, более 80 тактических учений рот и батарей, а также 12 батальонных и дивизионных тактических учений с боевой стрельбой, выполнена в полном объеме программа прыжков с парашютом. Мотострелки и морские пехотинцы принимали участие в учебно-методическом сборе руководящего состава ВМФ, где осуществляли оборону района расположения вспомогательного пункта управления Северного флота, сопровождение и охрану колонн с оперативным составом штаба флота, участвовали в обеспечении экспериментальных прыжков с парашютом на остров Земля Александры архипелага Земля Франца-Иосифа. Военнослужащие были задействованы в

тактических учениях совместно с частями армии ВВС ПВО флота и Кольской флотилии. Бригада морской пехоты охраняла командные пункты и аэродромы, а подразделения отдельных мотострелковых бригад выступали в роли диверсионных групп «противника». С высокими показателями закончила зимний период обучения отдельная Печенгская мотострелковая бригада (командир – полковник С.Пелипай). Среди лучших в бригаде – личный состав мотострелковых батальонов, которыми командуют майоры С.Бойко и А.Макаров. Отличную выучку показали разведывательный батальон (командир – майор А.Хворостинов), танковый батальон (командир – майор В.Романов) и реактивно-артиллерийский батальон (командир – подполковник Д.Хаметов).

ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ

Во Владивосток 5 мая прибыл отряд кораблей Приморской флотилии в составе флагмана флота ордена Нахимова гвардейского ракетного крейсера «Варяг» (командир – гвардии капитан 1 ранга А.Ульяненко), эскадренного миноносца «Быстрый» (командир – капитан 1 ранга А.Катков), больших противолодочных кораблей «Адмирал Пантелеев» (командир – капитан 2 ранга Д.Тихомиров) и «Адмирал Трибуц» (командир – капитан 3 ранга И.Стеценко).

В течение месяца корабли совместно с морской авиацией провели серию учений по ПЛО и ПВО ОБК, выполнили ракетные и артиллерийские стрельбы, осуществили в сопровождении ледоколов форсирование ледовых полей в районе пролива Лаперуза.

Во Владивостоке 5 мая в кают-компании офицеров БДК «Пересвет» (командир – капитан 3 ранга В.Ли) прошла видеоконференция, на которой экипаж поздравил с 75-летием Победы ветерана Великой Отечественной войны полковника в отставке Н.Крестина. Николай Кондратьевич родился в 1925 г. В первые военные годы трудился на заводе по производству установок реактивной артиллерии «Катюша», имел бронь от призыва в действующую армию, но при первой же возможности ушел на фронт. Победу он встретил в Праге. После войны ветеран командовал несколькими строительными частями, восстанавливал укрепления Ворошиловской батареи на о.Русском, строил объекты военного назначения на Чукотке, а после увольнения с военной службы много лет возглавлял Совет ветеранов Фрунзенского района Владивостока. Провести праздничный телемост тихоокеанцам помогли специалисты детского технопарка «Кванториум». Они подготовили краткий документальный фильм о жизни ветерана и показали поздравительный видеоролик от его родственников, проживающих в Колумбии.

От имени экипажа слова признательности ветерану высказал командир «Пересвета» капитан 3 ранга В.Ли. Он поблагодарил героя за активную жизненную позицию, ратные и трудовые подвиги и за достойный пример, который поколение фронтовиков показывает нынешним защитникам Родины. Тихоокеанцы поздравили Н.Крестина с Днем Победы песней из кинофильма «Белорусский вокзал», которую исполнили под гитару.

Моряки-тихоокеанцы приняли участие в военно-патриотической акции «Гордость», в рамках которой представители воинских частей и кораблей главной базы Тихоокеанского флота в преддверии Дня Победы навещали ветеранов Великой Отечественной войны, проживающих во Владивостоке. Офицеры посетили уже более 30 семей ветеранов, над многими из которых Тихоокеанский флот шефствует не один год. Для поздравления героев с юбилеем Победы были сформированы специальные подарочные наборы, куда вошли продуктовые пакеты, сувенирная и праздничная продукция, а также цветочные букеты. Военно-политическим отделом ТОФ были организованы видеозаписи поздравлений командования частей и праздничного выступления коллектива Ансамбля песни и пляски Тихоокеанского флота, которые демонстрировались ветеранам в домашних условиях. Тихоокеанцы интересовались состоянием здоровья ветеранов, вопросами, требующими оперативного решения. В свою очередь фронтовики расска-

зывали морякам о своем боевом пути, делились воспоминаниями, показывали фото из личных архивов.

В Тихоокеанском высшем военно-морском училище имени С.О.Макарова 9 мая прошел торжественный выпуск. В церемонии производства в офицеры и мичманы приняли участие командующий Тихоокеанским флотом адмирал С.Авакянц, представители командования флота, училища. Особенностью нынешнего выпуска стало отсутствие родственников и гостей, а также формирование парадного строя курсантов с увеличенной дистанцией. Для присутствующих была организована видеотрансляция обращения Верховного Главнокомандующего Вооруженными Силами В.Путина и зачитано поздравление Министра обороны генерала армии С.Шойгу. Погоны лейтенантов и морские кортики получили 154 офицера. Золотой медалист лейтенант Н.Сверчков, а также шестеро курсантов, окончивших училище с отличием, получили погоны и кортики из рук командующего Тихоокеанским флотом. Адмирал С.Авакянц поздравил выпускников с успешным окончанием обучения и пожелал успехов в служении Отечеству. (См. фоторепортаж В.Бармина на 4-й странице 1-й цветной вклейки.)

БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ

Главнокомандующий ВМФ адмирал Н.Евменов поздравил военных моряков-балтийцев с Днем Балтийского флота, который отмечается ежегодно 18 мая. Он отметил, что «Балтийский флот – передовой эшелон оперативного построения межвидовой группировки на западном стратегическом направлении. Балтийский флот сегодня является развивающимся флотом, способным надежно выполнять задачи по предотвращению угроз с морских направлений в своей операционной зоне ответственности, достойно действовать на большом удалении от пунктов постоянного базирования. Балтийцы сегодня решают сложнейшие задачи, эффективно взаимодействуя с силами всех флотов ВМФ России, в том числе и в составе Постоянного оперативного соединения ВМФ России в Средиземном море».

Адмирал Н.Евменов подчеркнул, что одной из важнейших задач Балтийского флота является и будет являться задача обеспечения испытания новых кораблей и дизель-электрических подводных лодок, поступающих от промышленности в рамках оснащения Военно-Морского Флота.

Главнокомандующий ВМФ призвал моряков-балтийцев и впредь бережно хранить и приумножать славные флотские традиции, помнить историю и боевую летопись родного флота.

Командующий БФ адмирал А.Носатов вручил штандарт командира корпуса генерал-лейтенанту Ю.Яровицкому. Адмирал А.Носатов отметил, что штандарт является особо почетным персонифицированным знаком различия, символизирующим должностное положение и личную ответственность командира корпуса за руководство подчиненным воинским формированием, за принятые решения, подготовку и успешное применение частей и подразделений по предназначению. Командующий Балтийским флотом поздравил военнослужащих армейского корпуса с 75-й годовщиной Победы в Великой Отечественной войне.

Отряд кораблей (старший похода – капитан 1 ранга А.Машинецкий) в составе сторожевого корабля «Ярослав Мудрый» (командир – капитан 2 ранга М.Наволоцкий), танкера «Ельня» (капитан К.Тягунов) и морского буксира «Виктор Конечский» (капитан В.Кострюков) 4 мая с.г. зашел в военную гавань главной базы БФ г.Балтийска после выполнения задач дальнего океанского плавания. СКР «Ярослав Мудрый» и суда обеспечения находились в походе более семи месяцев, оставив за кормой свыше 30 тыс. морских миль. На торжественном митинге, посвященном встрече ОБК БФ, присутствовали представители командования Балтийского флота, соединения надводных кораблей. Командир СКР капитан 2 ранга М.Наволоцкий доложил командующему Балтийским флотом

адмиралу А.Носатову о том, что корабль вернулся из дальнего похода технически исправным и готовым после пополнения необходимых запасов выполнять задачи по предназначению. Командующий флотом от имени Военного совета БФ поздравил экипаж с успешным выполнением поставленных задач дальнего океанского плавания и пожелал новых успехов в боевой учебе.

В филиале ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» в Калининграде (начальник – контр-адмирал В.Сытник) 9 мая в День Победы состоялся 57-й выпуск. Торжественная церемония прошла в «Сквере адмиралов» военно-морского учебного заведения. В этом году на корабли, подводные лодки и в части направлены более 150 лейтенантов, 16 из них девушки. Десять выпускников окончили ВМУЗ с золотой медалью, 23 получили дипломы с отличием. Среди выпускников каждый третий – продолжатель военных династий. Кроме того, десять лейтенантов получили свидетельства о профессиональной переподготовке «Переводчик в сфере профессиональных коммуникаций». Два лейтенанта имеют звание мастера спорта, 34 – кандидаты в мастера спорта, 61 выпускник имеет 1-й спортивный разряд. Вчерашних курсантов, только что надевших лейтенантскую форму, во время торжественного митинга напутствовал командующий Балтийским флотом адмирал А.Носатов, который вручил офицерские погоны и кортики 33 молодым офицерам, окончившим Калининградский филиал с золотыми медалями и дипломами с отличием. (См. фоторепортаж на 2-й странице 1-й цветной вклейки.)

В Санкт-Петербурге 24 мая проведены праздничные мероприятия, посвященные 120-й годовщине спуска на воду крейсера 1 ранга «Аврора», корабля-музея, участника Цусимского сражения в Русско-японской войне 1904–1905 гг. С этим юбилеем экипаж легендарного крейсера, входящего в состав Балтийского флота, и коллектив музея поздравил Главнокомандующий ВМФ, приветствие которого зачитал участникам пресс-конференции заместитель директора Центрального военно-морского музея А.Чернавский. Командующий войсками Западного военного округа генерал-полковник А.Журавлёв также направил поздравление экипажу корабля, в котором отметил его заслуги в сохранении исторической памяти и выразил надежду, что балтийцы поздравят ветеранов на борту корабля после снятия ограничительных мер.

В ознаменование юбилея на «Авроре» прошел торжественный подъем Государственного флага Российской Федерации, Андреевского флага и флагов расцвечивания. Командир крейсера капитан 2 ранга Ю.Шишкарёв поощрил офицеров, мичманов и матросов корабля, наиболее отличившихся в боевой подготовке и исполнении своих обязанностей.

Подразделение беспилотных летательных аппаратов (БЛА) «Форпост» Балтийского флота (врио командира отряда – капитан А.Каминский) отработало задачи по мониторингу обстановки и корректировке огня корабельной артиллерии. Тренировка проведена в морских полигонах в Балтийском море. Находясь на высотах до нескольких тысяч метров, БЛА по цифровым каналам связи передавали на командный пункт информацию о проведении артиллерийских стрельб корветом «Сообразительный» по морскому циту. Это позволило корабельным артиллеристам в режиме реального времени точно и оперативно вносить поправки при ведении огня. После корректировки огня артиллерии расчеты БЛА провели тренировку по поиску маломерного судна, условно потерявшего ход. В качестве «терпящего бедствие» судна была задействована быстроходная лодка, спущенная с борта корвета. Несмотря на малые размеры, цель была своевременно обнаружена операторами «Форпоста», а ее координаты переданы на корабль для проведения операции по оказанию помощи. Профессионально действовали во время тренировки начальник группы дистанционного управления отряда БЛА капитан С.Ивженко и заместитель командира отряда по инженерной авиационной службе БЛА «Форпост» капитан Д.Бобкин.

ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ

Отряд кораблей в составе фрегата «Адмирал Григорович» (командир – капитан 3 ранга К.Аксёнов) и спасательного буксирного судна «Профессор Николай Муру» (капитан А.Орлов) прошли Суэцкий канал и вышли в Индийский океан. В акватории Красного моря экипажи провели учение по ПВО и отражению нападения условных диверсантов. Расчеты фрегата получили вводную о приближении авиации условного противника. Цели были идентифицированы как «вражеские», ракетчики взяли их на сопровождение и уничтожили электронными пусками ракет ЗРК «Штиль-1». По замыслу учения на СБС «Профессор Николай Муру» совершила попытку нападения вооруженная группа на быстроходном катере, роль которой сыграли моряки из экипажа фрегата. В ходе учения пост наблюдения за надводной обстановкой ФР «Адмирал Григорович» обнаружил малоразмерную цель, шедшую на большой скорости курсом на спасательное судно. После предупреждения буксира о принятии мер безопасности на борту, фрегат маневрировал для прикрытия судна и в ответ на огонь «диверсантов» применил штатное оружие. Группа захвата обезвредила условных диверсантов и передала их на пограничный корабль ближайшего иностранного государства.

В соединении кораблей ОВР Крымской ВМБ под руководством его командира капитана 1 ранга Д.Кузьменко проведено зачетное тактическое учение. Командир соединения находился на МТЩ «Иван Голубец» и оценивал действия тактической группы, которой командовал капитан 2 ранга Б.Палий. В ходе первого этапа учения экипажи морских тральщиков «Иван Голубец» (командир – капитан 3 ранга А.Перов) и «Железняков» (командир – капитан 3 ранга А.Самарский) экстренно вышли море. На переходе в район боевой подготовки экипажи тральщиков провели тренировки по борьбе за живучесть кораблей. Были отработаны действия по ликвидации пожара в одном из отсеков, заделке пробоины в корпусе ниже ватерлинии. На МТЩ «Иван Голубец» уверенно действовала аварийная партия под руководством командира БЧ-5 капитана 3 ранга С.Рудика. Затем экипажи тральщиков выполнили постановку практических мин, провели поиск и уничтожение минных заграждений с использованием контактных и неконтактных тралов. Были также отработаны задачи ПВО, проведены стрельбы по воздушной цели и расстрел плавающей «мины». «Поставленные задачи, включая стрельбу, экипажи МТЩ «Иван Голубец» и «Железняков» выполнили успешно», – подчеркнул капитан 1 ранга Д.Кузьменко. По оценке командира тактической группы капитана 2 ранга Б.Палия, хорошую профессиональную подготовку на МТЩ «Иван Голубец» показали командир тральщика капитан 3 ранга А.Перов и его помощник капитан-лейтенант Е.Головачёв, командир БЧ-1 старший лейтенант С.Носов, командир БЧ-2-3 лейтенант С.Ямангулов, старшина артиллерийской команды старший мичман А.Сулейманов, старшина команды мотористов старший мичман А.Бодунов. В минно-тральной команде отмечены умелые действия старшего минера старшего матроса контрактной службы Я.Йолича. Командир МТЩ «Железняков» капитан 3 ранга А.Самарский с положительной стороны отметил действия своего помощника капитан-лейтенанта М.Смирнова, командира БЧ-1 старшего лейтенанта Н.Балясникова, старшины команды мотористов мичмана И.Искужина, рулевого старшего матроса Н.Полонского, оператора поиска мин матроса А.Золотарёва, комендора матроса И.Алимова, электрика матроса А.Жука.

На МПК «Муромец» (командир – капитан 3 ранга В.Куртяков) командирами БЧ-2 и БЧ-3 служат молодые офицеры, выпускники прошлого года лейтенанты А.Исаченков и Д.Плахотный. Под их руководством личный состав ракетно-артиллерийской и минно-торпедной боевых частей успешно выполнил ракетные, артиллерийские и торпедные стрельбы и глубинное бомбометание на завершающем этапе зимнего периода обучения. Значительную поддержку им оказал опытный офицер корабля командир БЧ-4-7 капитан 3 ранга С.Заугольников. ЗРК «Оса», РБУ-6000 и зенитная артиллерия отстрелялись успешно. Командир корабля особо отметил действия старшины команды торпедистов мичмана

Д.Авдеева, старшины команды зенитно-артиллерийского комплекса мичмана Л.Воробьева, старшины команды зенитного ракетного комплекса мичмана А.Бондарчука, старшин команд мичманов А.Кравцова, А.Тимофеева, старшего гидроакустика старшего матроса контрактной службы Ю.Климчука. Стрельбы проводились на сложном тактическом фоне. Экипаж также выполнил боевое упражнение с применением средств РЭБ. Здесь отличился матрос А.Ханин. Значительный вклад в решение задач боевой подготовки внес личный состав БЧ-5, которую возглавляет старший лейтенант В.Галушак. Его подчиненные обеспечивали корабль заданным ходом, электроэнергией, отрабатывали действия по борьбе за живучесть корабля в море.

Зенитный ракетный полк (командир – полковник И.Волков) принял участие в тактическом учении с боевой стрельбой на полигоне Опук. Практические пуски ракет прошли успешно, цели были поражены, за стрельбу зенитчики получили отличную оценку. Учение проходило на сложном тактическом фоне, во взаимодействии с другими силами и средствами ПВО армейского корпуса и в условиях радиоэлектронного противодействия. На «отлично» сработали подчиненные командира ударной батареи капитана А.Храмеева. Батарея является лучшей в полку, будет подтверждать высокое звание «ударной» уже в четвертый раз. На стрельбах уверенно действовали старший сержант А.Троков и сержант А.Алексеев.

В Севастополе состоялся юбилейный, 70-й выпуск офицеров Черноморского высшего военно-морского училища имени П.С.Нахимова. Вчерашние курсанты получили дипломы, погоны и кортики. Прошло построение личного состава, были торжественно внесены Государственный флаг РФ и Боевое знамя училища. Выпуск из-за ограничений в связи с пандемией был проведен без участия родственников и гостей. Командующий Черноморским флотом вице-адмирал И.Осипов и начальник ЧВВМУ контр-адмирал А.Гринкевич поздравили выпускников с успешным окончанием обучения. «173 курсанта-пятикурсника произведены в лейтенанты, – отметил начальник училища контр-адмирал А.Гринкевич. – Среди них один золотой медалист Максим Кротов, семь лейтенантов получили красные дипломы. Все сегодняшние молодые офицеры – достойные представители военной профессии». Вице-адмирал И.Осипов пожелал молодым офицерам мужества, воли и воинской доблести, успехов на нелегком военном поприще. Он выразил благодарность командованию и всему профессорско-преподавательскому составу училища за неугасающую работу по обучению и воспитанию флотской смены. *(См. фоторепортаж С.Петровича на 3-й странице 1-й цветной вклейки.)*

В штабе Черноморского флота прошло торжественное награждение военнослужащих БДК «Орск», оказавших помощь тонувшему человеку. Командующий флотом вице-адмирал И.Осипов и начальник Главного управления МЧС России по г.Севастополю полковник внутренней службы Д.Козлов вручили медаль МЧС России «За спасение погибающих на водах» командиру БЧ-4-7 старшему лейтенанту А.Укроженко и марсовому боцманской команды старшему матросу контрактной службы Д.Бридрихину. 6 апреля в результате сильного порыва ветра лодка с жилым рыболовом перевернулась в Севастопольской бухте. Уже через несколько минут к месту происшествия спешил барказ с БДК под командой старшего лейтенанта А.Укроженко. Рулевым на барказе был старший матрос Д.Бридрихин, который одним из первых ухватил за одежду тонущего. Кроме того, в барказе находились моторист матрос О.Лобода, крючковой старший матрос П.Гирич и фельдшер главный корабельный старшина В.Шевченко. Экипаж барказа действовал четко и слаженно. Жизнь человека была спасена. «Это пример, достойный подражания, – отметил член Совета Федерации от Севастополя вице-адмирал запаса В.Куликов, присутствовавший на церемонии награждения, – мы хотим, чтобы о нем знали не только на флоте, но и в департаменте образования города Севастополя. Пусть наша молодежь, наши дети учатся на таких примерах».

Под руководством командующего Черноморским флотом на фрегате «Адмирал Макаров» (командир – капитан 2 ранга А.Куприн) проведено корабельное учение по действиям в условиях противоэпидемического режима. Цель учения – не допустить возникновения и распространения вирусной инфекции на корабле. В учении были задействованы экипаж фрегата, медицинская группа Военно-морского клинического госпиталя имени Н.И.Пирогова, подвижная группа Центра государственного санитарно-эпидемиологического надзора, силы полка радиационной, химической и биологической защиты. В роли обучающихся выступили командиры кораблей флота. Черноморцы отработали алгоритм действий при выявлении на фрегате военнослужащего с признаками вирусной инфекции. По замыслу учения, на корабль из отпуска прибыла группа военнослужащих. На вахтенном посту при проведении термометрии у одного из моряков выявили повышенную температуру тела и признаки вирусной инфекции. В ходе первого этапа практических действий командир корабля ввел строгий противоэпидемический режим с запретом убытия с корабля. Силами медицинской службы в одном из кубриков развернули обсерватор для лиц, контактировавших с больным. Решением командира вертолетный ангар определили местом изоляции больного до прибытия эвакуационной бригады военно-морского клинического госпиталя. В одном из корабельных помещений развернули пост приема, распределения военнослужащих и контроля эпидемической обстановки на корабле. В ходе второго этапа на борт фрегата прибыла эвакуационная группа 1472-го ВМКГ совместно с группой из Центра государственного санитарно-эпидемиологического надзора. Врачи санитарной бригады произвели эвакуацию условного больного на санитарном автомобиле в военно-морской госпиталь. На заключительном этапе учения на место стоянки корабля прибыли военнослужащие подразделения радиационной, химической и биологической защиты ЧФ и провели дезинфекцию наружных поверхностей корабля и причального фронта. Организация показательного учения прошла под руководством начальника медицинской службы ЧФ полковника медицинской службы С.Мельниченко и начальника службы РХБЗ ЧФ капитана 1 ранга К.Кокорина.

В отдельной гвардейской ордена Жукова бригаде морской пехоты (командир – гвардии полковник С.Кенс) под руководством заместителя командира бригады по воздушно-десантной подготовке (ВДП) гвардии подполковника А.Мигунова проведен сбор по ВДП. Десантирование с парашютом выполняли с самолета Ан-26 и вертолета Ми-8. Отрабатывались прыжки с высоты от 600 до 1500 м, а также высадка «по-штурмовому» из низко летящего вертолета с высоты 2–3 м. В ходе занятий по ВДП подразделения отработали приемы и навыки ведения стрельбы из стрелкового оружия по наземным целям с воздуха. Подполковник А.Мигунов отметил грамотные профессиональные действия заместителя командира десантно-штурмового батальона по ВДП гвардии капитана Д.Вострикова, который чаще других выступал руководителем прыжков, а также его подчиненного заместителя командира десантно-штурмовой роты по ВДП гвардии старшего лейтенанта А.Унинского, гвардии майора С.Чира, гвардии лейтенанта А.Евстигнеева.

КАСПИЙСКАЯ ФЛОТИЛИЯ

В преддверии празднования 75-летия Победы военнослужащие Каспийской флотилии поздравили ветеранов Великой Отечественной войны г.Астрахани с праздником, организовав во дворах их домов мини-парады с исполнением песен военных лет при участии военного оркестра флотилии под управлением капитана А.Попова. Прозвучали музыкальные композиции и песни военных лет – «Катюша», «День Победы», «Журавли». Заместитель командующего КФл по вооружению капитан 1 ранга И.Смирнов поздравил Валима Гораевича Шамсудинова, который воевал в составе Каспийской флотилии, награжден медалями «За победу над Германией» и «За боевые заслуги». После войны он до 1971 г.

служил в КФл. Капитан 1 ранга И.Смирнов также поздравил с днем Победы Георгия Васильевича Старкова. В годы Великой Отечественной войны Георгий Васильевич воевал в составе Волжской флотилии, был награжден орденами и медалями. В апреле ему исполнилось 93 года. Ветеран войны ведет активный образ жизни, сотрудничает с издательствами города, участвует во встречах со школьниками и студентами. Командование, моряки, военный оркестр Каспийской флотилии поздравили и ветерана Великой Отечественной войны Александра Ивановича Булушева, организовав во дворе его дома мини-парад. В годы Великой Отечественной войны Александр Иванович воевал в составе Тихоокеанского флота, награжден орденами Красной Звезды, Отечественной войны II степени, медалями «За Победу над Германией» и «За боевые заслуги». После войны продолжил службу в объединении сил береговой обороны Тихоокеанского флота. Среди ветеранов, удостоенных личных поздравлений, – Николай Александрович Чернышёв, Нина Васильевна Шмакова, Екатерина Осиповна Масленникова, Шарафиелан Садретдинович Сайфутдинов, Николай Андреевич Маркелов, Александра Петровна Панфилова.

В Дагестане в рамках проведения праздничных мероприятий в ознаменование 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне военнослужащие Каспийской флотилии также посетили фронтовиков и поздравили их с праздником. Военнослужащие полка морской пехоты во главе с заместителем командира полка по военно-политической работе подполковником Н.Гончаровым поздравили ветеранов Великой Отечественной войны Ильяса Батырхановича Казиханова, Нажметдина Казиевича Агамирзоева, Саида Гусейновича Гусейнова, Тамару Борисовну Николенко, Василия Кирилловича Мингалиева, Курбана Магомедовича Курбанова, Ольгу Михайловну Якимчук. Во дворах домов, где проживают ветераны, с военных автомобилей, оборудованных звуковещательной аппаратурой, звучали песни и марши в честь Дня Победы, ведущие рассказывали жителям о битвах и сражениях, в которых принимали участие фронтовики, проживающие в этих домах. Каждому ветерану были вручены памятные подарки, лицензионные диски с песнями времен Великой Отечественной войны, открытки с пожеланиями и поздравлениями, подготовленные детьми. Всего на территории Республики Дагестан военнослужащие Каспийской флотилии посетили и поздравили более 50 ветеранов, проживающих в десяти городах и 14 населенных пунктах региона.

В Астрахани 9 мая в Братском саду состоялось торжественное возложение венков и цветов к обелиску советским воинам. К празднику здесь открылась патриотическая фотовыставка «Астрахань в годы войны». По периметру сквера разместили сорок три баннера с фотографиями, на которых запечатлены труженики тыла – астраханские рыбаки, рабочие заводов; представлены документы, фронтовые письма, вырезки из газет военного периода. Почтить память погибших воинов к обелиску Славы прибыли губернатор Астраханской области И.Бабушкин, командующий Каспийской флотилией контр-адмирал С.Пинчук, руководители органов власти, военнослужащие и представители областного совета ветеранов. Военный оркестр Каспийской флотилии под управлением дирижера капитана А.Попова исполнил Государственный гимн Российской Федерации. Участники мероприятия почтили память героев войны минутой молчания и возложением цветов к Вечному огню. Воинский ритуал завершился зажжением от Вечного огня факела, который был торжественно доставлен на территорию Спортивного центра морской и физической подготовки Каспийской флотилии, где состоялась церемония открытия памятника артиллерийскому катеру «АКА-202». Тщательно отреставрированный и водруженный на постамент артиллерийский катер, олицетворяющий бессмертный подвиг военных моряков, хорошо просматривается со стрелки центральной городской набережной, где река Кутум сливается с Волгой. «АКА-202» – наследник бронекатеров, принимавших в составе дивизиона участие в боях, начиная со Сталинградской битвы, в составе Волжской военной флотилии. Приказом № 80 наркома ВМФ СССР Н.Г.Кузнецова от 1 марта 1943 г. этому дивизиону

зиону «...за проявленную отвагу в боях за Отечество с немецкими захватчиками, беспримерный героизм личного состава...» было присвоено звание гвардейского. Позже дивизион участвовал в Новороссийской, Керченско-Эльтигенской и других крупных операциях на Чёрном море и на Дунае.

За особое мужество, проявленное катерниками в боях за столицу Югославии Белград, дивизиону было присвоено почетное наименование «Белградский». В честь Дня Победы на стрелке центральной городской набережной в акватории Волги выстроились в парадную линию малые артиллерийские корабли «Астрахань» (командир – капитан 3 ранга И.Долинин) и «Махачкала» (командир – капитан 3 ранга К.Александров), базовый тральщик «Магомед Гаджиев» (командир – капитан-лейтенант В.Леонов), спасательное буксировочное судно «СБ-45» (капитан А.Опёнкин). Во второй линии парадного строя – собраты катера-памятника артиллерийские катера того же проекта, находящиеся в боевом составе гвардейского Белградского соединения кораблей ОВР флотилии «АКА-209», «АКА-223» и «АКА-248» (командиры – старшие лейтенанты Г.Чёрный, Д.Дужик и старший мичман В.Чижевский соответственно). Церемония открытия началась с внесения Государственного флага Российской Федерации и Знамени Победы. Под звуки Государственного гимна РФ контр-адмиралом С.Пинчуком и астраханским губернатором И.Бабушкиным с монумента было снято покрывало. Прозвучал ружейный салют. В соответствии с Корабельным уставом на артиллерийском катере подняли Военно-морской флаг и флаги расцвечивания. И.Бабушкин, обращаясь к присутствующим, сказал: «Бессмертный подвиг нашего народа, защитившего мир, – наше историческое достояние. Астраханцы – достойные сыны своего Отечества. 160 тысяч человек ушли отсюда на фронт. Больше половины не вернулись с полей сражения. Пройдя дорогами войны 2,5 тысячи километров, астраханские части штурмовали Берлин. Наши солдаты оставили свои подписи на стенах поверженного Рейхстага. Мы этого никогда не забудем». Председателю Астраханского морского собрания капитану 1 ранга в отставке Ф.Виннику и начальнику штаба Астраханского регионального отделения движения «Юнармия» Павлу Мамонтову, внуку участника Великой Отечественной войны гвардии красноармейца Ивана Вяткина, погибшего в 1942 г. в боях под Воронежем, было предоставлено почетное право зажечь Вечный огонь у подножия нового памятника.

После минуты молчания и возложения цветов к вновь открытому памятнику под звуки Государственного гимна отряды артиллерии кораблей и катеров салютовали в честь героев-моряков залпом из орудий, а экипажи самолетов МиГ-29 и вертолетов Ми-8 совершили демонстрационный полет над городом в честь 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне, продемонстрировав высокую слаженность и профессионализм. Церемония завершилась песней «День Победы» в исполнении оркестра Каспийской флотилии. Открытие памятника стало настоящим подарком на День Победы ветеранам Великой Отечественной войны, военнослужащим Каспийской флотилии и всем жителям Астрахани.

ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ

75 ЛЕТ АВТОМОБИЛЬНОЙ БАЗЕ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА

4 ноября 1944 г. для подвоза материальных ценностей, боеприпасов, личного состава силам и войскам флота была сформирована автомобильная рота тыла Черноморского флота. Данная автомобильная рота стала основоположником нынешней автомобильной базы, которая дислоцировалась на мысе Фиолент. Десятки тысяч тонн различных грузов и боеприпасов были доставлены автомобильным транспортом роты на корабли и в войска Черноморского флота.

После окончания Великой Отечественной войны и разгрома фашистской Германии пришло время восстановления Севастополя и береговых структур Черноморского флота. Для восстановления требовалось большее количество автомобилей, в том числе и специальных, поэтому 12 апреля 1948 г. на базе автомобильной роты был сформирован 435-й автотранспортный батальон, который

непосредственно участвовал в восстановительных работах в городе и на флоте. Несмотря на слабое автотехническое обеспечение, отсутствие ремонтной базы, тот факт, что большинство автомобилей в батальоне прошли войну (ЗиС и Студебеккер), водители батальона поставленные задачи выполняли точно в срок и с высоким качеством.

В связи с началом реорганизации и оснащения Черноморского флота современными кораблями и вооружением происходили преобразования и в батальоне. В 1949 г. 435-й автотранспортный батальон был преобразован в 498-ю автотранспортную роту, в 1955 г. рота переименована в 1838-й отдельный автотранспортный батальон, в 1956 г. переименован в 332-й отдельный автотранспортный батальон, а в 1961 г. – в 40-й автопарк тыла Черноморского флота. С 1 ноября 1961 г. 40-й автопарк тыла Черноморского флота был преобразован в 641-ю военную базу с местом дислокации г.Севастополь, ул. Древняя, 38, а 1 апреля 1986 г. была преобразована в 641-ю автомобильную базу Черноморского флота.

В 1961–1984 гг. автомобильная база наряду с выполнением задач, поставленных командованием флота, выполняла правительственное задание по уборке урожая в различных регионах нашей страны. Автомобильным транспортом базы были перевезены десятки тысяч тонн зерна и других продуктов сельского хозяйства.

С 19 сентября 2012 г. автомобильная база Черноморского флота была преобразована в автомобильную базу Центра материально-технического обеспечения (Черноморского флота).

С преобразованием автомобильной базы с 1951 г. для ее укомплектования поступали новые более модифицированные автомобили: ЗиЛ-164А, ЗиЛ-ММЗ-585Л, МАЗ-200, МАЗ-205, ГАЗ-63, ГАЗ-51, ГАЗ-93А, ГАЗ-69, ЗИЛ-157. В дальнейшем стали поступать автомобили ЗИЛ-130, ГАЗ-53, МАЗ, УРАЛ-4320, УАЗ, КамАЗ. Обновление автомобильного парка базы продолжается, на укомплектование автомобильной базы прибывают новейшие автомобили семейства КамАЗ: КамАЗ-4350, КамАЗ-5350, КамАЗ-53501.

Однако какая бы новейшая техника не поступала на укомплектование, главное достояние автомобильной базы — это люди, которые работают здесь. Благодаря их старанию и умению автомобильная база развивается, автомобильная техника содержится в постоянной готовности к использованию по назначению. Руками водителей и специалистов авторемонтной мастерской построены элементы парка: ПТОР, пост смазки, пост мойки, склад ГСМ, аккумуляторная, КТП, капитально отремонтирован пост ЕТО. Ежедневно в любых дорожных и погодных условиях, в выходные и праздничные дни выезжают из парка на линию водители базы для доставки различных материальных средств силам (войскам) Черноморского флота, перевозки личного состава. Только за 9 месяцев 2019 г. водителями автомобильной базы перевезено более 14 045,85 т различных видов грузов, в том числе сухих грузов 11 625,85 т, наливных – 2420 т, 73 573 человека личного состава, при этом пройдено 272 219 км.

И как всегда за рулем автомобилей базы ветераны, трудовой стаж которых более 15 лет: В.Маринин, В.Музляев, Ю.Алтаев, Ю.Ворбьеv, В.Гусев, Н.Емельянов, А.Чеботов, П.Лагода, П.Скорород, Ю.Евсюков. Несмотря на количество проработанных лет, данные водители в любой момент готовы к выполнению поставленных задач, с высоким профессионализмом проводят техническое обслуживание и ремонт автомобильной техники.

Своевременно и качественно проводить ремонт техники водителям помогают специалисты авторемонтной мастерской, которую возглавляет ветеран базы С.Цивилев. 31 год он работает на базе, является прекрасным специалистом, под его руководством постоянно совершенствуется и развивается материально-техническая база мастерской, проводятся качественный ремонт и техническое обслуживание автомобилей.

Хочется отметить техников авторемонтной мастерской А.Кравца, который фактически является, как говорят в народе, «на все руки мастером», – его рука-

ми изготовлены многие уникальные изделия; И.Зубкову, которая в соответствии с действующими руководящими документами по ремонту и обслуживанию автомобильной техники составляет планы, графики технического обслуживания и ремонта и контролирует их выполнение, что является ответственным мероприятием и требует большого усердия и терпения.

Ответственной должностью на любом автотранспортном предприятии является аккумуляторщик, от которого зависят ежедневный запуск двигателя автомобиля и дальнейшая его работа. Таким специалистом является М.Курило, который, несмотря на сложные условия труда и на свой возраст, проводит работы с аккумуляторными батареями, приводит их в рабочее состояние, проводит контрольно-технические циклы, тем самым поддерживая их в исправном состоянии и продлевая срок службы.

Получение, хранение горючего и смазочных материалов и содержание технических средств службы горючего в исправном состоянии в соответствии с требованиями руководящих документов вот уже 32 года осуществляет заведующая складом ГСМ С.Зобнина, помогает ей оператор автозаправочной станции В.Трубенко.

Ответственность за своевременное получение, хранение, учет и выдачу автомобильного имущества на автомобильную технику возложено на заведующую складом военно-технического имущества базы О.Балдину. На базе она работает уже 22 года. Организация выхода машин из парка и возвращения в парк требует большой и кропотливой работы от диспетчерской службы, которую возглавляет старший диспетчер Т.Токарева. Ее подчиненные – И.Андреева, Н.Сёмина и З.Шевчук, несмотря на большое количество поступающих заявок, распоряжений, вводных на выделение автотранспорта, ежедневно своевременно готовят путевую документацию, тем самым способствуя выполнению задач по автотранспортному обеспечению.

Самым главным и завершающим процессом при выходе автомобиля из парка является проверка его технического состояния перед выездом начальником контрольно-технического пункта В.Кононцом. Благодаря его работе значительно снижено количество замечаний при проверке машин на линии работниками ВАИ.

Организован в базе и учет материальных средств. Проводимые неоднократные проверки вышестоящих финансовых органов флота и Министерства обороны неоднократно это подтверждали. И это благодаря высококвалифицированным специалистам – начальнику отделения учета материальных средств Е.Гуцол и бухгалтеру Е.Солод.

Контроль за состоянием здоровья водителей, проведение предрейсовых медицинских осмотров организует фельдшер базы Н.Фёдорова, которая, несмотря на непродолжительный срок работы на базе, зарекомендовала себя как высококлассный специалист.

Большой вклад в работу базы вносят инженер по охране труда С.Микулович, делопроизводитель Л.Лягичев, начальник команды сторожевой охраны базы И.Пухкан.

Достоин и профессионально выполняют задачи по охране и предупреждению попыток проникновения на территорию автомобильной базы посторонних лиц сторожа В.Тодорика, Л.Янко, А.Гапчук, И.Онищук, М.Кузина, Н.Сыроваткина.

Достоин и с энтузиазмом выполняют свои служебные обязанности начальник 1-й автомобильной колонны А.Джиоев и механик колонны А.Беляев. Оба начинали свой трудовой путь в качестве водителей почти два десятилетия тому назад. Не отстают от них начальник 2-й автомобильной колонны Е.Пискун и механик колонны служащий Н.Бичайкин, который в течение 27 лет наряду со своими основными обязанностями исполняет обязанности нештатного начальника службы горючего и смазочных материалов.

В любое время суток командование колонн готово прибыть на базу и выполнить поставленные задачи по автотранспортному обеспечению. Главный ин-

женер базы С.Новиченко занимает эту должность с августа 2019 г. Фактически все вопросы жизнеобеспечения базы возложены на него, и с этими задачами он справляется с высоким качеством.

Начальник базы К.Рябкин занимает эту должность с 2012 г. Является грамотным, инициативным и исполнительным специалистом. В сложной обстановке ориентируется быстро и уверенно, ответственно подходит к выполнению поставленных задач. Обладая хорошими организаторскими способностями, умеет определить главное звено в работе, сплотить коллектив для выполнения сложных задач.

См. фоторепортаж на 4-й странице 2-й цветной вклейки:

- Начальник базы К.Рябкин
- Главный инженер базы С.Новиченко
- Начальник автомобильной ремонтной мастерской С.Цивилев
- Проверка технического состояния машин перед выходом из парка
- Начальник 1-й автомобильной колонны А.Джигоев
- Заведующая складом ГСМ С.Зобнина
- Начальник 2-й автомобильной колонны Е.Пискун
- Техник авторемонтной мастерской А.Кравец
- Техник авторемонтной мастерской И.Зубкова
- Слесарь авторемонтной мастерской М.Курило

***Подполковник Н.Воронков,
начальник автомобильно-дорожной службы
Черноморского флота***

ПОЛВЕКА НА СЛУЖБЕ ВОЕННО-МОРСКОМУ ФЛОТУ

Радиостанции Военно-Морского Флота «Атлант» 27 мая исполнилось 50 лет. В начале 1960-х гг. в стране началось создание мощного ракетно-ядерного флота. Флот нуждался в глобальной связи, способной обеспечить управление силами на удалении многих тысяч километров. 28 марта 1961 г. Министром обороны СССР было принято решение о проработке вопроса обеспечения связи и управления подводными лодками при их действиях в Арктической зоне, и уже к 30 марта на основании этого решения Главнокомандующий ВМФ Адмирал Флота Советского Союза С.Горшков утвердил представление на выбор площадки для строительства радиостанции для связи с подводными лодками. А 2 июня 1961 г. он подписал приказ о назначении комиссии по обследованию районов Архангельской и Вологодской областей.

В соответствии с директивой начальника Главного штаба ВМФ 22 апреля 1964 г. было дано указание сформировать радиостанцию. 23 мая того же года на заседании ЦК КПСС и Совета Министров СССР было принято решение о строительстве радиостанции в районе Архангельска. Стройка продолжалась пять лет, в течение которых были возведены объекты технического здания, заземление, антенное полотно, казарменно-жилой городок. Начальником радиостанции в тот период являлся капитан 2 ранга А.Милушин.

18 апреля 1970 г. Государственной комиссией, назначенной приказом Главнокомандующего ВМФ от 8 апреля 1970 г., объект был принят в эксплуатацию. Его ввод в систему дальней оперативной связи ВМФ был приурочен к 100-летию со дня рождения В.И.Ленина. В апреле радиостанция уже обеспечивала связь на масштабных учениях Военно-Морского Флота «Океан-70».

Главнокомандующий ВМФ Адмирал Флота Советского Союза С.Горшков 27 мая 1970 г. утвердил Акт государственной приемки объекта «Атлант». Эта дата и стала днем образования радиостанции, о чем было объявлено приказом Министра обороны СССР от 18 января 1977 г.

После ввода в действие радиостанция обеспечивала управление подводными лодками в морях Северного Ледовитого океана и в Атлантике. Она являлась эле-

ментом общей системы передачи сигналов единого времени, обеспечивала их доведение до потребителей по установленной программе.

В 2004 г. началась глубокая модернизация объекта, в ходе которой был выполнен значительный объем вспомогательных и сопутствующих работ. Надежной, более эффективной и компактной стала система охлаждения систем и агрегатов. В августе 2007 г. модернизация радиостанции была завершена. «Атлант-1МК» вновь вступила в рабочий строй объектов ВМФ. Новые технические средства позволили существенно поднять ее ресурс, повысить надежность работы систем.

На протяжении службы радиостанция «Атлант» подчинялась управлению связи Северного флота, Западного военного округа, 301-му Центральному узлу связи ВМФ, а с июня 2013 г. была переподчинена непосредственно Главкомандующему ВМФ. История «Атланта» – это постоянное расширение возможностей по обеспечению связи с силами в море, модернизация, проведение испытаний, принятие на вооружение, боевое применение средств связи во всех диапазонах частот. Наряду с развитием автоматизации и компьютеризации управления основным гарантом надежной связи по-прежнему остается профессионализм личного состава, который совершенствуется в ходе напряженной работы. Сегодня радиостанцию возглавляет капитан 2 ранга Д.Малышев, до этого много лет занимавший должность заместителя, поэтому «Атлант» для него «вторая семья». Уровень профессионального мастерства персонала радиостанции позволяет успешно решать сложные задачи по обеспечению связи с силами на море. Продолжая традиции предыдущих поколений, военнослужащие радиостанции проявляют усердие, настойчивость в работе и инициативу. Большой вклад в успешное решение поставленных задач вносят заместители начальника радиостанции капитаны 3 ранга А.Фурсенко и А.Холчев.

Под руководством капитан-лейтенанта К.Ефремова продолжает наращивать свой профессиональный потенциал пункт связи, обеспечивающий передачу информации подводным лодкам и надводным кораблям в системе связи ВМФ. Военнослужащие этого подразделения ежегодно принимают участие во Всеармейском конкурсе по выучке подразделений и специалистов войск связи «Уверенный прием». Капитан-лейтенант К.Ефремов в 2019 г. получил награду Министерства обороны – медаль маршала войск связи И.Пересыпкина.

Бесперебойная работа радиостанции была бы невозможна без четкого функционирования инженерно-технического пункта, обеспечивающего работу инженерно-технических средств и систем жизнеобеспечения радиостанции. Подразделение возглавляет капитан-лейтенант Е.Соколов.

Новое поколение военнослужащих продолжает славные традиции, передаваемые ветеранами радиостанции. Так, старший техник радиотехнического пункта старший мичман В.Макаров за усердие и отличие, в том числе в обучении подчиненных, награжден медалью маршала войск связи И.Пересыпкина.

В настоящее время офицеры-связисты – выпускники по распределению для дальнейшего прохождения военной службы на радиостанцию попадают редко. Командирам основных подразделений некому передать многолетний опыт работы на уникальном оборудовании радиостанции. В сложившихся обстоятельствах удачей можно назвать назначение на должность начальника радиотехнического пункта лейтенанта Д.Абрамова.

Лейтенант пошел в военную академию связи не сразу после школы, как большинство офицеров. Только после получения гражданского образования и стажа работы по гражданской специальности он решил связать свою жизнь с Вооруженными Силами. После выпуска из академии на радиостанцию «Атлант» прибыл офицер со сложившимся мировоззрением, имеющий семью. Лейтенант Абрамов – отличный специалист, но главное – это желание служить и обучаться дальше. За прошедшие полгода службы он проявил хорошие организаторские способности, умение ладить с подчиненными и успешно применять знания на практике. По мнению начальника радиостанции, Д.Абрамов – один из перспективных офицеров части.

Трудно переоценить вклад командования радиостанции «Атлант» в патриотическое воспитание подрастающего поколения в рамках юнармейской подготовки молодежи. Коллективо радиостанции «Атлант» является наставником и куратором юнармейского движения в школах Приморского и Холмогорского районов Архангельской области. Благодаря наставничеству военнослужащих радиостанции школьники неоднократно завоевывали призовые места на областных и районных военно-спортивных соревнованиях.

Главной особенностью «Атланта» была, есть и будет сплоченность коллектива. Начальник радиостанции понимает, что самое ценное в части – это люди. Особое внимание он уделяет устройству семейного благополучия каждого военнослужащего. Капитан 2 ранга Д.Малышев лично знаком с членами семей военнослужащих радиостанции, знает их проблемы и всеми возможными способами оказывает посильную помощь в их решении.

Девиз радиостанции «Атлант» – «Первый среди равных!» является отражением коллективной работы всех офицеров и мичманов, высококлассных специалистов части, направленной на обеспечение отличного качества связи на порученном участке. (См. фоторепортаж на 1-й странице 2-й цветной вклейки.)

Капитан-лейтенант К.Ефремов

ЮБИЛЕИ



10 июля 2020 г. исполняется 80 лет адмиралу ЕРОФЕЕВУ Олегу Александровичу
О.А.Ерофеев родился 10 июля 1940 г. в г.Петропавловске-Камчатском.

В 1957–1961 гг. – курсант штурманского факультета Каспийского ВВМУ. После окончания училища в 1961–1968 гг. проходил службу на должностях командира рулевой группы ПЛ «С-4» Северного флота, командира ЭНГ ПЛА «К-50» 1-й флотилии ПЛА, командира штурманской БЧ ПЛА «К-14», которая в 1967 г. совершила переход на Тихоокеанский флот подо льдами Арктики. В 1968–1969 гг. – слушатель ВСОК ВМФ, которые окончил с отличием. В 1969–1974 гг. продолжал службу на должностях помощника командира ПЛА «К-116», старшего помощника командира «К-14», командира РПКСН «К-451» Тихоокеанского флота. В 1974–1976 гг. – слушатель Военно-морской академии, которую окончил с отличием. После академии был назначен начальником штаба дивизии, а с 1980 г. – командиром дивизии ПЛА ТОФ. Впервые в истории ВМФ СССР осуществил перевод атомной ПЛ проекта 671РТМ подо льдами Арктики с Тихоокеанского флота на Северный. Допущен к самостоятельному управлению подводными лодками семи проектов. С 17 февраля 1982 г. контр-адмирал.

В 1982–1985 гг. – начальник штаба – 1-й заместитель командующего и член Военного совета 2-й флотилии ПЛА ТОФ. В 1985–1987 гг. проходил обучение в Военной академии ГШ ВС СССР, которую окончил с золотой медалью. В 1987 г. назначен командующим 1-й флотилией ПЛА СФ, в 1990 г. – начальником штаба – 1-м заместителем командующего СФ. В 1991 г. ему присвоено воинское звание «вице-адмирал». В 1992–1999 гг. – командующий Северным флотом. Выполнил 15 походов на боевую службу. Участник многих дальних походов для решения задач боевой подготовки и специальных задач в различных районах Мирового океана. С 1992 г. адмирал.

Кандидат военных наук (1990). Заслуженный военный специалист (1991). Профессор Академии военных наук, академик Международной академии информатизации. С 26 января 1999 г. в запасе.

Награжден орденами Ленина, Октябрьской революции, «За военные заслуги», медалями.



6 июля 2020 г. исполняется 65 лет

вице-адмиралу ПОПОВУ Владимиру Фёдоровичу

В.Ф. Попов родился 6 июля 1955 г. в г. Баку Азербайджанской ССР, русский, в ВМФ с 1972 г. После окончания в 1976 г. Вольского высшего военного училища тыла имени Ленинского комсомола назначен помощником командира по снабжению большого противолодочного корабля «Адмирал Макаров» Северного флота. Затем служил на должностях начальника продовольственной службы 8-го флотского экипажа, начальника продовольственного снабжения отдела тыла Северного флота. После окончания в 1987 г. Военной академии тыла и транспорта назначен заместителем начальника тыла Крымской ВМБ.

С 1990 г. – заместитель начальника тыла флотилии атомных подводных лодок Северного флота, с 1992 г. – начальник тыла Беломорской ВМБ СФ. В 1996 г. переведен на Тихоокеанский флот на должность начальника тыла Камчатской флотилии разнородных сил ТОФ. С 1998 г. – начальник тыла Северного флота.

В июне 2000 г. окончил Высшие академические курсы при Военной академии Генерального штаба ВС РФ. 13 декабря 2000 г. ему присвоено воинское звание «вице-адмирал». С 2001 г. – заместитель начальника штаба Тыла ВМФ. В 2002–2010 гг. – начальник Тыла – заместитель Главнокомандующего ВМФ по тылу.

Награжден орденом «За военные заслуги», именным оружием, другими государственными и ведомственными наградами. Заслуженный военный специалист РФ, кандидат экономических наук.

В 2010–2019 гг. работал советником генерального директора группы компаний «Совфрахт-Совмортранс», занимался вопросами обеспечения боевых кораблей и судов ВМФ всеми видами снабжения в иностранных портах. В настоящее время ведущий инспектор группы военных инспекторов Министерства обороны Российской Федерации.



21 июля 2020 г. исполняется 65 лет

контр-адмиралу

МАСЯГИНУ Владимиру Павловичу

В.П. Масягин родился 21 июля 1955 г. в с. Нижняя Буланка Каратузского района Красноярского края в семье сельских учителей. В 1972 г. окончил среднюю школу № 166 в г. Горьком. В Горьковском морском клубе получил специальность рулевого-моториста.

В 1977 г. окончил противолодочный факультет ВВМУ имени М.В. Фрунзе. В августе 1977 г. избран секретарем комитета ВЛКСМ большого противолодочного корабля «Бдительный». С апреля 1979 г. по август 1982 г. исполнял обязанности старшего инструктора по комсомольской работе бригады ракет-

ных кораблей, помощника начальника политического отдела дивизии ракетных кораблей. В мае 1982 г. избирался делегатом XIX съезда ВЛКСМ.

В 1982–1986 гг. – заместитель командира по политической части сторожевого корабля «Сильный». Принимал участие в выполнении учебно-боевых задач в дальних походах в Атлантическом океане, Средиземном море и Карибском бассейне.

В 1986–1989 гг. – слушатель военно-морского факультета Военно-политической академии имени В.И. Ленина.

В сентябре 1989 – апреле 1991 г. проходил службу на больших подводных лодках «Б-81», «Б-183» и «Б-24» дивизии ракетных подводных лодок Балтийского флота. В апреле – августе 1991 г. – заместитель начальника военно-политического отдела дивизии кораблей Охраны водного района Балтийского флота.

С февраля 1992 г. по август 1993 г. – старший офицер отдела по работе с личным составом Балтийской эскадры разнородных сил. В августе 1993 – октябре

1997 г. – заместитель командира дивизии надводных кораблей по воспитательной работе. Неоднократно принимал участие в международных учениях в акватории Балтийского моря.

В 1997–2006 гг. – начальник управления воспитательной работы флота, заместитель командующего – начальник управления воспитательной работы Балтийского флота. С 1999 по 2006 г. – член Военного совета Балтийского флота. В запасе с декабря 2006 г.

С января 2007 г. работает на кафедре военно-политической работы (до 2019 г. – кафедра морально-психологического обеспечения) Военного университета Министерства обороны Российской Федерации. Доктор педагогических наук (2006), профессор (2009). Подготовил 7 кандидатов наук по педагогике и психологии. Имеет около 200 научных публикаций по вопросам военно-морской истории, педагогики и психологии, проблемам подготовки руководящих кадров для военно-политической работы. Принимает активное участие в ветеранской работе. С 2013 г. возглавляет Московский совет ветеранов Дважды Краснознаменного Балтийского флота.

Награжден за самоотверженный ратный труд орденами «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени, «За военные заслуги», медалями «За боевые заслуги», «За трудовую доблесть», другими государственными и ведомственными наградами. Имеет награды иностранных государств.



**5 февраля 2020 г. исполнилось 70 лет
контр-адмиралу
МОИСЕЕНКО Ивану Дмитриевичу**

И.Д.Моисеенко родился 5 февраля 1950 г. в пос. Богатырёвка Томской области. С 1967 г. – курсант Черноморского ВВМУ имени П.С.Нахимова.

В 1972–1976 гг. – командир зенитной артиллерийской батареи, командир группы управления главного калибра, командир БЧ-2 ЭМ «Бесшумный». В 1976–1978 гг. проходил службу на крейсере «Дмитрий Пожарский» на должности командира дивизиона главного калибра. В 1978–1980 гг. – слушатель Военно-морской академии. С 1980 по 1987 г. проходил службу в ракетно-артиллерийском отделе Сахалинской флотилии на должностях старшего офицера отдела, заместителя начальника отдела, начальника отдела флотилии.

С 1987 г. по 2005 г. – заместитель начальника УРАВ ТОФ, начальник УРАВ ТОФ. С 1996 г. контр-адмирал.

Награжден орденом «За военные заслуги», другими государственными и ведомственными наградами.

С 2007 г. по настоящее время – постоянный представитель Таганрогского научно-исследовательского института связи в г.Москве.



**1 июля 2020 г. исполняется 70 лет
капитану 1 ранга
ХОРЬКОВУ Владимиру Аркадьевичу**

В.А.Хорьков родился 1 июля 1950 г. в пос.Алтынай Свердловской области в семье военного моряка. В 1967–1972 гг. – курсант ВВМУ подводного плавания имени Ленинского комсомола. С 1972 по 1974 г. – командир БЧ-2 сторожевого корабля Тихоокеанского флота. В 1974–1979 гг. – помощник, а затем командир большого ракетного катера ТОФ.

При выполнении ракетных стрельб под его командованием прямым попаданием ракеты П-15 был

потоплен катер-цель «КЦ-62». В 1979–1980 гг. – старший помощник командира сторожевого корабля «Горделивый» ТОФ. Сформировал новый экипаж, прошел все этапы постройки на заводе «Янтарь» с переходом корабля с Балтики на ТОФ через Индийский океан и несением боевой службы. Воинское звание «капитан 3 ранга» присвоено досрочно. В 1980–1983 гг. – командир СКР «Летучий» ТОФ. При выполнении задач боевой службы неоднократно осуществлял непосредственное слежение за ударными авианосными и амфибийно-десантными группами кораблей ВМС вероятного противника.

В 1983–1985 гг. – слушатель командного факультета ВМА имени А.А.Гречко. В 1985–1989 гг. – начальник штаба – 1-й заместитель командира бригады надводных кораблей 17-й ОПЭСК ТОФ. Руководил спасательными операциями по оказанию помощи терпящим бедствие военным морякам Социалистической Республики Вьетнам.

В 1989–2000 гг. – начальник 85-й инспекции безопасности мореплавания ВМФ; начальник управления надзора за безопасностью мореплавания, водолазных и глубоководных работ ВМФ. Разработал и внедрил эффективно действующую систему, обеспечивающую безопасность мореплавания.

За время службы награжден орденами «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени, «За военные заслуги», медалями СССР, РФ и Социалистической Республики Вьетнам. Удостоен почетного звания «Заслуженный военный специалист Российской Федерации».

Принимает активное участие в общественной деятельности, военно-патриотической и ветеранской работе. До 2017 г. работал начальником отдела Российского государственного военного историко-культурного центра при Правительстве Российской Федерации. В настоящее время – главный специалист департамента военно-патриотического воспитания ДОСААФ. Член правления РОО адмиралов и генералов Военно-Морского Флота «Клуб адмиралов» и ответственный секретарь редакционной коллегии альманаха организации.



25 мая 2020 г. исполнилось 70 лет

капитану 1 ранга

ЖАМПИИСОВУ Купесбаю Оразбаевичу

К.О.Жампиисов родился 25 мая 1950 г. в с.Николаевка (сейчас – с.Жетыген) Илийского района Алма-Атинской области.

В ВМФ с 1968 г., служил машинистом-турбинистом на Краснознаменном крейсере «Киров». В 1975 г. окончил с отличием Киевское высшее военно-морское политическое училище. Проходил службу на кораблях Тихоокеанского флота, в том числе на должностях заместителя командира отдельного артиллерийского дивизиона артиллерийских кораблей по политической части. Будучи заместителем командира эскадренного миноносца «Бесследный» по политической части, поступил в Военно-политическую академию имени В.И.Ленина. С 1984 г., по окончании академии, служил на Балтийском флоте на должностях заместителя командира ракетного крейсера «Грозный» (флагманского корабля ДКБФ) по политической части, заместителя начальника политического отдела дивизии ракетных кораблей БФ, начальника политического отдела – заместителя командира дивизии ракетных кораблей БФ.

Службу проходил на надводных кораблях различных классов и проектов. Был допущен к исполнению обязанностей вахтенного офицера, управлению кораблем. Неоднократно участвовал в дальних походах в составе отрядов боевых кораблей в целях выполнения специальных задач Правительства СССР. Совершал плавания в Тихий и Атлантический океаны, Средиземное, Балтийское и Северное моря. За успешное выполнение задач боевой службы и проявленные при этом личные профессиональные качества в 1986 г. награжден орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» III степени. В 1991 г. Военным советом БФ

был аттестован как «занимаемой должности соответствует, целесообразно направить для обучения в Военную академию Генерального штаба Вооруженных Сил СССР».

В 1993 г. капитан 1 ранга К.О.Жампиисов был переведен из ВМФ Российской Федерации для дальнейшего прохождения военной службы в Вооруженные силы Республики Казахстан, где десять лет служил на различных должностях. Работал в области международных отношений и военно-технического сотрудничества с другими государствами. В 2000–2001 гг. – член Коллегии министерства обороны РК. С должности начальника аппарата министра обороны Республики Казахстан (по штату – генерал-майор) в 2002 г. уволен в запас по выслуге лет.

В настоящее время продолжает активную общественно-политическую деятельность. Избран председателем Алма-Атинского городского совета ветеранов Великой Отечественной войны, военной службы и тружеников тыла, член общественного совета г.Алма-Аты, заместитель председателя Алма-Атинского городского филиала РОО «Организация ветеранов», членом международного фронтового клуба имени газеты «Казахстанская правда», членом правления РОО «Совет мира и согласия Республики Казахстан». Соучредитель гражданского движения «Бессмертный полк Казахстана». Сопредседатель Союза ветеранов первого в СССР и в мире ракетного крейсера «Грозный». Информация о К.О.Жампиисове опубликована в серии биографических сборников «Почитаемые люди земли Казахской». Его воспитанники в России, Казахстане и странах СНГ занимали и занимают высокие и государственные должности. Награжден орденом «Курмет» (Почёт) и многими медалями.

Редакционная коллегия и редакция журнала «Морской Сборник» сердечно поздравляют юбиляров и желают им здоровья, благополучия и новых успехов в дальнейшей деятельности на благо Родины и родного Военно-Морского Флота.

КОНКУРС

ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ III ЭТАПА КОНКУРСА

В соответствии с «Положением о проведении конкурса на лучшее решение тактических (специальных) задач в Военно-Морском Флоте», утвержденным Главнокомандующим ВМФ 16 февраля 2017 г., подведены итоги III этапа конкурса. Конкурс проводился с марта по май 2020 года в двух категориях:

- офицерский состав ВМФ;
- курсанты военных образовательных организаций ВМФ.

Всего в III этапе конкурса «Принятие решения в ходе резкого изменения обстановки (в том числе в условиях недостатка информации)» приняли участие 420 конкурсантов, из них 380 офицеров ВМФ и 40 курсантов военно-морских институтов ВМФ.

Лучшие результаты на III этапе конкурса показали следующие участники.

В категории «Офицерский состав ВМФ»:

- 1-е место (33 балла) – капитан 3 ранга Пономарёв А.С. (ВИ ДПО);
- 2-е место (29 баллов) – капитан-лейтенант Паули В.А. (ВИ ДПО);
- 3-е место (26 баллов) – капитан-лейтенант Гордеев М.А. (БФ).

В категории «Курсанты военных образовательных организаций ВМФ»:

- 1-е место (28 баллов) – курсант Машинецкий С.А. (БВМИ);
- 2-е место (27 баллов) – курсант Камалов Р.Р. (БВМИ);
- 3-е место (26 баллов) – курсант Бакунин К.Д. (БВМИ).

Рабочая группа отмечает существенное повышение интереса к конкурсу, хорошую штабную культуру, полноту и правильность оформления ответов на конкурсную задания офицерского состава Балтийского флота, Каспийской флотилии, Военного института ДПО ВУНЦ ВМФ «Военно-мор-

ская академия», отдельные работы офицеров Северного флота, курсантов БВМИ (г.Калининград) и недостаточную активность со стороны курсантов Черноморского ВВМУ имени П.С.Нахимова и Тихоокеанского ВВМУ имени С.О.Макарова.

Анализ и проверка ответов на конкурсные задания были традиционно организованы на базе Военного института (ДПО) ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» – ВСОК ВМФ рабочей группой наиболее опытных педагогов – ученых различных структурных подразделений ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия». Задания на очередной этап конкурса разработаны:

для офицерского состава ВМФ – преподавателями Военного института (ДПО) ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» – ВСОК ВМФ;

для курсантов – преподавателями Военного института (военно-морского) ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия».

Уточняем, что ответы на конкурсные задания в электронном виде необходимо отправлять по адресу конкурсной комиссии с официальных электронных адресов воинских частей и организаций (учреждений).

ЗАДАНИЕ НА I ЭТАП КОНКУРСА ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА НА ЛУЧШЕЕ РЕШЕНИЕ ТАКТИЧЕСКИХ (СПЕЦИАЛЬНЫХ) ЗАДАЧ

а) Для офицерского состава

Задача № 1.

После выполнения совместной артиллерийской стрельбы по щиту группа кораблей в составе фрегата и двух корветов легла на курс 120° , корабли дали ход 12 уз.

Командир корвета, находящегося впереди по курсу фрегата в расстоянии 12 каб, получил приказание: «Произвести осмотр щита, на переход к щиту и возвращение в строй затратить минимальное время (минимальное время отсутствовать в строю), при выполнении маневра иметь скорость 24 уз».

На момент получения приказа командиром корвета щит находился в дрейфе по пеленгу 96° в расстоянии 154 каб от фрегата.

Требуется рассчитать:

- 1) через сколько минут после получения приказа корвет должен лечь на курс следования к щиту;
- 2) курс следования корвета к щиту;
- 3) курс возвращения корвета на свое прежнее место в строю;
- 4) время отсутствия корвета в строю кораблей (время, затраченное на осмотр щита, считать равным нулю);
- 5) время отсутствия корвета в строю кораблей, если маневр начать сразу с получением приказа, курсы перехода к щиту и возвращения в строй.

Задача № 2.

Экипаж судна визуально наблюдал полет летательного аппарата (ЛА), терпящего бедствие (объят огнем). По сообщению капитана, судно двигалось курсом 290° со скоростью 12 уз, летательный аппарат наблюдали:

в 12:43:15 – по пеленгу 22° ;

в 12:44:35 – по пеленгу 37° .

В 12:46:20 – по пеленгу $57,3^\circ$ визуальный контакт с летательным аппаратом был потерян.

Расчетную скорость летательного аппарата принять равной 200 км/ч.

Требуется:

- 1) определить курс движения летательного аппарата $K_{ла}$;
- 2) определить дистанцию от судна до ЛА в момент его обнаружения $D_{ла}$.

Задача № 3.

Подводная лодка в районе боевой подготовки следует курсом $K_{м1}=237,0^\circ$ со скоростью $V_{м1}=6$ уз. По докладу гидроакустика обнаружена цель, выполнены три замера:

Время (час:мин)	Цель № 1
02:04	$\Pi=216,0^\circ$
02:07	$\Pi=213,3^\circ$
02:10	$\Pi=210,0^\circ$

Определена скорость цели: $V_{ц}=15$ уз.

Требуется:

- 1) определить курс цели $K_{ц}$, дистанцию обнаружения $D_{обн}$;
- 2) рассчитать курс маневра $K_{м2}$ и время окончания маневра $T_{м}$ для занятия позиции на курсовом угле цели $q_{к}=30^\circ$ левого борта в дистанции $D=60$ каб. Маневр начать в 02:16 скоростью $V_{м2}=18$ уз.

б) Для курсантов военно-морских институтов**Задача № 1.**

Расчет элементов позиций кораблей при двустороннем маневрировании.

Дано: $K_{к}=152,0^\circ$; $V_{к}=19,2$ уз; $K_{м}=36,0^\circ$; $V_{м}=16,2$ уз; $\Pi_{мо}=12,1^\circ$; $D_0=163,4$ каб.

Требуется определить:

- 1) время t_1 , пеленг $\Pi_{м1}$ и курсовые углы $q_{м1}$ и $q_{к1}$, когда дистанция до цели будет $D_{зад}=76,9$ каб;
- 2) время t_2 , дистанцию D_2 и курсовые углы $q_{м2}$ и $q_{к2}$, когда пеленг на цель будет $\Pi_{мзад}=28,7^\circ$.

Задача № 2.

Расчет маневра на изменение позиции с заданной скоростью.

Дано: уравнитель следует курсом $K_{к}=39,0^\circ$ со скоростью $V_{к}=19,2$ уз. НК, находящемуся на курсовом угле уравнивателя $q_{к0}=40,1^\circ$ п/б в дистанции $D_0=163,4$ каб, необходимо занять новую позицию на курсовом угле цели $q_{кзад}=61,2^\circ$ п/б в дистанции $D_{зад}=59,2$ каб. Скорость на маневре $V_{м}=16,2$ уз.

Требуется определить: курс $K_{м}$ и время $t_{м}$ маневра.

Задача № 3.

Расчет маневра на изменение дистанции при постоянстве пеленга.

Дано: Уравнитель следует курсом $K_{к}=30,0^\circ$ со скоростью $V_{к}=12,0$ уз. НК находится на курсовом угле уравнивателя $q_{к0}=70,0^\circ$ п/б в дистанции $D_0=60,0$ каб. Скорость на маневре $V_{м}=18,0$ уз.

Требуется определить:

- 1) курс $K_{м1}$ и время t_1 маневра для сближения с целью вплотную ($D_1=0$);
- 2) курс $K_{м2}$ и время t_2 маневра для сближения на дистанцию $D_2=30,0$ каб при постоянстве пеленга;
- 3) курс $K_{м3}$ и время t_3 маневра для увеличения дистанции до $D_3=85,0$ каб при постоянстве пеленга.

Конкурсные работы представлять по адресу: 195112, г.Санкт-Петербург, Малоохтинский проспект, д. 80/2. Начальнику ВИ ДПО ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» (e-mail: vunc-vmf-2fil@mil.ru) с пометкой «По конкурсу» до 15 сентября 2020 г.

ВРЕМЯ ПЕРВЫХ

В очерке рассказывается о командире первой атомной подводной лодки ВМФ СССР Л.Г.Осипенко, об освоении ядерной энергетики и испытаниях ПЛА, о создании и эволюции Учебного центра ВМФ по подготовке экипажей атомных ПЛ под руководством контр-адмирала Л.Г.Осипенко.

The essay tells about L.G.Osipenko, the commander of the first Soviet Navy nuclear-powered submarine, describes the development of nuclear power and testings of the nuclear submarines, the creation and evolution of the Training Center of the Navy crews for the nuclear submarines under the leadership of Rear Admiral L.G.Osipenko.

В истории человечества есть технические события, которые круто изменили жизнь людей. На мой взгляд, в прошлом XX в. таких событий было четыре: открытие радио и его распространение; создание ядерной энергетики и ее освоение; ракетостроение и освоение ближнего космоса; создание вычислительной техники и развитие информационных технологий. В нашей стране второе и третье события уложились в одно десятилетие: 9 сентября 1952 г. Председатель Совета Министров СССР И.В.Сталин подписал Постановление о строительстве подводных лодок с ядерными энергетическими установками; с октября 1952 г. началась разработка предэскизного проекта атомной ПЛ; в апреле-мае 1960 г. был сформирован отряд космонавтов – 12 апреля 1961 г. Юрий Гагарин облетел вокруг Земли на космическом корабле «Восток».

Ю.А.Гагарин готовился в отряде космонавтов, а для освоения подводных лодок с ядерной энергетикой необходимы были экипажи, и прежде всего командиры. Видимо, их тоже отбирали, и на самом высоком уровне. О том, как это было, рассказал в своей книге «Подводники» Л.Г.Осипенко.

«В конце апреля (1955 г. – Авт.) нам приказали вернуться в свою базу. Однако причин возвращения не указали. Недолго думая, по установившейся традиции, дал команду привести корабль в образцовое состояние. Вошли в Авачу, стали на якорь. Вскоре на лодку прибыл командир дивизии. Он сказал: «Наведите порядок, завтра лодку будет смотреть первый заместитель Главного командующего Военно-Морским Флотом начальник Главного штаба адмирал Фокин Виталий Алексеевич». Фокин пригласил командующего флотилией,

комдива и меня в кают-компанию, выслушал доклад о состоянии корабля. Адмирал... дал высокую оценку кораблю. В заключение Фокин спросил: «А что будем делать с командиром?» Григорий Иванович (контр-адмирал Щедрин, командующий флотилией. – Авт.) ответил: «Будет у нас, вакансии на рост есть». Фокин говорит: «Хорошо, но отправьте его в УК к Рудницкому». Так был назначен командир первой атомной подводной лодки ВМФ СССР. Конечно, не случайно: его «Б-12» была лучшей на Камчатке. К этому времени за успехи в боевой подготовке капитан 2 ранга Л.Г.Осипенко был награжден орденами Красной Звезды (1953 г.) и Красного Знамени (1954 г.). Впрочем, адмирал Фокин увидел в командире нечто такое, что позволяло доверить этому офицеру совершенно новое для флота дело: освоение корабля с ядерной энергетикой.

Здесь не обойтись без краткого изложения службы Леонида Гавриловича. В 1938 г. добровольно по комсомольскому набору он был зачислен курсантом на второй курс ВВМУ имени М.В.Фрунзе. После окончания училища в июле 1941 г. с присвоением звания «лейтенант» был отправлен для дополнительной подготовки во Владивостокский учебный отряд подводного плавания. Службу проходил на подводных лодках Черноморского флота в качестве командира БЧ-3 «Щ-202». За время войны был награжден медалями «За оборону Севастополя» и «За оборону Кавказа» и орденами Красного Знамени и Отечественной войны II степени.

По окончании войны решил стать командиром подводной лодки. Последовательно окончил классы помощников командиров (1947 г.) и командиров

подводных лодок (1949 г.) при КУОПП имени С.М.Кирова. После окончания класса командиров был направлен на Дальний Восток, и в январе 1950 г. назначен командиром ПЛ «М-11» в Совгавани, «С-120» и «Б-12» на Камчатке. В июле 1955 г. капитан 2 ранга Леонид Гаврилович Осипенко был назначен командиром головной атомной подводной лодки проекта 627, заложенной в сентябре 1955 г. на заводе «Севмаш» в г.Северодвинске.

А что же экипаж? Привычная для флота схема комплектования экипажа строящегося корабля за счет личного состава однотипных кораблей не работала. Если личный состав других боевых частей и служб можно было укомплектовать специалистами с кораблей, то для электромеханической боевой части в ВМФ их не было. Решили готовить механиков и группу командования в г.Обнинске, на базе Физико-энергетического института (ФЭИ) и первой в мире атомной электростанции. Одновременно было решено строить в Обнинске прототип ГЭУ ПЛА проекта 627А в полном объеме – стенд 27-ВМ. В его строительстве и наладке принимал участие личный состав обучающихся экипажей. Они же несли вахту на стенде.

Но это – после. Вначале нужно было кардинально изменить штат БЧ-5 подводной лодки, поскольку он был подготовлен под лодочный вариант по готовности № 1. Для обслуживания ГЭУ личного состава явно не хватало. Появление «атомного котла» (паропроизводящей установки), турбин, турбогенераторов и обслуживающих их систем кардинально меняли систему деятельности механиков. Взяв за основу расписание БЧ-5 легкого крейсера, механики вместе с командиром выработали предложение по новой организации. «Пробивать» его необходимо было командиру. Сначала – у Главного конструктора В.Н.Перегудова, а потом – в Главном штабе ВМФ. Созданная тогда дивизионная структура БЧ-5 существует и по сей день.

Вторая важная проблема подготовки экипажей ПЛА с подачи Л.Г.Осипенко была решена созданием в г.Обнинске учебного центра. Доклад Главкома Министру обороны о необходимости такого центра подготови-

ли офицеры БЧ-5 под руководством командира. Действительно, первые экипажи готовились согласно Постановлению Правительства СССР сотрудниками ФЭИ. Для подготовки специалистов серийных подводных лодок нужно было специальное образовательное учреждение. Аргументы оказались убедительными, и 3 июня 1956 г. Директивой начальника Главного штаба ВМФ № ОМУ/3/19259 было объявлено о создании 16-го УЦ ВМФ, а 8 июля 1956 г. был открыт его штат. Уточним, что обучение в УЦ предусматривалось для личного состава БЧ-5 и группы командования.

Между тем в декабре 1955 г. прибыли первые матросы, старшины и мичманы БЧ-5 для обучения на стенде 27-ВМ. К моменту первого пуска реактора стенда 27-ВМ 8 марта 1956 г. офицерский и личный состав БЧ-5 первой атомной ПЛ был допущен к выполнению своих обязанностей по эксплуатации установки. Особенно жесткая проверка на допуск к несению вахты была проведена для операторов АЭУ. С этой целью была создана специальная комиссия из представителей научно-исследовательских институтов и конструкторских бюро, возглавляемая академиком А.П.Александровым, который лично участвовал в проверке знаний всех операторов ЯЭУ первых двух экипажей ПЛА. Для каждого экзаменуемого допуск длился полтора-два часа. После того как офицер выходил за дверь, комиссия решала, допустить ли его к самостоятельному управлению или назначить переэкзаменовку. Помимо задач по подготовке к эксплуатации новой техники командиру экипажа пришлось решать массу бытовых проблем – от размещения семей офицеров до обустройства питания и быта личного состава срочной службы.

В первой половине 1956 г. экипаж прибыл в г.Ленинград в подчинение ЛенВМБ, где был доукомплектован. А в декабре этого же года экипаж в полном составе был доставлен в г.Северодвинск для участия в достройке и приеме первой атомной подводной лодки проекта 627А «К-3». Экипаж одновременно осваивал материальную часть, знакомился с устройством ко-

рабля, систем вооружения и техники. Уточнялись боевые и повседневные расписания. Этот период продолжался более года – с января 1957 г. по апрель 1958 г. 9 августа 1957 г. ПЛА лагом была спущена на воду и поставлена у стенки завода для проведения швартовных испытаний. И во время спуска, и при проведении швартовных испытаний экипаж находился на корабле, контролируя его состояние и безопасность.

Швартовные испытания проходили с октября 1957 г. по июнь 1958 г. Перед выходом на ходовые испытания командир корабля добился предоставления времени для совершенствования задачи № 1 КПЛ-57, которую принял заместитель ГК ВМФ по БП вице-адмирал В.Н.Иванов 26 июня 1958 г.

1 июля 1958 г. на корабле в присутствии Главнокомандующего ВМФ адмирала С.Г.Горшкова был поднят Военно-морской флаг. Вопреки традиции на ходовые испытания «К-3» вышла не под заводским, а под Военно-морским флагом.

Ходовые испытания, совмещенные с государственными, продолжались с 3 июля до 2 декабря 1958 г. Подводная лодка совершила пять выходов общей протяженностью 25 суток, выполнила 29 погружений. В августе экипаж сдал курсовую задачу № 2 КПЛ-57 комиссии под руководством вице-адмирала В.Н.Иванова. А 2 декабря «К-3» выполнила глубоководное погружение на глубину 310 м.

Впервые после подготовки в учебном центре и освоения матчасти в процессе достройки ПЛА на заводе без стажировки на однотипном корабле экипаж подводной лодки сдал курсовые задачи № 1 и № 2 и обеспечил ходовые испытания. Это стало правилом; впоследствии десятки атомных подводных лодок принимались экипажами, прошедшими обучение в Учебных центрах ВМФ.

А испытания были сложными. Слово командиру.

«Испытания должны были продолжаться десять суток. Но уже на третий день полетел один насос первого контура. По технике безопасности и по радиационной обстановке необходимо было немедленно расхолаживать

реактор и возвращаться в базу для устранения недостатков. ...Тут случилась другая беда. В командирскую рубку стали поступать тревожные доклады: кончается питательная вода, испарители морской воды не справляются, так как не дают обещанной производительности. Что значит остаться без пресной воды в море, прекрасно представляет себе любой моряк. Но серьезность этой проблемы на атомной подводной лодке... знают только специалисты. И командир.

Во время испытаний особое внимание уделялось условиям обитаемости по соседству с ядерной установкой. В то время считалось, что любой крепкий мужчина может без особого ущерба для здоровья выдерживать сто предельно допустимых доз облучения. Этому показателю мы и следовали.

Увеличение радиоактивности происходило в первую очередь в пятом и шестом отсеках, расположенных рядом с реактором. И чтобы облучались не только энергетики, старшина 1-й статьи Талалакин, служивший в отдаленном от реактора торпедном отсеке, предложил разделить радиационную опасность поровну на весь экипаж. Так мы и решили: когда предельно допустимая доза облучения превышалась в энергетических отсеках в сто раз, мы по всей лодке открывали переборки в другие отсеки и перемешивали радиоактивный воздух. И только когда по сто доз получал каждый, мы всплывали и вентилировали отсеки в атмосферу. А потом снова



**Командир «К-3» капитан 1 ранга
Л.Г.Осипенко в центральном посту на
ходовых испытаниях**

погружались. Из-за бесконечных перерывов труб контур нашей лодки был «грязный»: активность воды первого контура была на три-четыре порядка выше, чем на последующих лодках.

Еще дважды нам приходилось выходить на испытания. Каждый раз они продолжались трое-четыре суток, а потом обнаруживалась очередная неисправность, и такая, что приходилось возвращаться в базу.

Все лето 1958 г. до глубокой осени мы проводили ходовые испытания. При каждом выходе в море вскрывались, скажу без преувеличения, сотни недостатков, многие из которых конструктивные. Заниматься их устранением нужно было немедленно, чтобы их не унаследовали другие лодки серии.

После завершения испытаний... весь личный состав подвергся тщательному медицинскому обследованию. Как выяснилось, особенно уязвим хрусталик глаза, на котором от радиации развивается катаракта. Так вот, после обследования нам пришлось списать с лодки много редких и ценных специалистов».

К этому следует добавить: глубокое погружение выполнялось на одном реакторе (!) – второй был неисправен. Чистая уголовщина по настоящему времени. Но было время такое – рискованные были люди.

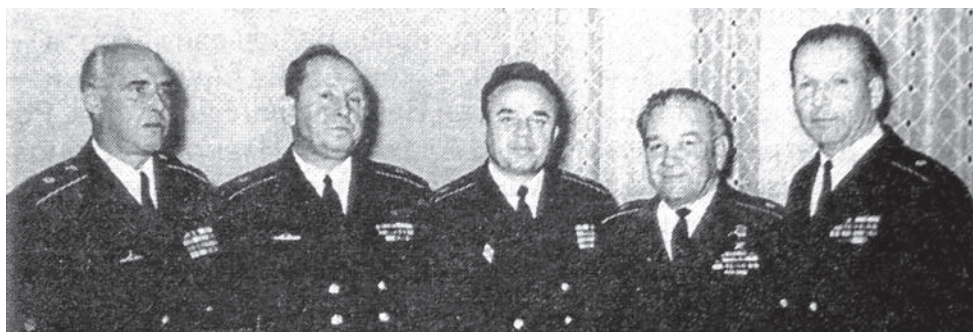
В процессе ходовых испытаний было выявлено много недостатков, которые завод был не в состоянии устранить до подписания приемного акта. Однако 17 декабря 1958 г. акт был подписан с передачей лодки в опытную эксплуатацию. Печальный термин! Еще год подводная лодка доводилась до кондиции на заводе.

23 июля 1959 г. за успешное выполнение правительственного задания по приему в состав ВМФ СССР первой подводной лодки с ядерной энергетической установкой и проявленные при этом мужество и отвагу капитану 1 ранга Л.Г.Осипенко было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». Он стал первым подводником, удостоенным этого звания после окончания Великой Отечественной войны.

На этом можно было бы и закончить этот раздел очерка – об Офицере ВМФ СССР Леониде Гавриловиче Осипенко. Но в одной из книг встретил фотографию: пять адмиралов стоят в обнимку. Простите за качество, но взгляните в них.

Все они – из первого набора экипажа «К-3». Недостаёт еще одного – контр-адмирала Н.Г.Мормуля, командира ГДУ 1-го дивизиона БЧ-5. Первый набор экипажа «К-3» дал флоту трех Героев Советского Союза: Л.Г.Осипенко, Л.М.Жильцова и Р.А.Тимофеева. Все они – «птенцы гнезда Осипенко».

Нелишне привести слова старпома о командире: «Для всех – от старшего помощника до трюмного матроса – Осипенко был командиром, берущим на себя ответственность в сложных ситуациях, организатором, с самого начала установившим характер отношений на корабле, опытным, знающим специалистом. В Леониде Гавриловиче мы видели старшего товарища, всегда находившего уважительную и необидную форму для замечаний, когда мы делали что-то неправильно. За ним мы были, как за каменной стеной. И



Слева направо: Б.П.Акулов, Л.М.Жильцов, В.А.Рудаков, Л.Г.Осипенко, Г.С.Беляшёв

в большом, и в малом он всегда чувствовал себя командиром, что в его понимании означает: человек, отвечающий за все».

Кратко и емко о нем сказал академик А.П.Александров: «Как Гагарин – будто специально родился для первого космического корабля, так и Осипенко – для корабля, открывшего новую эпоху подводного плавания».

В декабре 1959 г. Герой Советского Союза капитан 1 ранга Л.Г.Осипенко приказом Министром обороны СССР был назначен начальником Учебного центра ВМФ по подготовке плавсостава атомного подводного флота в г.Обнинске Калужской области. Начался новый этап в жизни офицера флота. Скажем прямо, хозяйство Леониду Гавриловичу досталось незавидное: три деревянных барака, ограниченная территория и огромная ответственность за подготовку экипажей атомных лодок к эксплуатации ядерной энергетики.

К тому времени 16-й Учебный центр ВМФ существовал уже три года. Экипажи головных и серийных ПЛА проектов 627А, 658, 659, 675 изучали здесь только устройство и эксплуатацию ЯЭУ с отработкой действий личного состава БЧ-5 на стенде 27-ВМ ФЭИ. Обучение проходили группа командования (командир, старпом, помощник командира и замполит), личный состав БЧ-5 и химической службы. Отработка на действующем стенде имела свои недостатки: режимы работы были хоть и нестабильными, но штатными. А подводников необходимо было готовить и к нештатным ситуациям. Поэтому в 1958 г. преподаватели центра И.Н.Малашинин и В.С.Иванов приступили к проектированию тренажера по управлению ЯЭУ 1-го поколения.

В 1960 г. начали подготовку командиров групп дистанционного управления на тренажере по управлению ГЭУ в нормальных и аварийных режимах. В 1961 г. по мере наполнения тренажера проводилась подготовка уже всего офицерского состава БЧ-5. Так было положено начало созданию в 16-м УЦ системы тренажеров для подготовки экипажей атомных ПЛ. Ввод в действие тренажера по управлению ГЭУ совпал с назначением Л.Г.Осипенко на-

чальником Учебного центра. При этом проявилось еще одно важное качество Леонида Гавриловича – умение устанавливать и поддерживать деловые и личностные связи с представителями науки, промышленности, Главкоматом. Эти связи зародились еще во время постройки и приема «К-3» и поддерживались до конца жизни Осипенко.

Имея опыт подготовки первого экипажа атомной ПЛ, Осипенко понимал, что недостаточно готовить в УЦ только механиков. Должен готовиться весь экипаж. Леонид Гаврилович начал изучать и анализировать уже имеющийся опыт подготовки личного состава, методiku, формы проведения учебных мероприятий, программы, целевые установки для каждой учебной группы, способы достижения учебных целей. Он старался найти сильные и слабые места существовавшего тогда в УЦ учебного процесса, определить пути его совершенствования.

С этой целью он стал планировать и систематически лично проводить учебно-методические совещания преподавательского состава, на которых с докладами выступали, как правило, начальники циклов или наиболее опытные преподаватели. Леонид Гаврилович пришел к убеждению о необходимости подготовки в УЦ всего экипажа, стал настойчиво это доказывать руководству ВМФ. Его убедительные доводы дали результаты. Решением Главного командующего ВМФ СССР адмирала С.Г.Горшково Учебный центр был перепрофилирован на подготовку экипажей в полном составе. Но это было позже.

Интенсивное использование действующих ПЛА и сменяемость личного состава привели к необходимости организации эффективно проводимой в сжатые сроки подготовки личного состава экипажа. Реально ее можно было осуществить только с использованием разветвленной комплексной учебно-материальной базы под руководством опытного преподавательского и инструкторского состава и с освобождением личного состава от повседневных флотских обязанностей. Такая подготовка наиболее эффективно могла быть осуществлена только в Учебном центре ВМФ. Кроме того, поступление новых технически сложных образцов

техники, оружия и вооружения также требовало более целенаправленной подготовки личного состава, чем это осуществлялось ранее. Наличие специалистов и командиров всех боевых частей, группы командования обусловило возможность тактической подготовки экипажей по боевому предназначению. Таким образом, формировался новый способ организации боевой подготовки экипажей подводных лодок: с применением интеллектуальных и технических средств, специально созданных для обучения и практической подготовки всего личного состава экипажа. Другими словами, после обучения в УЦ ВМФ уровень подготовки должен был соответствовать уровню опытного специалиста, способного самостоятельно принять корабль от промышленности и совместно с заводскими специалистами осуществить все виды испытаний корабля.

Для формирования такой системы подготовки экипажей Леониду Гавриловичу потребовалось четыре года. Его авторитет как первого командира первой атомной подводной лодки, Героя Советского Союза во многом облегчал деятельность и дальнейшее развитие всего Учебного центра. В сентябре 1964 г. 16-му УЦ ВМФ решением ГК ВМФ было поручено проводить подготовку экипажей по всем специальностям (по полному штату) и в полном объеме, включая отработку главного командного пункта и боевых постов по использованию оружия и технических средств. Для этого необходимо было создать multifunctional комплексную взаимосвязанную учебно-материальную базу, способную обеспечить подготовку от матроса до командира корабля в одном учебном заведении как одиночно, так и в составе экипажа. Это наиболее сложная как педагогически, так и финансово-экономически задача – фундамент боевой подготовки личного состава в масштабе не только УЦ, но и всей системы боевой подготовки ВМФ. Кроме того, необходимо было подготовить преподавателей и инструкторов. И здесь проявилось умение Л.Г.Осипенко подбирать кадры. В центр пришли опытные командиры атомных ПЛ капитаны 1 ранга А.Н.Карпенко, Г.П.Онопко, Л.А.Щеглов.

Капитан 1 ранга Г.П.Онопко в течение семи лет руководил циклом тактики УЦ. Еще в 1961 г. в УЦ было образовано направление практической отработки на стенде 27-ВМ, руководителем которого стал Б.П.Бахарев, командир БЧ-5 ПЛА «К-8». Преподавателями в сменах были назначены бывшие операторы (КГДУ) с первых атомных лодок – Н.Г.Антонов, Л.С.Григорьев, Н.И.Соснин, Н.И.Одиных, А.А.Могила, Ю.Г.Горбенко, В.С.Щенников, А.Ф.Гурьянов, Л.В.Сухарев. Позднее цикл ППУ возглавил заместитель начальника ЭМС 4-й флотилии ПЛ капитан 1 ранга В.И.Курилов. Л.Г.Осипенко добился, чтобы преподавательский состав Центра приравнивался к педагогам высшей школы.

Решая multifunctional задачи подготовки личного состава на практике, Центр вынужден был самостоятельно заниматься поиском, разработкой новых видов учебной техники, ее изготовлением и внедрением в учебный процесс. Начало положил тренажер по управлению ЯЭУ, созданный преподавателями И.Н.Малашининым и В.С.Ивановым. Коллектив преподавателей УЦ под руководством А.Г.Колмакова впервые в ВМФ разработал тренажер по управлению ПЛА, который позволял проводить не только одиночную подготовку специалистов, но и отрабатывать действия в составе ГКП по управлению кораблем как в нормальных условиях, так и при поступлении заборной воды в отсеки, заклинках горизонтальных рулей, а также в других аварийных ситуациях.

По самостоятельно разработанным проектам силами преподавательского и инструкторского состава с привлечением единичных специалистов-монтажников в УЦ были созданы учебно-тренировочные комплексы с реально действующими механизмами по паропроизводящей установке, паротурбинной установке, общекорабельным системам, системам автоматики, электроэнергетики, стенд борьбы за живучесть.

Дальнейшее развитие учебно-материальной базы (УМБ) по системам оружия и вооружения, ее объединение с ранее созданной учебной техникой позволило создать в конечном счете

береговой техникой комплекс УМБ, имитирующий собой учебный корабль, действующий в береговых условиях Учебного центра, позволяющий отработать не только береговые, но и морские элементы Курсов боевой подготовки ПЛА. Причем этот учебный комплекс был спроектирован не научными организациями ВМФ, не конструкторскими бюро с привлечением монтажных предприятий, а, в основном, силами самого Учебного центра и отдельных специалистов-монтажников, что позволило создать его достаточно рационально и без больших финансово-экономических затрат.

Чтобы увязать все в единый комплекс, потребовался энтузиазм преподавателей УЦ при активной поддержке командира. Была проведена научно-практическая работа «УПОР» (Учебный процесс – Организация – Результат). К слову сказать, в этой работе участвовали и специалисты 93-го УЦ ВМФ (г.Палдиски, ЭССР).

Инициатором и докладчиком в Главкомате и «пламенным мотором» этой работы стал в то время преподаватель капитан 3 ранга А.С.Гончаров. Из его воспоминаний: «Сейчас трудно себе представить, как молодой офицер позволил себе позвонить домой командиру и попросил разрешения доложить ему свои размышления по поводу обучения экипажей. То ли судьба, то ли все сошлось в одну точку, но, так или иначе, через два часа по асфальтовой аллее Учебного центра то медленно, то быстро, размахивая руками, туда и обратно ходили умудренный боевым опытом адмирал и молодой офицер, но это были единомышленники. Леонид Гаврилович озабоченно рассказывал, что он чувствует: нужно что-то менять в обучении. Он уже давал задания наиболее опытным преподавателям подготовить свои предложения по улучшению учебного процесса. Его собеседник подробно рассказал ему, что многие преподаватели и инструкторы тоже пытаются самостоятельно что-то сделать. Нас всех к этой работе подстегивало и мнение экипажей подводных лодок. Результат разговора стал значимым в судьбе Учебного центра. Леонид Гаврилович вновь проявил себя

умным, дальновидным руководителем и снисходительным отцом. Офицер получил указание подготовить конкретные предложения и понял, что найдет понимание и поддержку у отдельных преподавателей и командира».

Вся организаторская работа по проведению исследований на циклах центра, созданию новых тренажеров, объединению их в единый комплекс с тем, что все они могли использоваться как самостоятельно, так и во взаимосвязи, с целью обеспечить и одиночную, и групповую подготовку личного состава экипажей ПЛА легла на плечи Леонида Гавриловича. Он создал режим наибольшего благоприятствования группе УПОР и смог объединить вокруг идеи весь коллектив центра.

НИР «Упор» велась с 1969 по 1974 г. Ее результатом стали разработка типового учебного плана подготовки вновь сформированного экипажа, типового учебного плана межпоходовой подготовки линейного экипажа, требований к учебно-материальной базе УЦ, методик обучения, новой оргштатной структуры циклов и подразделений обеспечения учебного процесса, методики логических структур для анализа аварий на атомных ПЛ.

Результат касался не только 16-го УЦ, этот опыт был распространен на весь ВМФ. Помню, как в должности командира РПКСН, прибывая на межпоходовую подготовку в г.Палдиски, на совещании с начальниками циклов из типовой программы я выбирал то, что нужно было экипажу в ближайшее время.

По итогам НИР «УПОР» в 1975 г. Главнокомандующим ВМФ было принято решение о переводе 16-го Учебного центра на новый штат.

За создание системы подготовки экипажей атомных подводных лодок и разработку комплекса тренажерных средств начальник Учебного центра ВМФ контр-адмирал Л.Г.Осипенко и начальник тренажерного цикла капитан 1 ранга А.Г.Колмаков были удостоены Государственной премии СССР.

На этом можно было бы и закончить рассказ об офицере флота Герое Советского Союза Леониде Гавриловиче Осипенко. Ибо служение флоту – главное дело его жизни. Две вехи



Указ Президента РФ о присвоении УЦ ВМФ имени Л.Г.Осипенко

отмечают его службу: освоение атомного подводного флота со всеми трудностями и создание принципиально новой системы подготовки экипажей подводных лодок. За двадцать лет управления УЦ ВМФ Леонид Гаврилович сформировал коллектив единомышленников, который и в настоящее время продолжает его дело. За 64 года деятельности Учебного центра было подготовлено более 770 экипажей подводных лодок. Проведено обучение около 85 тыс. слушателей. Личным составом экипажей, подготовленных в Учебном центре, принято от промышленности и введено в боевой состав флота более 260 подводных лодок 20 проектов. Более 200 выпускников впоследствии получили высшие воинские звания адмиралов и генералов. 49 выпускников Учебного центра стали Героями Советского

Союза и России. И неслучайно, что 10 января 1998 г. Указом Президента РФ Учебному центру было присвоено имя Героя Советского Союза Леонида Гавриловича Осипенко.

Л.Г.Осипенко активно участвовал в общественной жизни города, был членом городского комитета КПСС г.Обнинска, взаимодействовал с органами советской власти, научными организациями и предприятиями промышленности. На одной из центральных улиц г.Обнинска установлен памятник первому командиру атомной ПЛ Л.Г.Осипенко. Он удостоен звания «Почетный гражданин г.Обнинска».

Л.Г.Осипенко оставил интереснейшие записки о первых шагах подводного атомного флота. Они изложены в двух книгах: «Атомная подводная эпопея. Подвиги, неудачи, катастрофы» и «Подводники. Записки командира первой атомной подводной лодки». К счастью, обе книги у меня есть. Рекомендую прочитать.

11 мая 2020 г. исполнилось 100 лет со дня рождения Героя Советского Союза, лауреата Государственной премии, командира первой атомной подводной лодки «К-3», почетного гражданина г.Обнинска контр-адмирала Леонида Гавриловича Осипенко.

Контр-адмирал В. Довженко, профессор, кандидат военных наук

ИСТОЧНИКИ:

1. Осипенко Л.Г., Жильцов Л.М., Мормуль Н.Г. Атомная подводная эпопея. Подвиги, неудачи, катастрофы. – М., 1994.
2. Осипенко Л.Г. Подводники. Записки командира первой атомной подводной лодки. – Волгоград, 1997.
3. Центр подготовки боевых сил Военно-Морского Флота имени Героя Советского Союза Л.Г.Осипенко (вспоминания ветеранов.) – Обнинск: Ресурс, 2006.
4. Анипченко А. По местам стоять, к всплытию! // Морской сборник. 2020. № 3.
5. ГОРОД ПОМНИТ АДМИРАЛА. Воспоминания сослуживцев. Калужское морское собрание. – Обнинск, 2020.

Ключевые слова: ПЛА; командир ПЛА; г.Обнинск; подготовка БЧ-5 и командования первого экипажа ПЛА; испытания ПЛА; Учебный центр ВМФ; преподаватели УЦ ВМФ; учебно-материальная база УЦ ВМФ.

Keywords: nuclear sunmarines; nuclear sunmarine commander; Obninsk; Training CU-5 command and the first crew of the nuclear sunmarine; nuclear sunmarines tests; Navy Training Center; Navy Training Center teachers; educational material base of the Navy Training Center.

ПЕРВЕНЦЫ АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА

В статье рассказывается о строительстве первых кораблей – подводных лодок «Л-11» и «Л-12» на Амурском судостроительном заводе в Комсомольске-на-Амуре в 1935–1938 гг.

The article describes the construction of the first submarines L-11, L-12 at the Amur shipyard in Komsomolsk-on-Amur in 1935–1938.

Первая программа военного судостроения, утвержденная в 1926 г., наряду с торпедными подводными лодками предусматривала постройку подводных минных заградителей. Нашей стране принадлежит приоритет в создании подобных кораблей. Первый в мире подводный минный заградитель «Краб», разработанный М.П.Налетовым, принимал участие в Первой мировой войне 1914–1918 гг. в составе Черноморского флота [1]. Разработка эскизного проекта нового подводного заградителя была поручена Научно-техническому комитету по морским делам. К работам привлекли инженеров-конструкторов Балтийского завода во главе с Б.М.Малининым. Первые три советских подводных минных заградителя заложили на Балтийском судостроительном заводе 6 сентября 1929 г., а 22 октября 1933 г. головная подводная лодка II серии «Ленинец» вошла в состав Морских сил Балтийского моря. По названию головного корабля все минные заградители этого типа стали именоваться «Ленинцами».

13 августа 1933 г. советское правительство приняло решение строить подводные лодки типа «Ленинец» для Дальневосточного театра. 2 февраля 1934 г. Совет Труда и Оборона постановил приступить к постройке шести подводных лодок серии II-бис (затем XI серии). Их должны были перевозить на Дальний Восток по железной дороге, и поэтому проектом предусматривалась их сборка из готовых секций. Основные тактико-технические характеристики ПЛ типа «Ленинец» XI серии: надводное водоизмещение – 1025 т, подводное – 1312 т; длина – 78 м; ширина наибольшая – 7,2; осадка – 3,96 м; скорость полная: надводная

– 14,5 уз, подводная – 8,5 уз; дальность плавания: полной скоростью – 3600 миль, экономической скоростью – 7400 миль (надводное положение, скорость 9 уз), 154 мили (подводное положение, скорость 2,5 уз); автономность – 28 суток; глубина погружения: рабочая – 75 м, предельная – 90 м.

Подводные лодки имели полуторкорпусную конструкцию. Межотсечные переборки разделяли прочный корпус на семь отсеков (лодки II серии были шестиотсечными). Из шести переборок четыре сферические, рассчитанные на давление 6 кгс/см². Впервые была применена упрощенная форма прочного корпуса в виде сочетания цилиндра в средней части с конусами в оконечностях вместо веретенообразной формы, которую имели первые советские ПЛ типа «Декабрист». На «Ленинцах» кроме цистерн главного балласта (ЦГБ) были предусмотрены палубные цистерны и цистерна быстрого погружения. Для продувания ЦГБ применялись турбокомпрессоры низкого давления. Запас плавучести составлял 28,3%.

Главные дизели марки 42 БМА-6 Коломенского завода имели мощность по 809 кВт (1100 л.с.). Гребные электродвигатели были двухъякорными, мощностью по 478 кВт (650 л.с.) при 340 об/мин. Для экономичного подводного хода применялись отдельные электродвигатели мощностью 22 кВт при 800 об/мин, работающие на гребной вал через зубчатую передачу. Аккумуляторная батарея состояла из трех групп по 112 элементов типа «ЛС».

«Ленинцы» имели торпедное, артиллерийское и минное вооружение. Торпедное вооружение было представлено шестью носовыми торпедными

аппаратами калибром 533 мм с общим запасом торпед в количестве 12 шт. Впервые в отечественном подводном кораблестроении были применены стальные трубы торпедных аппаратов взамен литых бронзовых. Артиллерийское вооружение состояло из одного 100-мм орудия и 45-мм зенитного пулемета. Орудие было установлено перед рубкой на специальной платформе (парапете) пониженной высоты. Главным оружием «Ленинцев» являлись мины. Для подводных лодок этого типа была создана якорная ударно-механическая мина ПЛТ (подводная лодочная трубная) с массой заряда 300 кг. Сбрасывание мин осуществлялось так же, как у «Краба», т.е. в корму, что исключало вероятность подрыва ПЛ на них во время постановки.

Две из шести подводных лодок XI серии – «Л-11» и «Л-12» – решили строить в Комсомольске-на-Амуре, где относительно недавно начали возводить судостроительный завод. Первый промышленный объект Амурского судостроительного завода (АСЗ) – корпусообрабатывающий цех был заложен 12 июня 1933 г. В апреле 1935 г. начальником Дальпромстроя был назначен И.М.Жданов, с 1930 г. возглавлявший Балтийский судостроительный завод. В Комсомольск-на-Амуре прибыла большая группа (400 человек) специалистов Николаевского государственного судостроительного завода. Им предстояло стать кадровым ядром амурских корабелов, не имевших никакого опыта в строительстве подводных кораблей. Эту группу, ставшую отделением Николаевского государственного завода на Дальнем Востоке, возглавил Г.В.Дорофеев. В помощь ему на должность строителя подводных лодок в апреле 1935 г. прибыл инженер С.С.Грищенко, имевший большой опыт постройки подводных лодок в Ленинграде и Николаеве. Позже из Николаева прибыли руководитель конструкторской группы Н.Э.Ющенко, строитель О.А.Островский, начальник отдела оборудования Ф.Г.Лось и другие инженерно-технические работники. В городе был открыт вечерний рабочий

факультет для обучения рабочей молодежи профессиям судостроителей, действовали курсы по подготовке ее лучших представителей для поступления в вузы и техникумы.

Организовывать судостроительное производство приходилось практически с нуля. Не дожидаясь готовности поднимающихся доков, строители под руководством николаевских инженеров приступили к сооружению на берегу Большого Силинского озера временной судосборочной верфи. Общими усилиями были организованы участки сборочных, кузнечных, медницких и столярно-малярных работ, горячей гибки и оцинковки труб.

25 мая 1935 г. на временных стапелях завода, который еще не вошел официально в число действующих предприятий страны, была заложена первая подводная лодка «Л-11» (зав. №284), а 12 июля – вторая «Л-12» (зав. №286). Поставщиком всех заготовок, материалов и оборудования для строительства ПЛ XI серии являлся Николаевский государственный завод, так как амурчане не имели ни собственного плаза, ни корпусообрабатывающего и машиностроительного производств. Заготовки корпуса поступали в виде небольших секций, масса которых доходила до 10 т, узлов и россыпи. Грузы шли по железной дороге до станции Покровка около Хабаровска, а далее – через перевалочную базу водным путем. На левом берегу Амура был сооружен длинный мол, куда подавали железнодорожные платформы. С помощью плавучего крана секции и другое оборудование перегружали на большегрузные баржи типа «Амгунь», «Зая», «Буря», раскрепляли по-штормовому и буксировали по Амуру к разгрузочной площадке в Комсомольске-на-Амуре. Все операции по погрузке и разгрузке сложных и больших грузов выполняли рабочие-корпусники под руководством опытного мастера такелажного дела В.С.Хмуренко и плотницкого мастера И.П.Федотова.

Несмотря на слабую техническую оснащенность временной верфи, недостатки снабжения и суровые клима-

тические условия, уже в марте 1936 г. были произведены гидравлические испытания корпуса, отсеков и цистерн первой подводки. Для испытаний применяли подогретую воду, так как в это время держались устойчивые морозы (около 20–25°C).

На основании приказа народного комиссара тяжелой промышленности за №815 от 15 апреля 1936 г. АСЗ был включен в число действующих предприятий судостроительной промышленности под номером 199. Директором завода стал И.М.Жданов. Немного раньше, 29 марта, главным инженером и заместителем директора завода был назначен П.Г.Гойнкис. С 1 мая 1936 г. строительство завода стал вести подрядным способом вновь организованный трест №36.

Монтажники, прибывшие из Николаева, и корпусники верфи подготовили «Л-11» (зав. №284) к спуску на воду. Для спуска подводной лодки собрали четыре спусковые дорожки. Чтобы избежать неприятностей, возможных при боковом спуске, применили гильотину, которая разом перерубала все канаты, удерживающие корабль на спусковых дорожках. По выражению одного из участников постройки, «гильотина была, прямо скажем, шикарная: двойная, из длинных, острых и тяжелейших топоров-великанов!» [2].

Спуск на воду первой подводной лодки стал событием для всего коллектива. Кораблестроители нового завода, расположенного в таежной глуши, выдержали первое серьезное испытание. Наступили последние минуты приготовления. 16 июня 1936 г. в торжественной тишине по команде докмейстера «Главные задержники руби!» столярный мастер Д.С.Суворов с помощью гильотины разрубил канаты-задержники, и корпус ПЛ «Л-11» по спусковым дорожкам боком сошел в амурскую воду. Спускowymi работами руководил П.Г.Гойнкис, выдающийся конструктор и кораблестроитель. Он окончил Морское инженерное училище по кораблестроительному отделу и Морскую академию, работал главным инженером по судостроению

на Балтийском заводе, техническим директором на Адмиралтейском заводе, по совместительству преподавал в Военно-морском инженерном училище и Военно-морской академии. Кроме того, он хорошо знал Дальний Восток, так как работал заместителем управляющего по механической части «Востоксоюзверфи» в Хабаровске и директором Дальзавода во Владивостоке. Кораблестроители Комсомольска-на-Амуре праздновали свою первую победу.

Аварийная команда осмотрела подводную лодку и отвела ее к достроечной набережной, правда, в ту пору это было условное место. Достроечные и монтажные работы на подводных кораблях были продолжены на плаву. 21 декабря 1936 г. на «Л-11» был погружен главный дизель, 30 июня 1937 г. – аккумуляторные батареи. Слесари-монтажники Н.Г.Цыбань, Е.В.Гуськов, Г.Л.Цыбулевский, И.Д.Панов и другие совместно с мастерами Б.П.Броновицким и И.Е.Яценко устанавливали на фундаменты механизмы, вместе с медниками А.С.Чумаченко и В.Г.Тагировым прокладывали системы и трубопроводы. Большие трудности возникли с изготовлением труб, припайкой к ним фланцев и штуцеров. Первым, кто освоил пайку, был Вайнштейн, его учеником стал Маньков. Электрики прокладывали кабели, присоединяли аппаратуру. Ф.Е.Ермилов, прибывший на завод из Хабаровска еще 13 сентября 1936 г., готовил к действию аккумуляторные батареи. В то время на заводе не было представителей проектантов кораблей, но в решении технических вопросов большую роль играли строители, и в первую очередь групповой строитель В.Е.Курышев.

Чтобы не нарушать графики постройки подводных лодок, требовалось повседневно решать неотложные вопросы по согласованию чертежей, хотя многих из них к тому времени еще не было. Эти задачи выполняла конструкторская группа под руководством Н.Э.Юценко. Уполномоченный заказчика П.Ф.Фомин в отступление от правил разрешил строителям ко-

раблей принимать решения с последующим их оформлением эскизами и чертежами. Следует отметить, что уполномоченные, районные инженеры и приемщики-наблюдающие, например Г.С.Пахомов, В.А.Фоминых, П.Яковлев, И.В.Охрименко, П.Матвеев, Н.И.Евдосеев, А.А.Собакин, А.Б.Зубков, А.М.Логинов и другие, предъявляли очень высокие требования к качеству и технической эстетике исполнения чертежей. Можно без преувеличения сказать, что по укладке трасс труб, монтажу систем, устройств, кабелей первые корабли завода были лучшими на Дальнем Востоке.

Шли приготовления к переводу подводных лодок во Владивосток. В Силинском озере расчистили канал для выхода кораблей в реку Амур. 22 июля 1937 г. подводные лодки «Л-11» (зав. №284) и «Л-12» (зав. №286) покинули рейд Комсомольска-на-Амуре и направились под буксирами вниз по Амуру. Трудным стал выход из Силинского озера: проход в этом месте был узким, а скорость течения реки большая. Не менее сложным оказался и переход по Амуру, так как глубина реки часто и сильно менялась, а текущих прогнозов в то время было недостаточно, хотя, готовясь к переходу, предварительно изучили поведение реки за последние десятилетия.



К.Ф.Терлецкий

Командиром ПЛ «Л-11» был капитан 3 ранга Мишенин, командиром БЧ-5 – военный инженер 3 ранга Мацко. Ответственным сдатчиком амурских «Ленинцев» был назначен К.Ф.Терлецкий, имевший за плечами опыт строительства кораблей в Ленинграде, во Владивостоке и в Хабаровске. На АСЗ он стал первым начальником стапельного цеха.

Переход подводных лодок наряду с личным составом обеспечивали сдаточный капитан завода Н.А.Тульмеец, лоцман Кыков и гидрограф Краснознаменной Амурской флотилии Б.Ф.Шуйц-Акимов. Первый переход кораблей из Комсомольска во Владивосток прошел успешно, подводные лодки прибыли в бухту Золотой Рог и пришвартовались к стенке Дальзавода.

Достройка лодок во Владивостоке проходила в тяжелых условиях и изрядно затянулась. Руководство Дальзавода (директор – Б.Е.Клопотов, главный инженер – К.К.Перцев) выделило место у достроечной набережной, конторку и мастерскую. Цеха Дальзавода выполняли заказы для «Ленинцев» как для своих кораблей. Но эта помощь не могла компенсировать отсутствие оборудованной сдаточной базы, в которой завод нуждался продолжительное время. Поставки изделий и приборов вместо сгоревших при пожаре в июле 1938 г. [3] шли медленно. Фактически они начались лишь во второй половине 1938 г. Вследствие того, что подводные лодки «Л-11» и «Л-12» были последними в XI серии, на них внедрялись все улучшения и изменения, необходимость в которых выяснилась при эксплуатации ранее сданных кораблей. Кроме того, были выполнены работы по повышению изоляции всех электродвигателей вспомогательных механизмов, изготовленных Харьковским электромеханическим заводом, на что потребовалось около двух месяцев. Длительные задержки в испытаниях происходили и по причине некачественного изготовления главных моторов Ленинградским заводом «Электросила» – зазоры между полюсами оказались чрезмерно малыми. Подобные дефекты были выявлены не только на подводных лодках

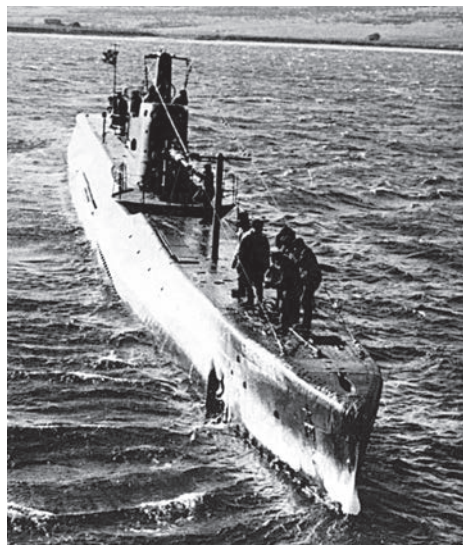
XI серии, находившихся в составе Тихоокеанского и Балтийского флотов, но и на других.

В сдаточный период нет выходных дней, нет времени суток. А в море – железный закон: выполнить намеченную программу полностью. Но, несмотря на эти трудности, были проведены все работы по достройке и испытаниям подводных лодок, в чем большая заслуга молодого коллектива рабочих и инженерно-технических работников, и особенно К.Ф.Терлецкого.

Подводная лодка «Л-11» была принята в состав ВМФ 5 ноября 1938 г. Это был первый корабль, построенный заводом в результате напряженного ударного труда всего коллектива, возводившего цеха завода и одновременно строившего корабли. В приемном акте государственная комиссия отметила, что завод №199 проделал целый ряд работ, не предусмотренных основным проектом, направленных на общее улучшение тактико-технических свойств ПЛ XI серии, приспособление кораблей к условиям Тихоокеанского театра, улучшение бытовых условий личного состава и удобства обслуживания механизмов в длительном плавании. Вскоре, 9 декабря этого же года, вошла в состав Тихоокеанского флота и вторая ПЛ «Л-12».

Во время войны с Японией в 1945 г. тихоокеанские подводники наносили удары по морским коммуникациям противника. Участвовали в этом и амурские «Ленинцы». Так, ПЛ «Л-12» под командованием капитан-лейтенанта П.З.Щелганцева потопила торпедами у острова Хоккайдо японский кабелеукладчик «Огасавара Мару» (1456 брт).

Подводные минные заградители «Л-11» и «Л-12» были не единственными подводными лодками с



«Л-11» на ходовых испытаниях

амурских берегов. В годы Великой Отечественной войны корабли Комсомольска-на-Амуре проводили капитальный ремонт и модернизацию подводных лодок V серии типа «Щука» и VI серии типа «Малютка». В общей сложности завод за четыре года войны отремонтировал 17 подлодок, дав им вторую жизнь. В послевоенное время АСЗ принял самое активное участие в строительстве как дизельных, так и атомных подводных лодок, упрочивших международный авторитет Советского Военно-Морского Флота.

**И.Тимохин,
В.Шаломов**

ЛИТЕРАТУРА

1. Дмитриев В.И. Советское подводное кораблестроение. – М.: Воениздат, 1990. – 286 с.
2. Амурские корабли: Документы. Очерки. Статьи. Воспоминания ветеранов. – Хабаровское книжное издательство, 1970. – 510 с.
3. И.Г.Тимохин, В.И.Шаломов. «Семерки» амурской верфи // Морской Сборник. 2019. №6. С. 48–53.

Ключевые слова: подводные минные заградители типа Л; «Ленинец» XI серии; Амурский судостроительный завод; временная верфь; Комсомольск-на-Амуре; Тихоокеанский флот.

Keywords: underwater minesweepers of type L; «Leninist» of series XI; Amur Shipbuilding Plant; temporary shipyard; Komsomolsk-on-Amur; Pacific Fleet.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: ПРАКТИЧЕСКАЯ ЭСКАДРА

Ордена Красного Знамени, кавалеру медали «За оборону Севастополя» газета Краснознаменного Черноморского флота исполняется 100 лет. Я неслучайно, начиная эту статью, подчеркиваю важность наград, коих удостоен в советское время редакционный коллектив, ибо это, как сейчас модно говорить, статус, но главное – показатель признания заслуг и значимости печатного издания руководством страны, благодарными читателями. «Правда и честь» – такой девиз начертали «флажковцы» над титулом своей газеты, и они трепетно и строго придерживаются его вот уже целый век. Впрочем, по своему содержанию и сути такой принципиальной позиции следуют все газеты, издающиеся сейчас в рамках Федерального государственного бюджетного учреждения «Редакционно-издательский центр «Красная звезда» Министерства обороны Российской Федерации. Это принципиально отличает их от абсолютного большинства печатных изданий, выходящих под девизом «Навар и рейтинг».

Столетняя история газеты тесно переплетается с историей нашей страны. В июльские дни 1920 г., когда на всей ее территории полыхало пламя Гражданской войны, в Мариуполе вышел первый номер газеты «Красный Черноморско-Азовский флот». В первые дни в штате редакции состояли лишь два человека. В 1923 г. – уже три, редактором был С.Виноградов, ответственным секретарем – Г.Тарпан, корреспондентом – Г.Закс.

При слабой технической базе и нехватке квалифицированных кадров газета все же соответствовала остроте момента, активно откликаясь на все волнующие и интересующие моряков вопросы. Доходчивое разъяснение сущности советской власти, страстный призыв к ее защите от иностранных империалистов и контрреволюции, описание успешно проведенной десантной операции, боя наших катеров с канонерской лодкой противника и ее потопления, оперативные сводки с фронтов, заметки о пожертвованиях для нужд фронта, резолюции матросских митингов – таково было содержание газеты в эти судьбоносные дни. «Врангель с белогвардейцами кует оковы рабства, красные моряки железным ударом разобьют их... К оружию, моряки!» – так обращалась газета к читателям, и они понимали ее.

После Гражданской войны флот представлял собой жалкое зрелище как по количественному, так и по качественному составу. Уже в те дни газета «Красный Черноморский флот» (так она стала называться с конца 1920 г.) обратилась к военным морякам бросить все свои силы на восстановление флота.

«Все выходи на аврал!» – под таким лозунгом прошел на флоте 1922 год. Боевое время сменилось рабочим. Дружно восстанавливался Черноморский флот. И газета, находясь в авангарде этой важнейшей работы, приняла боевое, самое популярное тогда слово «Аврал» в качестве своего названия.

Выдающимся событием в истории возрождения флота был ввод в строй крейсера «Коминтерн». Первый его выход в море стал настоящим праздником. «Аврал» подробно рассказал об этом событии словами членов экипажа: «Нам салютуют. С берега тысячи трудящихся радостно машут платками, шапками, руками. Все понятно без слов, они выражают радость. Красный Черноморский флот выходит в море!»

Флот рос на глазах. Постепенно нормой стали учебные плавания кораблей, выполнение ими боевых упражнений. А когда жизнь поставила новые задачи воспитания и обучения моряков, показа их повседневной деятельности, выявила истинное лицо энергичного и упорного строителя морской мощи, само собой

родилось новое название газеты. В первый день 7-й годовщины Октября она приняла гордое имя «Красный черноморец».

В 1924 г. эскадра вышла в плавание на месяц раньше, чем в предыдущем. Чтобы быть ближе к личному составу и еще лучше содействовать общему успеху боевой подготовки, редакция «Красного черноморца» выпускала газету непосредственно в море. На ее первой странице рядом с названием появилась многозначительная надпись: «Адрес редакции: практическая эскадра».

За двадцать лет своего существования в предвоенный период газета черноморцев с честью выполняла возложенные на нее задачи. Всем своим опытом воспитателя масс, непрерывными усилиями по улучшению качества и совершенствованию форм подачи материалов газета была подготовлена к тому, чтобы в дни суровых испытаний своим призывным словом сплачивать моряков, поднимать их на борьбу с захватчиками, вдохновлять на героические подвиги.

В конце 30-х гг. редакцию не обошла стороной тотальная чистка рядов. Кто-то по ложным обвинениям, кто-то – будучи родственником арестованных, вынуждены были покинуть свои должности. Но к 1940 г. ситуацию с кадрами удалось стабилизировать. Из военкоров пришли А.Панфилов, Г.Коптяев, А.Красовский, А.Баковиков, В.Апошанский, из института журналистики – М.Ачкасов, Н.Варакин, Н.Земляченко... К началу войны газета имела полнокровный творческий коллектив.

С первых дней войны со страниц газеты звучал страстный призыв: «Все силы – на разгром врага! Все – для победы!». То, что черноморцы в ночь на 22 июня встретили нападение врага в полной боевой готовности – не случайность. Примерно за год до войны «Красный черноморец» начал активно пропагандировать лозунг, который бросил в массы нарком ВМФ адмирал Николай Кузнецов: «Борьба за первый залп – первейшая задача флота!». В газете регулярно публиковались статьи, репортажи о том, как идет борьба за достижение «мгновенной» (так писали тогда) боевой готовности, за сокращение нормативов приведения оружия к бою.

Особая страница в истории газеты – 250 дней мужественной обороны Севастополя. «Красный черноморец» жил с бойцами в окопе, в башне крейсера, в отсеке подводной лодки, на аэродроме, делил с ними все радости и невзгоды, был их близким другом и неизменным спутником в бою. Появление «Красного черноморца» на передовых позициях, вспоминают защитники Севастополя, добавляло им сил, упорства, военной дерзости.

Именно из «Красного черноморца» вся страна узнала о бессмертном подвиге пятерых моряков – политрука Николая Фильченкова, краснофлотцев Василия Цибулько, Юрия Паршина, Ивана Красносельского и Даниила Одинцова. Герои пошли на самопожертвование во имя Родины, бросившись со связками гранат под гусеницы вражеских танков, но клятву сдержали: фашисты не прошли. Газета также навеки запечатлела подвиги Ивана Голубца, героев дзота № 11 Сергея Раенко, Алексея Калюжного, Дмитрия Погорелова, Василия Мудрина, Ивана Еременко, Ивана Четвертакова, Владимира Радченко и Григория Доли. Пример героев, стойких, отважных воинов, чьи патриотические порывы благодаря «Красному черноморцу» становились широко известными, заражал и других бойцов стремлением точно так же выполнять свою клятву Родине.

С оставлением Севастополя газета стала выходить на Кавказском побережье, а когда советские воины начали гнать врага с занятой им территории, снова была в первых рядах наступающих. Как только наши войска высадились на Керчен-



В.Апошанский

**П.И.Мусьяков**

ский полуостров, из числа работников редакции была выделена оперативная группа во главе с редактором С.Зенушкиным, которая направилась на передовую. Первый же номер специального выпуска вышел под шапкой «Части Красной Армии высадились на крымскую землю и ведут бои за освобождение Крыма от немецко-фашистских оккупантов». Вскоре был освобожден Севастополь, а затем наступил и День Победы. 9 мая 1945 г. газета вышла под крупным аншлагом «Германия безоговорочно капитулировала».

Нелегкий путь проделал редакционный коллектив за годы войны. До февраля 1942 г. редакцию «Красного черноморца» возглавлял бригадный комиссар П.Мусьяков, затем – полковник С.Зенушкин, а с января 1944 г. – полковник А.Плеско. Почти всегда на передовых позициях находились корреспонденты

газеты Г.Поженян, А.Красовский, Н.Земляченко, М.Никитин, В.Малиновский и другие. Во время войны в «Красном черноморце» работали писатели и поэты П.Сажин, Г.Гайдовский, Я.Сашин, Л.Лагин, П.Капица, А.Сальников, П.Гаврилов, А.Луначарский, художник Л.Сойфертис.

Многих замечательных боевых друзей потерял коллектив «Красного черноморца». На передовых позициях отдали свои жизни за Родину Н.Земляченко, Н.Варакин, А.Сергеев, В.Апошанский, А.Луначарский, М.Никитин, М.Ачкасов, В.Новиков, А.Маслаков, И.Колотовкин, А.Давиденко. На боевом посту погибли работники типографии В.Быков и А.Цитовский, от рук фашистских палачей погибла участница подполья наборщица Женя Захарова. Светлая память об отважных газетчиках Черноморского флота навсегда останется в наших сердцах.

С первых же дней после победы над фашистской Германией в газете начали публиковаться тематические страницы «Опыт войны – в центр боевой учебы!», «На учении, как в бою» и другие. И очень скоро коллектив облетела радостная весть. Президиум Верховного Совета СССР 8 июля 1945 г. за боевые заслуги перед Родиной наградил газету орденом Красного Знамени, который и был вручен коллективу в торжественной обстановке. Позже за вклад, внесенный в разгром немецко-фашистских оккупантов, газета также была удостоена медали «За оборону Севастополя». А 15 августа 1947 г. газета Черноморского флота вышла под названием «Флаг Родины».

Инициативно, творчески, с огоньком трудился редакционный коллектив в послевоенное время. Восстанавливалась главная база флота – город русской славы, строились новые корабли, самолеты, шла активная боевая учеба – все эти темы находили отражение в материалах флотских журналистов. С выходом флота в океан одной из основных тем «Флага Родины» стала тема боевой и политической подготовки в длительных плаваниях. Находясь за тысячи миль от родных берегов, деля с моряками все трудности и лишения, журналисты присылали в редакцию материалы, пропахшие ветрами далеких широт и пропитанные соленым потом напряженных учебных боев. Флагом многих газетных полос стали статьи, очерки, корреспонденции и зарисовки под рубриками «Говорит Средиземное», «На широтах Атлантики», «В длительном походе»...

Большим этапным событием для редакционного коллектива стали маневры «Океан». В целях оперативного освещения действий воинов в плавании была организована походная редакция, которую возглавил капитан 2 ранга П.Павлюк. Корреспонденты этой редакции издавали в море специальные выпуски малоформатного «Флага Родины», рассылали на корабли листовки и листки-«молнии». Со своей задачей газетчики справились блестяще. Напряженно, инициативно трудился в этот период весь редакционный коллектив, возглавляемый капитаном

1 ранга Георгием Афанасьевичем Бутиковым. По праву этот состав считается у нас, «флажковцев», поистине «золотым». Свежие идеи, разнообразие жанров и тем, огромная география публикаций – все это обеспечивали талантливые перья редакции: офицеры В.Овчинников, В.Ткачѐв, В.Кривонос, Я.Строка, А.Контиевский, служащие А.Марета, В.Ольшевский, Н.Евстигнеева и другие.

Особым периодом, настоящим испытанием стал для коллектива конец 80-х – начало 90-х гг. После событий, связанных с формированием ГКЧП, на должность ответственного редактора был назначен капитан 2 ранга Александр Муравьев. Из редакции по разным причинам ушло около десяти высококвалифицированных журналистов-офицеров и служащих, началась информационная блокада, не редкостью стали придирки к российской военной газете, а иногда и угрозы со стороны украинских властных структур, националистов, ретивых депутатов. В этот период редактору газеты неоднократно приходилось отвечать на провокационные вопросы работников украинских прокуратуры и службы безопасности. Бывали периоды, когда после угроз наготове приходилось держать и личное оружие. Но выдержка редактора, высокий профессионализм и преданность офицерской присяге помогли не только выстоять в сложной ситуации, но и на высоком уровне поддерживать творческий процесс.

Немало в 1990-х годах было явно провокационных публикаций в украинской прессе, имеющих целью скомпрометировать командование Черноморского флота, вызвать у населения негативную реакцию на присутствие российских частей, кораблей и моряков на территории Украины. И каждой из них давался аргументированный отпор. Так, 30 мая 1992 г. в «Правде Украины» на первой полосе была опубликована статья В.Борейко под устрашающим заголовком «Атомный джинн у берегов Севастополя». Вызывающе звучал и анонс крупным кеглем во всю полосу: «Адмирал Касатонов, народ Украины ждет объяснений!» В статье автор на дилетантском уровне пытался вызвать ужас у населения региона тем, что на затонувшем 30 августа 1974 г. вследствие пожара и взрыва ракетного погреба БПК «Отважный» якобы находится ядерное оружие. «Флаг Родины» принял участие в подготовке обращения командующего флотом адмирала И.Касатонova в «Правду Украины», в котором раскрывалась ложь киевских журналистов, а на своих страницах опубликовал серию компетентных статей, развенчивающих этот миф, под общим заголовком «Атомный джинн отползает от Севастополя». У общественности и населения Севастополя и Крыма эти публикации вызвали всеобщее одобрение и поддержку. Так был поруган фейк украинских борзописцев.

В середине 90-х гг. очень тяжело шли переговоры о дальнейшей судьбе Черноморского флота, и в том, что в 1997 г. на кораблях были подняты Андреевские флаги, есть немалая заслуга и коллектива «Флага Родины».

В те годы узнать, как живет российский народ, можно было только на страницах «Флага Родины» – единственной официальной российской газеты в Крыму и на Украине.

Вторая половина 2013-го – начало 2014-го г. для «Флага Родины» стали периодом тяжелейших испытаний, и он прошел его с достоинством и честью. Газета стала надежной опорой командования флота в вопросах противостояния украинской националистической угрозе, мобилизации личного состава частей и кораблей на безусловное выполнение государственной задачи по возвращению Крыма и Севастополя в состав Российской Федерации. Были созданы три мобильные репортерские группы, которые оперативно освещали стремительно развивающиеся события вокруг частей и кораблей ВМС Украины, на блокпостах, на городских митингах и акциях. Газета активно публиковала материалы о ходе подготовки и проведения референдума о присоединении к России, раскрывающие антинародную сущность государственного переворота на Украине.

В эти дни напряженной стала и внутренняя жизнь редакционного коллектива – в здании «Флага Родины» был размещен отряд «вежливых людей», которые по при-

казанию командования блокировали находящееся рядом здание штаба тыла ВМС Украины. Весь коллектив редакции был мобилизован на создание спецназовцам комфортных бытовых условий, обеспечение их горячим питанием, предметами первой необходимости. Командир отряда после успешного выполнения боевой задачи тепло поблагодарил редакционный коллектив за оказанное содействие.

Все 23 года пребывания на территории Украины журналисты газеты Черноморского флота «Флаг Родины» активно и профессионально пропагандировали в среде читателей Крыма и Севастополя деятельность российского высшего руководства, командования Вооруженных Сил, патриотических общественных организаций, чем заслужили непререкаемый авторитет и признание населения. В том, что в марте 2014 г. Крым и Севастополь вернулись в родную гавань, есть и большая заслуга коллектива «Флага Родины».

В феврале 2018 г. «Флаг Родины» решением Министра обороны был передан под руководство ФГБУ «Редакционно-издательский центр «Красная звезда» МО РФ. В этот период в спокойном и деловом ритме был осуществлен переход на новые формат, штатную структуру, систему планирования, график выхода газеты. Несмотря на то, что в 2019 г. из коллектива уволилось пять высококвалифицированных журналистов, газета по-прежнему вызывает интерес у читателей, о чем говорят результаты индивидуальной подписки на 1-е полугодие 2020 г. – она самая высокая из всех окружных и флотских газет.

В настоящее время штатная численность творческого коллектива газеты «Флаг Родины» составляет 20 сотрудников. Двое из них – Н.Микиртумова и А.Григорьев – заслуженные журналисты Республики Крым; А.Лубянов – заслуженный художник Республики Крым; Ю.Чумак – кавалер орденов Мужества, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР»; высоким профессионализмом и авторитетом отличается в прошлом «кразнозвездец» В.Пасякин. Недавно пришли в наш коллектив Ж.Бодашко, Е.Вяткина и О.Калинина. Хорошую школу флотской службы прошел заместитель ответственного редактора А.Парамонов, он – надежный помощник в организации творческого процесса. Все журналисты считают за честь получить в награду за труд призы «Лучший корреспондент» имени фронтового корреспондента Владимира Апошанского, «Самый активный корреспондент» имени Александра Лоскутова, а ветераны редакции – «За верность профессии» имени Георгия Бутикова.

С полной отдачей трудятся в эти дни С.Муравьёва, М.Горбачёва, Л.Князева, И.Щербакова, В.Жукова, А.Осипенок, Т.Алёхина, А.Селиверстов.

К своему вековому юбилею коллектив «Флага Родины», печатного органа Черноморского флота, подошел с хорошим настроением. В активе коллектива немало профессиональных наград. Газета является победителем IX Всероссийского конкурса «Патриот России» («Гран-при») за лучшее освещение в средствах массовой информации темы патриотического воспитания (2010 г.), а также лауреатом этого конкурса (2002, 2004 гг.), награждена Почетным знаком Российского государственного историко-культурного центра при Правительстве Российской Федерации (2010 г.), является лауреатом конкурса среди газет и журналов МО РФ «Слово, ведущее в бой» (2010 г.). 9 мая 2015 г. Российским организационным комитетом «Победа» редакции вручена президентская памятная медаль «70 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов».

100 лет – возраст солидный. Но наши помыслы по-прежнему в морских походах, на полевых учениях, на аэродромах. Потому что там – жизнь, там – черноморцы, там создается высокая боеготовность, а значит, и безопасность нашей любимой России.

(См. фоторепортаж А.Григорьева на 3-й странице обложки.)

**Капитан 1 ранга О.Приходько,
главный редактор газеты Черноморского флота «Флаг Родины»**

НУЖЕН МАКАРОВСКИЙ ПОДХОД

НЕКОТОРЫЕ ВОПРОСЫ ОРГАНИЗАЦИИ МОРСКОЙ КОНТРТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ БОРЬБЫ

Гениальность личности С.О.Макарова, на наш взгляд, до настоящего времени остается в значительной степени недооцененной. Помимо его общеизвестных научных и практических достижений в тени остаются некоторые проповедуемые им принципы. Одним из таких принципов является подход к вопросу формирования корабельного состава флота. Основой формирования флота, как «по Макарову», так и в соответствии с требованием Морской доктрины государства, является поддержание флота в состоянии эффективного противодействия существующим морским угрозам. Вопросу организации морской контртеррористической борьбы в наше время не уделяется достаточного внимания. Это, в первую очередь, связано с тем, что Флоту не ставятся соответствующие задачи, несмотря на положения Морской доктрины государства. Проводимые на флотах учения, в том числе международные, номинально имеют цели отработки противодействия террористическим актам, но по сути являются не более чем учениями по борьбе с пиратством.

Цель данной статьи – показать перекосы, существующие в развитии сил и средств противодействия морскому терроризму, наметить пути их исправления. Нижеприведенные рассуждения в большой степени относятся к Тихоокеанскому флоту – Тихоокеанскому региональному направлению (ТОРН) с его спецификой источников морских угроз и особенностями географического и климатического характера.

Прежде чем говорить об организации противодействия морскому терроризму, необходимо дать ему четкое определение, которого, как ни странно, нет ни в международных правовых нормативных документах, ни в Российском законодательстве. Именно это обстоятельство мешает правильно

организовать морскую контртеррористическую борьбу и четко определить нишу участия Военно-Морского Флота в этой сфере морской деятельности. Для начала необходимо провести грань между пиратством и морским терроризмом. Пиратство, в соответствии с пониманием его международного статуса, есть ни что иное, как бандитизм в международных водах. Поскольку раньше не существовало международных актов, определяющих морскую деятельность государств, пиратство как действие, осуществляемое вне зоны распространения юрисдикций каких-либо стран, подвергалось преследованию морскими вооруженными кораблями по очень простому принципу: обнаружил – топи без суда и следствия. В настоящее время суть пиратства не изменилась, так как оно по-прежнему преследует исключительно цели наживы.

Главное отличие морского терроризма от пиратства заключается в том, что его цель – в нанесении материального (экономического) и (или) политического ущерба стране, против которой направлен террористический акт, или, как минимум, вооруженный шантаж с объявлением требований политического характера. Другими словами, цели морского терроризма практически полностью совпадают с военными целями, с тем лишь отличием, что если у военных действий всегда известны противоборствующие стороны, то у морского терроризма сторону-инициатора определить бывает затруднительно, а порой и невозможно. Даже если какая-то незаконная вооруженная группировка берет на себя ответственность за акт террора – не факт, что за этой группировкой не стоят серьезные покровители в виде государственных спецслужб, действующих согласованно со своим правительством. Акты морского терроризма могут быть элементом внезапного на-

чала военных действий, препятствующим определению адреса инициатора при нанесении ответного удара, что подтверждает необходимость отношения к морскому терроризму как к военным действиям и принятия соответствующих мер.

Особенностью морского террора является плановая долгосрочная подготовка террористических атак, как правило, на высоком техническом и организационном уровне. При этом в подавляющем большинстве случаев основным оружием морского терроризма является минное оружие и скрытные средства его доставки. Наибольшая опасность заключается в том, что как устаревшие образцы минного оружия, так и современные морские мины имеют вероятность эффективного боевого применения, соответствующую высокоточному оружию, а возможность постановок мин в мирный период эту эффективность увеличивают многократно. Таким образом, противодействие морскому терроризму в основе имеет противоминную борьбу и комплекс мер по предотвращению постановок морских мин, их поиску и нейтрализации. Наибольшая эффективность этой борьбы может быть достигнута активизацией действий в мирный и угрожаемый период, что требует необходимость постановки флоту как единственной государственной структуре, обладающей противоминными средствами, соответствующих задач.

Для более тонкого понимания сущности вопроса приведем несколько положений, которые можно принять за аксиомы:

поскольку главным оружием морского террора являются морские мины, противоминная борьба тождественна с морской контртеррористической борьбой;

ведение морской контртеррористической борьбы является международной задачей, и ее эффективность зависит от степени согласованности действий дружественных флотов, использующих единое морское пространство и примыкающие акватории территориальных вод;

противоминная борьба, будучи в первую очередь аспектом охраны и защиты собственных территориальных вод, вод исключительных экономических зон, является одним из главных приоритетов государства в обеспечении собственной безопасности;

вероятность эффективного применения морских мин превышает 75 %, что соответствует высокоточному оружию, в связи с чем средства борьбы с этим видом оружия также должны иметь категорию, приравненную к высокоточному оружию;

скрытные средства доставки минного оружия и возможность выполнения постановок мин в территориальных водах противоборствующих государств переводят его из оборонительного в разряд наступательного высокоэффективного оружия;

борьба со средствами скрытной доставки морских мин является элементом противоминной борьбы;

минное оружие по потенциальной тяжести причиняемого ущерба выходит на уровень стратегического, так как может вызывать крупные техногенные катастрофы во время применения его по морским нефтегазовым сооружениям (МНГС), критически важным и потенциально опасным объектам;

последствия применения минного оружия на МНГС могут вызывать разрастание международных конфликтов ввиду того, что распространение нефтяных загрязнений в морской среде посредством морских течений может нанести ущерб сопредельным государствам, использующим единое водное пространство, ввиду чего морская контртеррористическая борьба имеет международный характер.

Поскольку фактическому применению морских мин предшествуют их скрытные постановки, центр тяжести в организации противоминной борьбы следует перенести на мирный и угрожаемый периоды, так как именно эти временные периоды являются наиболее благоприятными для выполнения таких постановок. В этой связи снова стоит вспомнить тревогу

С.О.Макарова накануне Русско-японской войны, на которую командование флота не прореагировало, что позволило Японии усилить эффективность ночного торпедного удара по Порт-Артурской эскадре ущербом от подрыва русских кораблей на минах в начале военных действий.

Исходя из вышесказанного, эффективными средствами морской контртеррористической борьбы могут быть признаны средства, способные противостоять минному оружию, а поскольку такими средствами обладает только Военно-Морской Флот, перед ним и необходимо ставить прямые задачи контртеррористической направленности, а не перекладывать их на ведомства, неспособные выполнять такой вид морской деятельности.

Здесь снова уместно обратиться к наизданиям «дедушки» С.О.Макарова, выраженным в словах: «Никакие средства, никакие затраты на развитие минного дела не считаются чрезмерными. По моему мнению, в будущих войнах минам суждено играть громадную роль». От себя добавим, что суждение Макарова полностью справедливо и применительно к развитию противоминных средств.

В дополнение к сказанному приведем рассуждения командующего ТОФ в 2001–2007 гг. адмирала В.Д.Фёдорова: «История вооруженной борьбы на море неоднократно подчеркивала особое значение применения минного оружия для решения различных задач, таких как блокада военно-морских баз (пунктов базирования), морских портов с целью срыва или максимального затруднения развертывания ударных сил флота, воинских и торговых перевозок при его массированном применении на транспортных узлах и коммуникациях и т. д. Актуальность минной угрозы для ВМФ РФ, морского транспорта и рыболовных судов при серьезном обострении международной обстановки весьма высока и требует в нынешних условиях достаточного наличия современного и высокоэффективного противоминного оружия (средств) и его носителей на каждом флоте. К боль-

шому сожалению, сегодня имеющимися силами и средствами решить задачи противоминной борьбы успешно не представляется возможным». (1 июля 2015 г.)

По нашему мнению, понятие противоминной обороны (ПМО) давно стоит заменить понятием ПМБ (противоминная борьба), это понятие мы будем использовать далее в тексте. В суть понятия ПМБ надлежит включить мероприятия, проводимые специальными силами не только в период военных действий, но и в мирный, угрожаемый период, а также постконфликтный период, причем характер этих действий может существенно отличаться по многим параметрам, в связи с чем применяемые средства не могут подлежать унификации. Наиболее ответственными периодами ведения ПМБ на ТОРН представляются мирный и угрожаемый периоды, четкую границу между которыми провести невозможно, поэтому в дальнейших рассуждениях может применяться один термин – мирный период.

Несмотря на то, что главной угрозой мирного периода является морской терроризм со всей тяжестью последствий, зачастую сравнимой с ущербом от военных действий, мы не приравниваем его к военной угрозе, в связи с этим не ставим Военно-Морскому Флоту прямых задач по противодействию, что, как ни парадоксально, закреплено законодательно. Читая Федеральный закон от 6 марта 2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму» и Указ Президента РФ от 26 декабря 2015 г. № 664, дополнивший этот закон, видим, что значению Военно-Морского Флота места там практически не отводится. В состав оперативного штаба по борьбе с терроризмом в морском районе (бассейне) в соответствии с означенным Указом Президента с изменениями и дополнениями от 7 декабря 2016 г. входит ряд должностных лиц, деятельность которых или не связана с противодействием морскому терроризму, или связана с ним лишь опосредованно. Формирование оперативного штаба из лиц, напрямую

управляющих силами противодействия, т.е. командования флота и морских сил Погранвойск ФСБ, видится более целесообразным подходом, к сожалению, не закрепленным законодательно.

На современном этапе, по нашему мнению, учитывая вышесказанное, выправлять ситуацию можно на основе решения двух блоков задач.

1. Совершенствование законодательной основы противодействия морскому террору на внутригосударственном и международном уровне с выработкой общих и региональных требований.

2. Нарращивание и совершенствование состава сил и средств ПМБ, способных выполнять эти требования.

Результатом решения первого блока вопросов может стать выработка единых требований по противодействию морским террористическим угрозам, применимых для корабельного состава ВМФ и ВМС дружественных России государств, объединенных единым морским пространством. Должен быть разработан международный стандарт морской контртеррористической борьбы с учетом особенностей каждого из региональных

направлений. В этом стандарте главной составной частью должны стать требования к технологии поиска и нейтрализации морских мин в мирный, угрожаемый и постконфликтный период на основе уже существующих и применяемых в морской деятельности международных стандартов, таких как Правила IMCA (Международной ассоциации контракторов в морской нефтегазовой отрасли), требований стандартов Международной гидрографической организации: S-44, S-100, S-101. Названием стандарта может быть S-MCMT- (Mine Countermeasures Technology). Выработка такого стандарта определит четкую классификацию угроз, даст возможность применять параметры точности, достоверности и категоричности, используемые в международной практике проведения поисковых работ, а главное, определит методологию поиска, дообследования и нейтрализации подводных опасных объектов. Надо сказать, что во многих областях морской деятельности единая стандартизация уже успешно работает на практике, и флот не должен отставать от общих тенденций, это тоже макаровский подход.

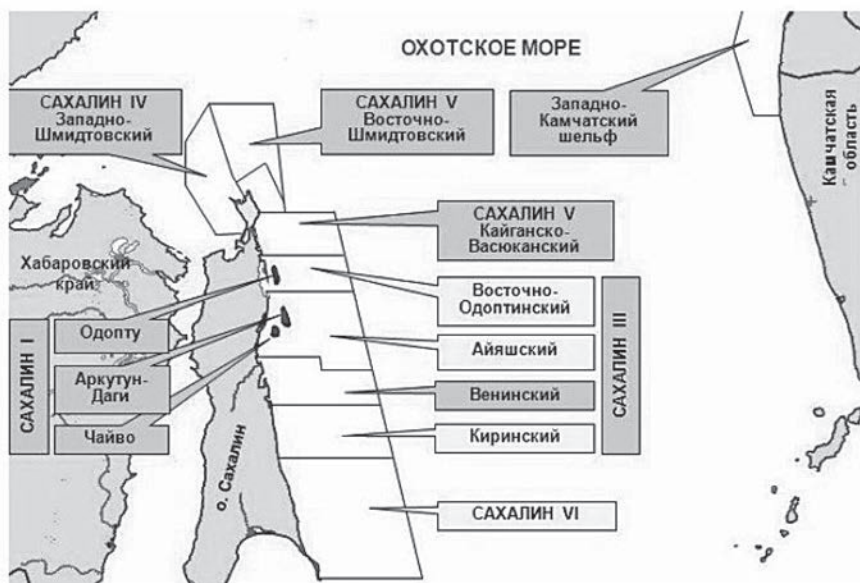


Рис. 1. Особенность Тихоокеанского регионального направления – расположение объектов, потенциально подверженных морским террористическим угрозам (МНГС) от применения минного оружия

Совершенствование международных морских контртеррористических мер целесообразно также проводить на основе уже действующих структур, например, возложить ответственность за организацию международной морской контртеррористической борьбы на действующую при ШОС Региональную антитеррористическую структуру (РАТС), которая хорошо себя зарекомендовала, но, к сожалению, только на сухопутном направлении.

При формировании международной правовой и методологической основы следует учесть опыт контртеррористической борьбы в других сферах. Лучшее всего этот вопрос решен в авиации. В этой отрасли в достаточно короткий промежуток времени правительствам стран, выполняющих международные полеты, удалось не только договориться о единых стандартах применения контртеррористических мер, но и решить вопрос специальной технической оснащенности авиационного транспорта по единым стандартам.

Также нельзя сбрасывать со счетов опыт западных морских держав, которые, по всей вероятности, относятся к указанному вопросу с большим пониманием. Это подтверждают многие факты, например, принятая европейская программа совместного строительства и применения противоминных кораблей «Трипартит», предполагающая использование единых требований и средств ведения противоминной борьбы. Следует изучать опыт постоянно проводимых международных учений International Mine Countermeasures Exercise (IMCMEX), в которых задействовано более сорока стран. IMCMEX – международные противоминные учения, направленные на объединение международных усилий по обезвреживанию мин, организованные Центральным командованием США (CENTCOM). Зона ответственности CENTCOM охватывает около 2,5 млн кв. миль морских вод и включает в себя Персидский залив, Аравийское море, Оманский залив, Красное море и части Индийского океана. Своими задачами НАТО считает совершенствование международных подходов

и методов управления в вопросах противодействия минным угрозам.

На наш взгляд, без выполнения хотя бы первых шагов в указанном направлении создание сил и средств ПМБ, способных участвовать в решении задач противодействия морскому террору в составе ВМФ и для Тихоокеанского флота, в частности, будет неэффективно.

При решении второго блока вопросов – наращивания корабельного состава сил ПМБ в соответствии с понятиями и требованиями внутренних и международных законодательных норм, следует исходить из качественной оценки тех кораблей, которые уже имеются на флоте или строятся. Отталкиваясь от этой оценки, можно идти дальше в вопросах создания эффективных средств ПМБ, в том числе путем корректировки судостроительных программ.

Поскольку единственным кораблем ПМБ, которым комплектуется флот в настоящий период, является базовый тральщик (по действующей классификации) проекта 12700, следует, в первую очередь, оценить объективно его достоинства и недостатки. За отсутствием возможности проведения полноценного анализа в рамках настоящей статьи коснемся только некоторых, наиболее очевидных факторов. Конструкционным материалом, применяемым при постройке этих кораблей, служит стеклопластик, что налагает на условия их эксплуатации дополнительные трудности: в первую очередь это отсутствие на ТОФ ремонтных структур по композитным материалам. Трудности эти преодолимы, в отличие от проблем, заложенных еще при проектировании кораблей, главной из которых является то, что противоминные корабли проекта 12700, поступающие на флот, не проходят полноценных испытаний, и их характеристики вызывают серьезные опасения. Одним из основных видов испытаний для любых типов кораблей является испытание на взрывостойкость. Для противоминных кораблей этот вид испытаний по своей сути – главный, однако ни

для головного, ни для серийных кораблей проекта 12700 таких испытаний не проводится, а их конструктивные недоработки, по мнению автора, подобные испытания пройти просто не позволят. Заметим, что корабли НАТО независимо от их классификационной принадлежности подвергаются подобным испытаниям без исключения, а корабли класса MCMV (ПМБ) дополнительно подвергаются сериям специальных испытаний на взрывостойкость, так называемым «Shock trial». Не приводя точных сроков постройки этих кораблей, скажем, что они пока не позволяют закрыть «дыры» в морской безопасности на Тихоокеанском региональном направлении. Вместе с тем у этого вопроса есть решение, которое выражается в давно созревшей необходимости создания на Дальнем Востоке полноценной системы композитного судостроения, развитие которой должно начаться с открытия на юге Приморья филиала АО «Средне-Невский судостроительный завод». По нашему мнению, выполнение этой задачи в совокупности с созданием структуры отработки экипажей и специальных полигонов даст возможность организации на Тихоокеанском региональном направлении современных противоминных сил и морских контртеррористических структур.

Учитывая вышесказанное, можно утверждать, что назрела необходимость пересмотреть существующие долгосрочные судостроительные программы и выделить программы композитного судостроения в отдельную подпрограмму, а также задуматься о перераспределении средств, направляемых на модернизацию корабельного состава флота. Отдельно говоря о программе композитного судостроения, необходимо отметить, что эта программа должна быть достаточно гибкой и не может быть долгосрочной, так как композитные материалы, являясь основным конструкционным материалом противоминных кораблей, развиваются в непредсказуемом русле очень высокими темпами, а структурное изменение минной опасности также происходит достаточно быстро.

По нашему мнению, если проблему ускорения постройки для ТОФ кораблей проекта 12700 нельзя решить в опережающем темпе, стоит задуматься о создании на Дальнем Востоке компакт-верфей, способных строить небольшие корабли ПМБ проекта 10750 из композитных материалов с перспективой перехода к постройке более крупных кораблей. На ТОФ имеются для этой цели места возможной дислокации объектов независимого композитного судостроения. Это, в первую очередь, оставленные некогда пункты базирования сил флота, например, п.Ракушка в заливе Владимира. Поскольку темпы постройки кораблей проекта 10750 значительно выше, а по эффективности они практически не уступают проекту 12700, постройкой этих кораблей можно закрыть вопросы безопасности нефтепромыслов на Сахалинском шельфе, в проливе Лаперуза и других районах с повышенной минной и морской террористической опасностью в ближней зоне с дальнейшим наращиванием сил.

Проведя экспресс-анализ эффективности поступающих на флот кораблей ПМБ, можно сделать общее заключение о том, что в этом вопросе имеются серьезные недостатки, но, по мнению автора, они исправимы даже без особых дополнительных финансовых нагрузок.

В заключение отметим, что формат настоящей статьи не дает возможности раскрытия даже половины затронутой проблематики. Задачей статьи было обострить внимание руководства ВМФ и флотской общественности к решению проблем в комплексе с акцентом на судостроение, чтобы срочно устранить в вопросах ПМБ и морской контртеррористической деятельности «провал», как охарактеризовал нынешнюю ситуацию адмирал В.Д.Фёдоров – бывший командующий Тихоокеанским флотом, и работу эту надлежит проводить макаровскими темпами.

В.А.Карташев,
советник генерального директора
АО «Средне-Невский
судостроительный завод»

ГАРАНТ БОЕВОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

Большинство мероприятий боевой подготовки Северного флота не обходится без участия авиации. От нее во многом зависит успех решения задач, отрабатываемых как отдельными кораблями, так и отрядами или тактическими группами. Опыт боевых действий на море еще со времен Второй мировой войны показал, что авиация весьма эффективна против боевых кораблей, какими бы мощными они ни были.

В 90-е годы прошлого века флотская авиация пережила тяжелый кризис из-за экономической ситуации в стране, но за последнее десятилетие ситуация изменилась в лучшую сторону. Однако на данном этапе как количество летательных аппаратов, так и число подготовленных летчиков все еще чрезвычайно мало для масштабных решаемых задач. В данном случае поговорка «не числом, а умением» не работает.

С созданием стратегического объединения Северный флот многократно увеличилась его зона ответственности по защите арктических рубежей нашей страны. Кроме того, ежегодно североморцы решают ряд задач в южных акваториях Мирового океана.

В этих условиях назрела необходимость количественного усиления авиационной составляющей флота. И отрадно то, что постепенно принимаются более активные меры по комплектованию новых и укреплению действующих авиационных частей молодыми летчиками и новейшей техникой.

Мой собеседник – старший инспектор-летчик армии ВВС и ПВО Северного флота подполковник А.Врублевский.

С виду Андрей Станиславович – обычный мужчина, но он – палубный вертолетчик, а это говорит об одном важном факте: этот человек обладает отменным, богатырским здоровьем.

По его словам, требования к здоровью у них самые строгие в Вооруженных силах. Военно-врачебная комиссия так пристально следит за

состоянием организма только у палубных вертолетчиков, да и, пожалуй, еще у летчиков-истребителей, которые выполняют задачи с авианесущего крейсера.

Офицерская карьера Андрея Станиславовича в значительной степени иллюстрирует тот непростой путь, который вынуждена была пройти авиация Северного флота за последнюю четверть века.

Он – выпускник Сызранского высшего авиационного училища летчиков 1997 г. По прибытии в Заполярье лейтенант получил назначение в 1-ю вертолетную эскадрилью 830-го отдельного корабельного противолодочного вертолетного полка. То было время глубокого кризиса: не было запчастей, авиационного топлива, как следствие – серьезно страдала боевая подготовка. Противостояли этому лишь люди: офицеры, прапорщики, для которых преданность делу авиации – не пустой звук. Даже в таких тяжелых условиях командование вертолетного полка делало все возможное и невозможное, чтобы обеспечивать все мероприятия боевой подготовки флота, ставить на «крыло» молодых летчиков.

В этой связи Андрей Станиславович с глубокой признательностью и благодарностью говорит о командире полка полковнике С.Чечерове, его заместителях в разное время: гвардии подполковнике В.Вихирёве, гвардии полковнике С.Мироненко, а также о гвардии подполковнике Ю.Андрееве.

– Эти легендарные вертолетчики не дали нам, молодым офицерам, в тяжелое время пропасть, поощряли стремление досконально изучать вверенную боевую технику, всячески способствовали возможности делать главное – летать, чтобы, как говорится, блеск в наших глазах не угас, – говорит подполковник Врублевский.

Но даже при этом, к сожалению, далеко не все лейтенанты смогли выдержать тот трудный период. Андрей Станиславович – один из немногих.

В начале 2000-х ситуация с материально-техническим обеспечением ста-

ла кардинально исправляться в лучшую сторону. С 2003 г. А.Врублевский все чаще и чаще стал поднимать боевой вертолет в небо Заполярья.

Через год – первый дальний поход на большом противолодочном корабле «Адмирал Чабаненко». Тогда во время «болтанки» ему впервые пришлось пережить весьма неприятные приступы морской болезни, когда не то, что сесть за штурвал вертолета, встать с койки казалось невозможным.

В этой ситуации на помощь пришел старший боевой товарищ и наставник гвардии подполковник В.Вихирёв. Подбадривающим настойчивым тоном отправил он молодого офицера из каюты наверх, на ходовой мостик, чтобы тот наблюдал горизонт. Сложный мир человеческого мозга при этом имеет возможность сфокусироваться и найти условную «точку опоры». Эта мера действительно помогла, постепенно стало легче.

В том походе молодой летчик впервые поднял свою винтокрылую машину не с берегового аэродрома, как ранее, а с боевого корабля в открытом Норвежском море.

В ходе полета он вскрыл надводную обстановку, осуществил разведку и поиск подводных лодок условного противника. Затем неоднократно отрабатывал взлеты и посадки на вертолетную площадку корабля.

Знак надводного корабля или подводной лодки на груди офицера говорит о многом. Это в первую очередь значит, что он допущен к самостоятельному управлению боевым кораблем.

Подобный знак – изображение якоря с вертолетом, существует и у вертолетчиков. Заслужить его может только тот пилот, который имеет опыт посадки на палубу корабля. Но и этого недостаточно: сделать это он должен именно в дальнем походе.

Знак палубного летчика за номером 44, подписанный Героем России генерал-майором Т.Апакидзе, был заслуженно вручен А.Врублевскому после дальнего похода на БПК «Адмирал Чабаненко».

Сейчас в активе старшего инспектора-летчика более десяти дальних походов на кораблях Северного флота, выполнение самых разнообразных

задач в ближней и дальней морской и океанской зоне, участие во флотских и международных учениях.

В своем повествовании офицер всякий раз находит добрые слова в адрес своих коллег, потому что успешные показатели в боевой подготовке эскадрильи – результат их неустанной работы. Подполковник Врублевский называет майоров И.Кравченко, С.Воложанина, А.Футляева, А.Карамышева, капитана А.Воробьева, лейтенанта З.Муратова, старшего прапорщика А.Маслова и многих других.

Например, майор И.Кравченко порядка 8 месяцев находился в дальнем походе на боевом корабле в южных широтах в отрыве от авиабазы. Авиагруппа под его руководством смогла успешно решить все поставленные задачи, содержала авиационную технику в постоянной боевой готовности, а пилоты приобрели богатый опыт, отработав взлеты и посадки на корабль в различных погодных условиях.

Заместитель начальника инженерно-авиационной службы майор А.Футляев до прихода в эту часть по специальности был связан с самолетами, но за год сумел изучить новый для себя тип авиационной техники, освоил вертолетные двигатели и организовал эффективную работу инженерно-технического состава.

Старший техник группы авиационного оборудования старший прапорщик А.Маслов, по словам командира, один из самых лучших специалистов своего дела не только в эскадрилье, но и в авиабазе в целом. В работе он может всегда дать дельный совет даже инженерам – офицерам.

Об уровне его знаний и опыта говорит такой факт: в ходе эксплуатации некоторых вертолетов, которые собирались еще руками советских рабочих, а проще говоря, имеют солидный возраст, нет-нет, да и выскакивают нетипичные технические неисправности, которые не прописаны в инструкциях, где указаны возможные поломки и способы их устранения. Для того, чтобы выявить источник проблемы, необходимы очень глубокие знания. В этой ситуации старший прапорщик

Маслов всегда придет на помощь и найдет источник неприятностей.

Отлично справился со своими задачами в ходе кругосветки на борту фрегата «Адмирал Флота Советского Союза Горшков» экипаж капитана А.Воробьева, (руководитель полетов – майор С.Суслин). Не так давно в родную базу на большом противолодочном корабле «Североморск» вернулись боевые товарищи из другой эскадрильи: майор В.Малышко и капитан И.Иванов. Они поставили очередной рекорд продолжительности выполнения задач в море.

Морская авиация Северного флота пополняется молодежью, впервые за два десятилетия в ряды вертолетчиков влились не один, не два, а сразу несколько молодых офицеров, и ожидается еще.

В прошлом году командованием армии ВВС и ПВО был объявлен год молодого летчика. По словам подполковника А.Врублевского, все усилия командно-инструкторского состава были направлены на воспитание и обучение нового поколения пилотов. Эта работа продолжается и сейчас.

Отрадно то, что стала поступать модернизированная боевая техника, например, Ка-27М. Вертолеты корабельного базирования оснащены радиогидроакустическими буями нового типа, станциями технической разведки, новыми магнитометрами, цифровыми гидроакустическими комплексами, существенно повышающими эффективность поиска и обнаружения подводных лодок. Идет активное освоение этих новинок. Не только на Северном, но и на других флотах воссоздаются отряды, оснащенных вертолетами Ка-29.

Транспортно-боевой вертолет Ка-29 – любимая боевая машина подполковника Врублевского, на которой он нередко выполняет поставленные задачи. Машина способна эвакуировать раненых, перевозить до 16 морских пехотинцев, осуществлять огневую поддержку десанта. По словам офицера, модернизированные варианты Ка-29 еще многие годы послужат на благо флота.

1 декабря 2019 г. в морской авиации Северного флота был сформирован отдельный корабельный противолодочный вертолетный полк, который возглавил полковник Д.Леденцов. В недавно созданном соединении постоянно идет активная подготовка авиагрупп для очередных дальних походов. А в числе основных повседневных задач вертолетчиков – отработка лётно-тактических учений для подтверждения высокого уровня боевой готовности и способности выполнять задачи по основному предназначению.

См. фоторепортаж автора на развороте 2-й цветной вклейки:

• Старший инспектор-лётчик подполковник А.Врублевский

• Инструктаж перед подготовкой вертолета проводит начальник ТЭЧ (отряда) капитан В.Каминский

• Инженер авиационного комплекса старший лейтенант В.Чермошенцев

• Старший техник группы обслуживания авиационного оборудования старший прапорщик А.Маслов осматривает приборы

• Старший техник противолодочных средств поиска старший прапорщик О.Иванов проверяет противолодочное оборудование

• Прапорщик Е.Гусак устанавливает на вертолет электрокассету сигнальных ракет

• Подача энергопитания на борт вертолета

• Старший техник группы обслуживания радиоэлектронного оборудования противолодочного комплекса старший прапорщик Д.Гомелев осматривает радиоэлектронное оборудование

• Командир вертолета старший лейтенант С.Перков

• Полет прошел успешно, замечаний нет

• Работа в море

• Командир вертолета капитан Д.Назаров и штурман вертолета капитан М.Багомедов

• Штурман вертолета капитан Е.Малков

• Штурман-оператор вертолета старший лейтенант А.Севрюк проверяет систему вооружения

**А.Яковлев,
собственный корреспондент
журнала «Морской Сборник»
по Северному флоту**

ШТУРМАНСКИЙ ПОХОД НА УЧЕБНОМ КОРАБЛЕ «ПЕРЕКОП»*

(ПОХОДНЫЕ ЗАПИСКИ СТАРШЕГО ШТУРМАНА)

Камчатка

В 07:20 03 октября 2019 г. прошли меридиан мыса Шипунский, вошли в Авачинский залив. Облачность скрывала камчатские вулканы, но берег легко узнавался – мыс Маячный, остров Старичков и, конечно же, Три Брата. В Авачинскую губу пошли не сразу, ждали лоцмана в районе ожидания. С подошедшего буксира «РБ-407» на борт «Перекопа» приняли лоцмана-подводника капитан-лейтенанта А.Логинова – штурмана с подводной лодки «Кузбасс». Уточнив навигационную обстановку в Авачинской губе и бухте Крашенинникова, пошли на вход в базу. Вход в Авачинскую губу радовал не только родными камчатскими пейзажами, но и живой штурманской работой курсантов-пятикурсников. Из курсантов ТОВВМУ имени С.О.Макарова, которые планируют начать службу на подводных лодках и кораблях на Камчатке, для обеспечения навигационной безопасности плавания был сформирован штурманский расчет. Корабельный расчет ГКП-БИП-штурман работает на ходовом мостике, курсантский расчет – в штурманской рубке. Командир расчета – курсант Никита Сверчков, отличник учебы, грезящий службой на современных атомоходах, из штурманской рубки выдает навигационные данные и рекомендации по маневрированию в штурманские классы. Его работу обеспечивают будущие подводники – курсанты Владислав Ярошенко, Валентин Коноваленко, Николай Шнипас. Штурманская работа курсантов при заходе в Авачинскую губу и бухту Крашенинникова нервно-напряженная, но вполне удовлетворительная. Определение места только по береговым ориентирам визуально и с

использованием РЛС, дискретность обсерваций – меньше пяти минут, доклады штурмана немного сбивчивые, но своевременные и полные. Оценка за обеспечение навигационной безопасности при входе в базу, хоть и не отличная (рано еще, зазнаются), но заслуженно-положительная.

В 15:35 отшвартовались в Вилучинске у плавпирса рядом с БПК «Адмирал Виноградов». Подводники встречали тепло и торжественно. Командующий Подводными силами ТОФ контр-адмирал В.Дмитриев приветствовал экипаж учебного корабля «Перекоп» и курсантов – участников Арктического похода, вручил командиру корабля капитану 2 ранга Р.Пахову традиционный подарок подводников – жареного поросенка. Встреча на Камчатке с первых минут укрепила приятное чувство – нас здесь ждали, нам здесь рады, здесь мы дома. Командованию Подводных сил, руководству города, ветеранам флота, юнармейцам – всем учебный корабль «Перекоп», Арктический поход и курсанты военно-морских учебных заведений были интересны. Да и нам было что рассказать об учебном корабле и морских милах похода по Северному морскому пути. Первыми впечатлениями курсанты поделились с юнармейцами в штурманском классе. Мореходные инструменты – навигационный секстан и звездный глобус, ставшие в портовых городах северного побережья России инструментами «агитации и пропаганды штурманского и морского искусства», прекрасно дополняли улыбки юнармейцев и курсантов, считающих себя настоящими «морскими волками».

Вечером на борту учебного корабля «Перекоп» с выпускниками Тихо-

* Продолжение. Начало см. «Морской Сборник». 2020. № 3, 4, 6.

океанского высшего военно-морского училища встретился главный штурман Тихоокеанского флота капитан 1 ранга А.Данилов. Эта была не простая встреча, а постановка задачи выпускникам, планирующим дальнейшую службу на подводных лодках, задач на целевую подготовку к самостоятельному исполнению обязанностей. На нее прибыли флагманские штурманы соединений подводных лодок капитан 2 ранга Р.Парамонов и капитан 3 ранга К.Шпак, молодые офицеры – выпускники ТОВВМУ предыдущего года лейтенанты Разгоняев, Абашин, Кызласов, Воробьев. Разбирая в присутствии курсантов проблемы становления в должности молодых офицеров-штурманов, главный штурман флота довел до слушателей типовые ошибки на начальном этапе службы, недостатки профессиональной подготовки, нацелил аудиторию на качественную подготовку еще в училище к самостоятельному несению штурманской вахты и эксплуатации морских средств навигации. Встреча выпускников с главным штурманом флота и флагманскими штурманами соединений положила начало целевой подготовке курсантов к предстоящей офицерской службе на Подводных силах ТОФ. На Камчатке учебный корабль «Перекоп» задержался надолго, две недели погода не позволяла начать плановый переход во Владивосток. Задержка с переходом внесла коррективы в учебные планы, в повседневную деятельность экипажа и курсантских подразделений. Для курсантов были организованы ознакомительные экскурсии на подводные лодки «Владимир Мономах», «Томск» и «Георгий Победоносец», а также на боевые корабли флота, находящиеся у причалов Вилючинска – большие противолодочные корабли «Адмирал Виноградов» и «Адмирал Трибуц», большие десантные корабли «Пересвет» и «Николай Вилков», корвет «Совершенный». Участники штурманского похода на Камчатке имели уникальную возможность увидеть различные проекты кораблей Тихо-

океанского флота. По сложившейся традиции для старшекурсников на подводных лодках «Владимир Мономах», «Томск» и корвете «Совершенный» корабельными расчетами ГКП-БИП-штурман были проведены показательные тренировки по обеспечению навигационной безопасности плавания. Реальная слаженная работа корабельных расчетов в сложных условиях стала наглядным уроком для курсантов.

Учебный корабль «Перекоп» с первого дня был объектом пристального внимания школьников и их родителей. Им показали, в каких корабельных, морских и штурманских условиях готовят будущих офицеров Военно-Морского Флота. С интересом осмотрел корабль и познакомился с условиями корабельной практики заместитель командующего ТОФ по военно-политической работе контр-адмирал А.Зелинский. На встрече с курсантами он рассказал о задачах, решаемых Тихоокеанским флотом, условиях службы, современных требованиях к офицеру – выпускнику военно-морского училища.

В субботу 5 октября, воспользовавшись затишьем, «Перекоп» перешел на стэнд безобмоточного размагничивания в бухте Крашенинникова для замера электромагнитного поля. Подготовка к рейдовому плаванию заставила понервничать корабельных штурманов. На закрытую для плавания часть бухты навигационные карты заблаговременно не получили, ЭКНИС «Аляска-Ч» при приготовлении к походу закапризничала и не хотела запускаться. Выручили штурманы-подводники, тубус с нужными картами передали на отходящий от причала корабль одновременно с отдачей швартовых концов. Рейдовое плавание дало возможность курсантам попрактиковаться, а затем увидеть великолепную панораму города камчатских подводников – Вилючинска. Выход на рейд не помешал прибытию на учебный корабль группы курсантов военной кафедры Камчатского государственного технического университета во главе с начальником ка-

федры полковником М.Васильевым. Для курсантов КГТУ провели практические занятия. К вечеру ожидаемо стала ухудшаться погода, на Камчатку пришел глубокий циклон, сутки назад бывший еще тайфуном «МІТАГ», ожидалось усиление ветра и обильные осадки. Надводные корабли по решению командования были выведены на рейд Авачинской губы. В 16:30 начался дождь, бухту затянуло туманом. В 17:32 снялись со стенда СБР, пошли в назначенную точку № 32. Оценив обстановку на рейде Авачинской губы, командир похода запросил у оперативного дежурного для «Перекопа» другую точку якорной стоянки на западной тропке района. В 18:38 встали на якорь в точке № 10, штурманы порадовали высокой 11-метровой точностью выхода в назначенную точку в сложных гидрометеоусловиях. На рейд Авачинской губы выведено более тридцати кораблей и судов, контроль безопасности якорной стоянки предстояло обеспечивать не только для своего корабля, но и для стоящих рядом судов. Ночью шел мокрый снег. Ветер был несильный, давление медленно падало. Утром курсанты и офицеры с удовольствием играли в снежки на астрономической палубе. На рейде курсантам поставлена задача отработать способы контроля безопасности якорной стоянки не только своего корабля, но и проконтролировать нахождение других кораблей и судов в назначенных точках. Задача оказалась по силам не всем курсантам, во время утренней проверки штурманской вахты у большинства на картах и планшетах был нанесен только свой корабль, 25 стоящих на рейде кораблей и судов на штурманских планшетах остались невидимыми. Не хватает пока курсантам высокого чувства ответственности за безопасность корабля, а офицерам-руководителям – требовательности и личного примера.

В воскресенье во второй половине дня началось усиление ветра. Свежий ветер достигал силы 17–20 м/с, в 20:30 были отмечены порывы 25 м/с. Учебный корабль «Перекоп» держался на якоре хорошо, якорная вахта усиле-

на: на ходовом мостике – командир, в штурманской рубке – дополнительный курсантский пост контроля места кораблей в районе якорной стоянки. Ночью при сильном ветре на якорях не удержались и вынуждены были менять места якорной стоянки, маневрировать на акватории Авачинской губы БПК «Адмирал Виноградов», БДК «Николай Вилков» и три сейнера. Предусмотрительность командира похода при выборе точки якорной стоянки в полной мере окупилась навигационной безопасностью. В первой половине дня сохранялся свежий западный ветер скоростью до 17 м/с. Во второй половине дня ветер немного ослаб. Улучшение погоды наступило только во вторник 8 октября. Утро порадовало штилевой погодой, зеркальной гладью бухты, солнечными лучами. К вечеру «Перекоп» вернулся в базу подводников, встал к пирсу в бухте Крашенинникова. На корабль для прохождения корабельной практики прибыли нахимовцы Владивостокского филиала НВМУ под руководством капитана 1 ранга С.Рязанова. В среду 9 октября в Вилючинске на площади Героев у памятника подводной лодке «Л-16» на митинг памяти погибших подводников-тихоокеанцев собрались участники штурманского похода – курсанты и нахимовцы, экипажи подводных лодок, юнармейцы, ветераны флота и жители города. Проведение торжественных мероприятий, направленных на сохранение исторической памяти о не вернувшихся из боевых походов моряках, во время штурманских походов стало хорошей традицией. Командир похода капитан 1 ранга О.Игнасюк, говоря о подвигах русских моряков, напомнил курсантам и нахимовцам, как нужно служить сегодня офицерам, чтобы не было войны.

(Продолжение следует)

**Капитан 1 ранга М.Сажаев,
старший штурман похода**

**19 сентября – 22 октября 2019 г.
Учебный корабль «Перекоп»,
Тикси – Певек – Providения –
Вилючинск – Владивосток**

О МОБИЛЬНЫХ МЕДИЦИНСКИХ КОМПЛЕКСАХ

В статье представлены первые итоги применения средств армии и флота в борьбе с пандемией COVID-19. Рассмотрены перспективы развития морских мобильных медицинских комплексов.

The article presents the first results of the application of the Army and navy assets in the fight against the pandemic of COVID-19. The prospects of developing of marine mobile medical complexes are considered.

В настоящее время Российская Федерация реализует комплекс ограничительных и иных мероприятий, направленных на проведение барьерных действий в связи с продолжающимся распространением в мире коронавирусной инфекции (COVID-19). С этой целью 02 апреля 2020 г. президентом РФ издан Указ № 239 «О мерах по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории Российской Федерации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19)»¹.

Примечательны меры, принимаемые властями разных государств для проведения барьерных и лечебно-эвакуационных мероприятий с целью блокирования распространения COVID-19 с привлечением вооруженных сил своих стран. С точки зрения анализа предпринимаемых шагов, к которым прибегает руководство той или иной страны в русле борьбы с распространением COVID-19, интересно рассмотреть противоэпидемические и прочие меры, внедряемые властями США.

Армия США в 15 штатах переоборудует общественные здания в специализированные инфекционные госпитали. Для оснащения госпиталей из запасов армии подготовлено 2 тыс. аппаратов искусственной вентиляции легких и 5 млн защитных масок. В 27 штатах для противоэпидемиологических мероприятий мобилизовано 4 тыс. военнослужащих Национальной гвардии. Резервисты получили

500 тыс. экспресс-тестов на корона-вирус для диагностики заболевших.

Министр обороны США Марк Эспер объявил о развертывании двух крупнейших госпитальных судов – «Мерси» и «Комфорт» в американских портах. Каждое из этих ГС готово принять по тысяче пациентов и имеет по 80 койко-мест в палатах интенсивной терапии. По замыслу санитарно-эпидемиологического плана борьбы с инфекцией они не будут принимать больных коронавирусом, а сосредоточатся на пациентах другого профиля и только при крайней необходимости переключатся на инфекционных. Такой же тактики будут придерживаться и другие военные медики, направленные на помощь гражданским: лечить прежде всего знакомые им заболевания в передвижных врачебных пунктах, в то время как наиболее профессиональные специалисты будут спасать больных коронавирусом в стационарных больницах².

Для оказания помощи пострадавшим при стихийных бедствиях, авариях госпитальные суда «Комфорт» и «Мерси» помимо более чем 1200 человек медицинского персонала располагают широким спектром современного медицинского оборудования, включая две производящие кислород установки, клиническую лабораторию, холодильники для хранения 5000 единиц крови, а также вертолетной площадкой для экстренной доставки больных.

¹ Указ Президента РФ от 02 апреля 2020 г. № 239. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.kremlin.ru/acts/news/63134>. (Дата обращения 13.04.2020).

² [Электронный ресурс]. URL: <https://fishki.net/3273259-v-nyu-jork-pribyl-gigantskij-plavuchij-gospitaly-vms-ssha.html>. (Дата обращения 13.04.2020).

В Российской Федерации армия и флот также привлечены к борьбе с пандемией COVID-19. Министр обороны РФ 26 марта 2020 г. заявил на заседании правительства, что министерство к 15 мая 2020 г. построит по всей стране 16 модульных инфекционных центров. Шесть центров будут возведены в Западном военном округе (Одинцово, Подольск, Нижний Новгород, Смоленск, Калининград, Пушкин), три в Центральном (Новосибирск, Омск, Оренбург), четыре в Восточном (Улан-Удэ, Уссурийск, Петропавловск-Камчатский, Хабаровск). Всего будет сдано 1600 койко-мест³.

МО РФ уже несколько лет ведет модернизацию своей медицинской инфраструктуры. Построено уже 133 новых госпиталя, к 2025 г. планируется ввести в строй еще 22. Однако после совещаний на высшем уровне по мерам, предпринимаемым в отношении борьбы с коронавирусом, руководство МО РФ реформатировало планы. Теперь речь идет не просто о госпиталях, а о многофункциональных инфекционных центрах. И хотя количество объектов уменьшилось, сроки их сдачи существенно приближены. Военные обещают использовать быстровозводимые конструкции и закончить строительство указанных объектов в апреле-мае 2020 г.⁴ Под эти планы Правительство РФ выделило из резервного фонда 8,8 млрд рублей.

Кроме того, 7 апреля 2020 г. Министром обороны поставлена задача подготовить госпитальное судно «Иртыш» к приему пациентов с целью разгрузки госпиталей военного ведомства на Дальнем Востоке. С этой целью коечная емкость ГС будет увеличена со 100 до 450 коек. На данный момент ГС «Иртыш» уже прибыл из дальнего похода из района Северного Ледовитого океана⁵.

События последних дней, как, впрочем, и опыт последних десятилетий

показывают, что в случае стихийных бедствий, техногенных аварий, эпидемий для ликвидации последствий и борьбы с негативным влиянием чрезвычайных ситуаций привлекаются все силы и средства, которыми располагает государство, включая помощь военных министерств и ведомств, других военизированных структур. Отечественные госпитальные суда, как и аналогичные корабли иностранных государств, нередко используются не по своему прямому назначению, но для решения схожих, типичных задач оказания помощи гражданскому населению [3, 4, 5].

Вместе с тем простой ГС в базе в межпоходовый период, а также неадекватное пропорциональное соотношение боевых сил и средств флота к имеемой мощности сил и средств медицинской службы плавучих госпиталей приводит к утрате квалификации медицинским персоналом, неэффективному расходованию государственных средств.

В этой связи представляется целесообразным разработка системы морских мобильных медицинских комплексов, учитывающей современные тенденции развития морской медицины.

Начальник медицинской службы Главного командования ВМФ РФ Игорь Геннадьевич Мосягин, выступая на VIII Международном форуме «Арктика: настоящее и будущее», заявил⁶: «Важным направлением развития морской медицины станет восстановление технической готовности и модернизация госпитальных судов. Госпитальные суда можно использовать не только по прямому назначению, то есть для медицинского обеспечения группировок сил в дальней морской зоне, но и для оказания помощи населению при гуманитарных катастрофах в труднодоступных населенных пунктах на островах и побережье, персоналу на

³ Инфографика. Вооруженные силы РФ за неделю. 10.04.2020. [Электронный ресурс]. URL: <https://xn--80ahclcogc6ci4h.xn--90anlfbebar6i.xn--p1ai/multimedia/infographics/armyweek/gallery.htm?id=75302@cmsPhotoGallery>. (Дата обращения 13.04.2020).

⁴ Стенограмма заседания правительства РФ от 26 марта 2020 года. [Электронный ресурс]. URL: <http://government.ru/meetings/39274/stenograms/>. (Дата обращения 13.04.2020).

⁵ [Электронный ресурс]. URL: <https://rg.ru/2020/04/07/minoborony-podgotovit-plavuchij-gospital-dlia-bolnyh-s-koronavirusom.html>. (Дата обращения 13.04.2020).

⁶ [Электронный ресурс]. URL: <https://flot.com/2018/>. (Дата обращения 15.01.2019).

объектах морской деятельности в Арктическом регионе, а также для медико-психологической реабилитации летного состава морской авиации при длительных походах».

Модернизация существующих плавучих госпиталей позволит продлить их срок службы до ввода в строй новых судов такого типа. В настоящий момент разрабатывается целая линейка судов разных типов на единой модульной платформе, на основе которой могут быть построены суда для вспомогательного флота типа килектор, танкер, универсальный сухогруз, госпитальное судно и плавмастерская [9].

Исходя из первоначального замысла развития Военно-Морского Флота Российской Федерации, океанский флот государства должен быть воссоздан в течение ближайших 20–30 лет⁷. Эта концепция подразумевает создание полноценного, сбалансированного и экономически оптимально-выверенного флота с наличием военно-морской составляющей ядерной триады РФ, а также присутствием сил неядерного сдерживания, способных выполнять все актуальные задачи, стоящие перед государством. В планах высшего руководства страны предполагается иметь одну корабельную авианосную группу (КАГ) в каждом из двух полушарий планеты. Для поддержания присутствия КАГ на театре военно-морских действий на постоянной основе необходимо иметь шесть таких групп: одна на боевой службе (БС), вторая в готовности, третья в ремонте/модернизации. В составе КАГ помимо непосредственно авианосца необходимо формировать отряды охраны и десантные (экспедиционные) группы, по одной на каждую. Таким образом, основными ударными соединениями флота станут корабельные авианосные группы или корабельные ударные группы (КУГ). Наиболее вероятный состав ударного соединения: ТАКР нового проекта, 1–2 ТАРКР проекта 11442М, УДК или БДК, 5 фрегатов, суда обеспечения. В свете вышеска-

занного отчетливо прорисовываются контуры такой проблемы как проблема медицинского обеспечения действий сил Военно-Морского Флота [1]. До сих пор основной единицей, обеспечивающей оказание квалифицированной и специализированной медицинской помощи военно-морским специалистам в дальней морской зоне, являлось госпитальное судно (ГС).

Отечественный опыт эксплуатации госпитальных судов показывает крайне низкую загрузженность коечного фонда и штатного медицинского персонала во внепоходовой период. При длительной низкой интенсивности действий кораблей ВМФ в удаленных районах Мирового океана такое положение вещей приводит к экономически значимому простоем техники, дорогостоящего оборудования, утрате квалификации медицинским персоналом [2]. Решение этой проблемы может быть достигнуто путем привлечения военных ГС к оказанию помощи гражданскому населению как Российской Федерации, так и иностранных государств при авариях и катастрофах на море, а также при ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на прибрежных и островных территориях. Это требует создания системы взаимодействия со структурными подразделениями МЧС России ГОСАКВАСПАС, Центром медицины катастроф Минздрава, соцразвития и другими родственными организациями.

Кроме того, цели и задачи госпитального судна при стоянке в межпоходовой период в основном пункте базирования должны быть отчетливо определены исходя из потребностей медицинской службы конкретного района дислокации. При невозможности обеспечить адекватную загрузку лечебных отделений ГС медицинский персонал для поддержания должного рабочего тонуса и сохранения и/или повышения квалификации должен быть распределен по береговым медицинским учреждениям различной ведомственной принадлеж-

⁷ Шишкин А. Как должен выглядеть ВМФ России в ближайшем будущем. [Электронный ресурс]. URL: <https://vz.ru/society/2018/12/27/956861.html>. (Дата обращения 15.01.2019).

ности. Уместно также рассмотреть вопрос о необходимости штатного медицинского персонала госпитального судна и целесообразности его замены на группы усиления из состава береговых лечебных учреждений, которые будут комплектоваться и прикомандировываться на время похода.

В последние годы в Российской Федерации особое внимание уделяется развитию мобильных медицинских комплексов [1, с. 10–13]. В посланиях Федеральному Собранию от 20 марта 2018 г.⁸ и от 20 февраля 2019 г.⁹ президент подчеркнул, что считает данные задачи крайне важными. При этом по поручению президента в 2018 г. правительство выделило на закупку передвижных мобильных медицинских комплексов 3,6 млрд руб.

В качестве морских мобильных медицинских комплексов могут рассматриваться следующие суда:

- госпитальное судно;
- судовой госпиталь;
- морской мобильный поликлинический комплекс;
- скоростной медицинский катер;
- медицинский (санитарный) транспорт;
- универсальные десантные корабли и десантные транспорты-доки;
- корабли и суда, предназначенные для переброски войск и техники;
- мобилизованные пассажирские суда;
- медицинский лечебно-эвакуационный модуль.

Тактико-технические характеристики судов, предназначенных исключительно для медицинских целей, то есть госпитальных судов, определяются их назначением. В зависимости от заданного вида и объема медицинской помощи и обоснованной эвакуационности формируется состав медицинских помещений, определяется необходимая площадь и объем для их формирования, а также численность и состав медицинского персонала.

При этом согласно статье 26 Женевской конвенции 1947 г. для того,

чтобы обеспечить максимальные удобства и безопасность при перевозке больных, раненых и потерпевших кораблекрушение на дальние расстояния и в открытом море должны использоваться только госпитальные суда водоизмещением свыше 2000 брутто-тонн [8].

Требуемые объемы помещений определяют необходимое водоизмещение судна. Автономность и эвакоемкость задаются в соответствии с потребностями флотских объединений и соединений в силах и средствах медицинского обеспечения при боевом развертывании. Таким образом, состав и тактико-технические характеристики судов медицинского назначения тесно связаны со стратегией и тактикой военно-морского флота.

Необходимо выделить в особую подгруппу суда, выполняющие функции медицинского обеспечения, но непосредственно не входящие в группу специальных судов медицинского назначения [7]. К этой подгруппе могут быть отнесены санитарные транспорты и многофункциональные суда с госпиталем на борту. Эти суда изначально предназначены для иных целей, нежели медицинские, например, пассажирские лайнеры, сухогрузы, танкеры, суда снабжения. В этом качестве они эксплуатируются в повседневных мирных условиях. При авариях, катастрофах, в угрожаемый период или в начале военных действий эти суда оперативно переоборудуются в медицинские.

Судовой госпиталь многофункционального судна проектируется одновременно с помещениями иного назначения. В отношении судового госпиталя действуют те же ограничения по объему и весу, что и в отношении медицинских помещений боевых надводных кораблей. Поэтому возможности судового госпиталя многофункционального судна по медицинскому обеспечению сил флота ограничены водоизмещением и необходимостью выполнения всего комплекса задач, среди которых медицинские не явля-

⁸ Послание президента Федеральному собранию от 1 марта 2018 г. [Электронный ресурс]. URL: <http://kremlin.ru/events/president/news/56957>. (Дата обращения 4.04.2018).

⁹ Послание президента Федеральному собранию от 20 февраля 2019 г. [Электронный ресурс]. URL: <http://kremlin.ru/events/president/news/59863>. (Дата обращения 15.03.2019).

ются приоритетными. Это обстоятельство отражается на составе и площади медицинских помещений судового госпиталя.

Уровень и структуру заболеваемости личного состава кораблей ВМФ также следует учитывать при формировании медицинских помещений как боевых кораблей и судов различного назначения, так и при проектировании госпитальных судов и судового госпиталя. Особое значение структуры заболеваемости проявляется при распределении коечного фонда отделений госпитального судна, а также состава врачебных кабинетов.

Важным аспектом рассматриваемой проблемы является определение места корабельных медицинских подразделений в системе медицинского обеспечения персонала ВМФ. Так, медицинские формирования госпитальных судов, судовых госпиталей и в определенной степени авианесущих кораблей оказывают квалифицированную медицинскую помощь в полном объеме с элементами специализированной. Медицинская служба крупных кораблей (крейсеров, фрегатов) должна обеспечивать квалифицированную медицинскую помощь, а также специализированную при условии привлечения дополнительных нештатных формирований. Объем медицинской помощи и сроки лечения раненых и больных в условиях названных кораблей и судов определяются особенностями оперативной обстановки. При невозможности эвакуации лечение больных и раненых проводится непосредственно в районе боевой службы.

Задачей медицинских (санитарных) транспортов и медицинских (санитарных) катеров является эвакуация больных и раненых из районов несения боевой службы и пунктов дислокации, удаленных на различное расстояние от основных военно-морских баз. Медицинский персонал, а также специальное оборудование эвакуационно-транспортных судов и катеров должны обеспечить оказание квалифицированной помощи по неотложным показаниям, например, при угрожающих жизни осложнениях ранений и заболеваний.

Корабельный состав перспективного Военно-Морского Флота Российской Федерации, особенности и вероятные районы оперативного развертывания, характер возможных предстоящих операций на морском театре военных действий определяют задачи и состав медицинской помощи сил флота.

Для усиления медицинского обеспечения корабельных ударных групп и корабельных авианосных групп в дополнение к штатной медицинской службе тяжелых авианесущих крейсеров, тяжелых атомных ракетных крейсеров, универсальных десантных кораблей и фрегатов потребуются морские мобильные медицинские комплексы с персоналом и оборудованием для оказания специализированной медицинской помощи и лечения больных и раненых. В данном варианте в качестве мобильных медицинских комплексов могут быть использованы госпитальные суда водоизмещением порядка 10 000–12 000 т.

Количество госпитальных судов определяется количеством ударных соединений и циклом их использования. Поскольку планируется постоянно иметь по одной корабельной авианосной группе (КАГ) в каждом из двух полушарий планеты, для их обеспечения потребуется 4 госпитальных судна. При этом по одному ГС должно постоянно находиться в составе КУГ или КАГ, то есть всего на боевом дежурстве одновременно будут задействованы два госпитальных судна. Два других ГС в это время могут проходить текущий ремонт или модернизацию.

Медицинской службе кораблей ближней морской зоны также требуется усиление, поскольку на ряде проектов кораблей этого класса медицинская служба представлена фельдшером, вследствие чего объем помощи ограничивается доврачебной. При действиях группы кораблей ближней морской зоны оптимальным вариантом медицинского обеспечения представляется специальное медицинское судно водоизмещением 500–1000 т с основными тактико-техническими характеристиками, в первую очередь автономностью, скоро-

стью и мореходностью, близкими или идентичными ТТХ кораблей ближней морской зоны. В межпоходовый период медицинское судно малого водоизмещения может привлекаться для оказания медицинской помощи, лечения и диспансеризации личного состава пунктов дислокации, удаленных от основных баз флотов.

В ближней морской зоне могут действовать отряды катеров (например, типа «Раптор»). Для оказания медицинской помощи по жизненным показаниям и эвакуации больных и пострадавших в береговые лечебные учреждения потребуются скоростные медицинские катера.

Специализированный катер может входить в состав отряда однотипных катеров, а также использоваться для транспортировки пострадавших с кораблей КУГ на госпитальное судно.

В период между эпизодами сопровождения отряда боевых катеров медицинские катера могут выполнять функции по обслуживанию личного состава кораблей, стоящих на рейде, или личного состава военно-морских объектов, удаленных на небольшое расстояние от основной базы.

В перспективе нельзя исключить появление российских военно-морских баз на побережье иностранных государств в различных географических зонах. Для медицинского обеспечения экипажей надводных кораблей и подводных лодок, заходящих в базы для пополнения запасов, ремонта, смены экипажа и т. п. потребуется медицинское формирование, которое может размещаться на берегу на территории базы или на специальном судне.

Появление береговых военно-морских госпиталей в составе удаленных военно-морских баз не следует полностью исключать, однако с большей вероятностью можно предположить, что задачи медицинского обеспечения в береговых условиях будут выполнять полевые госпитали сухопутных сил (примером может служить полевой госпиталь в Тартусе, Сирия). Однако по мере наращивания военно-морских сил в отдельных оперативных зонах возникнет потребность в развертывании дополнительных медицинских формирований для обеспечения корабельного состава ВМФ.

Поскольку госпитальные суда должны находиться преимущественно в районах развертывания КУГ и КАГ, привлечение их для решения специальных задач в военно-морских базах не всегда возможно и не вполне оправданно. Поэтому в данной ситуации может быть определено место судового госпиталя, размещенного, например, на многофункциональном судне тылового обеспечения.

Многофункциональные суда комплексного обеспечения ледокольного типа с судовым госпиталем на борту перспективны для обеспечения пунктов дислокации войсковых подразделений различного назначения, распределенных вдоль Арктического побережья России на значительном удалении от центров цивилизации.

В целях медицинской помощи и эвакуации раненых в береговые лечебные учреждения. Выделение для этих целей специальных медицинских судов не всегда возможно. В то же время после высадки десанта с УДК на корабле высвобождаются площади, которые после переоборудования могут использоваться в качестве медицинских помещений.

Существенной проблемой эксплуатации судов медицинского назначения является их малая загрузка пациентами в межпоходовый период, что приводит к дисквалификации штатного медицинского персонала и снижает качество содержания судна. Поэтому при формировании оперативной тактической модели эксплуатации судов медицинского назначения следует обратить особое внимание на алгоритмы их комплектации персоналом и обеспечение постоянной готовности судов к решению задач по назначению.

Обозначенные выше задачи медицинского обеспечения сил флота относятся к мирному времени. В особый период потребуется усиление медицинской службы флота, в том числе расширение состава судов медицинского назначения. Традиционно в период военных действий для оказания медицинской помощи раненым, особенно для медицинской

эвакуации, привлекаются суда различного назначения, переоборудованные в медицинские транспорты. Однако выбор судов для выполнения задач медицинской эвакуации ранее носил случайный характер, а ускоренное переоборудование не позволяло создать необходимые условия для размещения пострадавших. Для преодоления этих недостатков в мирное время должны быть определены суда различного назначения, которые целесообразно использовать в качестве санитарных транспортов. При проектировании новых судов должны быть проработаны варианты их переоборудования или дооборудования.

Из вышеизложенного следует, что для реализации современной стратегии развития здравоохранения, включающей в себя в качестве одной из первоочередных задач максимальное приближение медицинских услуг к потребителю, в условиях Военно-Морского Флота целесообразно создание мобильных медицинских комплексов, размещаемых на специально оборудованных судах.

Для полноценного и оперативного медицинского обеспечения сил флота в заданных районах мирового океана на разном удалении от мест основного базирования должна быть создана система морских мобильных медицинских комплексов. В состав такой системы в мирное время должны входить госпитальные суда, многофункциональные суда с госпиталем на борту, морские мобильные поликлинические комплексы и скоростные санитарные катера.

Госпитальные суда водоизмещением 10 000–12 000 т с автономностью не менее 45 суток, дальностью плавания не менее 10 000 миль и скоростью хода не менее 20 уз должны обеспечивать оказание специализированной медицинской помощи и лечение больных и раненых в районах оперативного развертывания корабельных ударных группировок.

Многофункциональные суда с госпиталем на борту должны обеспечивать оказание квалифицированной и отдельных видов специализированной медицинской помощи и лечения больных в удаленных военно-морских

базах, в том числе на территории иностранных государств.

Многофункциональные суда ледокольного типа с госпиталем на борту являются оптимальным вариантом медицинского обеспечения сил флота и других родов войск в прибрежных водах, на островах и непосредственно на Арктическом побережье Российской Федерации.

Морские мобильные поликлинические комплексы на судах водоизмещением 500–1000 т с автономностью не менее 10 суток, дальностью плавания не менее 1000 миль и скоростью не менее 20 уз должны обеспечивать оказание квалифицированной медицинской помощи с отдельными видами специализированной помощи, а также диспансеризацию личного состава кораблей и частей ВМФ и других родов войск во внутренних морях, в прибрежной океанической зоне и на островах в пределах заданной дальности плавания и автономности.

Скоростные санитарные катера должны обеспечивать оказание медицинской помощи по жизненным показаниям и эвакуацию больных и пострадавших с кораблей, стоящих на рейде, или военно-морских объектов, удаленных на небольшое расстояние от основной базы, в береговые лечебные учреждения, а также транспортировку пострадавших с кораблей КУГ на госпитальное судно.

В угрожаемый период должна быть обеспечена возможность быстрого переоборудования госпитальных и многофункциональных судов, а также поликлинических комплексов с увеличением эвакуационности и расширением объема медицинской помощи.

Для медицинского обеспечения морской десантной операции на УДК должно быть предусмотрено быстрое переоборудование помещений, специально выделенных в процессе проектирования, в медицинские помещения для оказания неотложной врачебной помощи и эвакуации раненых в береговые лечебные учреждения.

В военное время для оказания врачебной помощи и эвакуации раненых должны использоваться суда различ-

ного назначения, в проекты которых заложены возможности и алгоритмы их быстрого переоборудования в санитарные транспорты.

В качестве практических рекомендаций, способствующих скорейшему достижению поставленных целей, можно назвать следующие:

выполнить ремонт и модернизацию госпитальных судов проекта 320 «Енисей» (Черноморский флот) и «Свирь» (Северный флот);

разработать алгоритмы комплектации экипажей госпитальных судов, обеспечивающие как поддержание должной квалификации медицинского персонала, так и готовность судов в заданные сроки приступить к выполнению задач по назначению;

разработать требования к составу и оборудованию помещений медицинского назначения многофункционального судна с госпиталем на борту;

разработать требования к основным тактико-техническим характеристикам судов, предназначенным для развертывания мобильного поликлинического комплекса, а также требования к составу и оборудованию медицинских помещений;

разработать требования к основным тактико-техническим характеристикам скоростных катеров, предназначенных для переоборудования/дооборудования в санитарные катера;

в ходе конструирования десантных кораблей предусмотреть возможность их оперативного переоборудования в санитарные транспорты;

при проектировании пассажирских и грузопассажирских судов обеспечивать возможность их оперативного переоборудования в санитарные транспорты;

организациям, ответственным за разработку норм медицинского снабжения кораблей ВМФ, сформировать нормы комплектации имуществом и оборудованием морских мобильных медицинских комплексов на основе и/или с дополнениями приказа Министра обороны России 2014 г. № 575.

Список

использованных источников

1. Мосягин И.Г., Бойко И.М. Концептуальные подходы к развитию морской медицины на атлантическом региональном направлении национальной морской политики Российской Федерации // *Морская медицина*. 2018. Т. 4. № 3. С. 10–13.
2. Никитин Е.А. Суда медицинского назначения. – М.: Воениздат, 1996. С. 150–160.
3. Никитин Е.А. Первый поход госпитального судна Мерку // *Судостроение за рубежом*. 1989. № 12. С. 57.
4. Смуров А.В., Коржов И.В., Чирков Д.В., Воронов В.В. Выполнение задач госпитальными судами иностранных флотов в кампании 2015 г. // *Морская медицина*. 2016. Т. 2. № 1. С. 23–25.
5. Мосягин И.Г., Смуров А.В., Коржов И.В., Воронов В.В. Госпитальные суда иностранных государств // *Морской сборник*. 2016. Т. 2032. № 7. С. 48–50.
6. Нечаев Э.А., Жилиев Е.Г., Гончаров С.Ф. Медицинская служба Вооруженных Сил в единой государственной системе медицины катастроф // *Военно-медицинский журнал*. 1992. № 12. С. 4–7.
7. Никитин Е.А. Суда медицинского назначения. – М.: Воениздат, 1996.
8. Конвенция об улучшении участи раненых, больных и лиц, потерпевших кораблекрушение, из состава вооруженных сил на море. – Женева, 1949.
9. Тактико-техническое задание на ОКР «Разработка унифицированной платформы для четырех технических проектов судов вспомогательного флота (килекторное судно, универсальный танкер, универсальный транспорт, многофункциональное судно тылового обеспечения с размещением на борту штатного судового госпиталя», шифр «Платформа-ДТО». // Утверждено Заместителем министра обороны Российской Федерации Ю. И. Борисовым 3 февраля 2018 г.
10. Послание президента Федеральному собранию от 1 марта 2018 г. [Электронный ресурс]. URL: <http://kremlin.ru/events/president/news/56957>.
11. Послание президента Федеральному собранию от 20 февраля 2019 г. [Электронный ресурс]. URL: <http://kremlin.ru/events/president/news/59863>.
12. Шишкин А. Как должен выглядеть ВМФ России в ближайшем будущем. [Электронный ресурс]. URL: <https://vz.ru/society/2018/12/27/956861.html>

**А.Богданов,
Е.Загаров,
А.Черных**

Ключевые слова: пандемия; COVID-19; медицинское обеспечение; госпитальное судно; морской мобильный медицинский комплекс.

Keywords: pandemic; COVID-19; health care; hospital ship; Marine mobile medical complex.

ИТОГИ IX МЕЖДУНАРОДНОГО ВОЕННО-МОРСКОГО САЛОНА

В статье анализируются результаты проведения Международного военно-морского салона в 2019 г. в Санкт-Петербурге, рассматриваются основные направления и тенденции в современном судостроении.

The article analyzes the results of the International Maritime Defense Show in 2019 in St. Petersburg, the basic trends and tendencies in modern shipbuilding.

Поддержание достойного уровня обороноспособности страны – одна из ключевых задач Военно-Морского Флота Российской Федерации. Для ее успешного выполнения необходимо проводить модернизацию имеющихся кораблей, вводить в строй новейшие боевые единицы с современным оснащением и вооружением, подтверждая статус России как великой морской державы.

Качественное преобразование отечественного флота на протяжении двух десятилетий демонстрируется в Санкт-Петербурге на Международном военно-морском салоне (МВМС) – выставке образцов продукции военного назначения. Идея проведения данного мероприятия зародилась в конце 1990-х годов, когда многие российские верфи и конструкторские бюро пытались выйти на мировой рынок [1].

Подготовка к первому Салону затянулась: создание межведомственной рабочей группы и согласование программы с предприятиями оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации заняли несколько лет. Результатом этой работы в 2003 г. стал первый Международный военно-морской салон. Это уникальное для нашей страны мероприятие мирового уровня включило в себя четыре элемента: выставку военно-морской техники, демонстрацию кораблей и катеров, стрельбы на испытательном полигоне для показа боевых возможностей морского артиллерийского вооружения [2] и посещение ведущих предприятий ОПК иностранными делегациями. В ходе переговоров с Главнокомандующим Военно-Морским Флотом РФ иностранные специалисты отметили гигантский потенциал российской судостроительной отрасли и изъявили желание закупить некоторые образцы военно-морского вооружения.

В 2019 г. в Санкт-Петербурге состоялся девятый по счету Международный военно-морской салон. Взятый государством курс на перевооружение флота и повышение его боевой мощи реализуется российской оборонной промышленностью путем проектирования и создания новых образцов вооружения и военной техники. Среди них – проект зенитного ракетного комплекса «Тор-МФ», унифицированного по аппаратной части и программному обеспечению; высоковольтная система электродвижения для патрульных ледоколов, изготовленная полностью из отечественных комплектующих в рамках политики импортозамещения; первый в мире роботизированный спасательный плот «Аврора»; береговой ракетный комплекс тактического назначения «Рубеж-МЭ»; большой десантный корабль «Кайман» обновленного проекта 11711Э с увеличенным водоизмещением и десантовместимостью; атомный авианосец проекта 11430Э «Ламантин», предназначенный для обеспечения базирования и боевого применения авиагруппы, включающей в себя летательные аппараты различных типов, способные применять вооружение против воздушных, морских (подводных и надводных) сил, сухопутных войск и наземных объектов противника в океанской, морской и прибрежной зонах и многие другие.

На IX МВМС был представлен интегрированный комплекс связи с элементами искусственного интеллекта. Бесперебойная работа в цифровых радиоперелиниях скрытной и помехозащищенной радиосвязи обеспечивается уникальной системой управления [3], которая сама настраивает аппаратуру и в случае необходимости способна переходить на другой род связи. Радиосвязь можно установить между надводными

кораблями и подводными лодками различных типов, авиацией и командными пунктами всех уровней управления. Данный комплекс в ближайшие годы станет основой системы связи Военно-Морского Флота. Кроме того, уже заключены контракты на будущие поставки комплекса со странами-партнерами.

Не первый год в МВМС принимает участие индийская сторона, представляя на своем стенде крылатые ракеты «БРАМОС». До 2023 г. включительно действует контракт на поставку в Индию российской бортовой аппаратуры для них. Кроме того, Россия строит предприятие в Хайдарабаде, на котором будут ремонтировать головки самонаведения (ГСН) для ракет [3].

В перспективе планируется проведение модернизации ГСН в целях повышения их чувствительности и помехозащищенности, а также уменьшения в несколько раз их массогабаритных показателей. Помимо этого ведутся исследования по разработке новых и усовершенствованию уже существующих алгоритмов применения ГСН по поражению целей в новых режимах. Опытный образец новой ГСН, проектируемый российскими разработчиками, планируется к экспонированию на следующем Салоне.

Впервые на IX МВМС продемонстрировали новейший российский обитаемый подводный аппарат (НПА) «Александрит-ИСПУМ-Э», предназначенный для оснащения кораблей противоминной обороны проекта 12700. Уникальность данной интегрированной системы состоит в том, что поиск и уничтожение мин производится на

глубинах до 300 м, а применение самого аппарата возможно при волнении моря до трех баллов. Кроме того, управление аппаратом предусмотрено на дистанции до 500 м при скорости движения НПА порядка 3–6 м/с в зависимости от режима работы.

На одном из стендов были размещены новейшие перископы «Парус-98» непроницающего типа. Разработчики полностью переработали лазерный дальномер и изменили вычислительную систему [4], установили телевизионный канал высокой четкости, а в тепловизионном канале – матрицу с глубоким охлаждением и увеличенным разрешением, повысив также ее чувствительность. Благодаря таким перископам подводники смогут осуществлять круглосуточное наблюдение даже в самых сложных метеоусловиях, принимать сигналы спутниковых навигационных систем, обнаруживать излучение радиотехнических средств надводных кораблей, измерять дистанцию до наблюдаемых объектов.

Одним из направлений развития Военно-Морского Флота является строительство подводных лодок. Создаются концепт-проекты перспективных подводных лодок с качественно новыми обводами корпуса [3], предлагаются проекты безэкипажных ПЛ.

В рамках этой темы специалисты российских научно-исследовательских институтов и центров одновременно работают над разрешением проблем повышения скрытности подводных лодок и ведут разработку принципиально новых способов обнаружения подводных аппаратов раз-



Рис. 1. Корабли и суда Военно-Морского Флота на IX МВМС, г.Санкт-Петербург

личных классов вероятного противника – не только по следу, который остается непосредственно от работы винтов, но и по другим признакам геофизического возмущения. Ученым предстоит разобраться с такими вопросами, как снижение виброактивности исполнительных механизмов (двигателей, винто-рулевых групп, прочих элементов пропульсивного комплекса), определение новых требований к виброакустическим характеристикам. На МВМС–2021 специалисты оборонно-промышленного комплекса планируют представить макеты новых подводных лодок с улучшенными тактико-техническими характеристиками.

Развитие и освоение Арктического региона Российской Федерации ставят перед ОПК задачу строительства новейших ледоколов с применением инновационных технологий, что позволит превратить Северный морской путь в постоянно действующую транспортную магистраль. В настоящее время ведется активная разработка уникальной системы электродвижения для ледоколов нового поколения проекта 10510 «Лидер».

Перед разработчиками стоит задача создать сверхмощный гребной электродвигатель с сохранением оптимальных габаритов, поскольку применение атомных ледоколов с такими движителями позволит обеспечить круглогодичную доставку углеводородов с ямалских месторождений независимо от погодных условий и ледовой обстановки. К макету ледокола проекта 10510 «Лидер», не раз демонстрируемому в рамках Салона, проявляют особый интерес представители делегаций иностранных государств.

Исходя из линейки представленных на IX МВМС образцов вооружения и военно-морской техники, проектанты и разработчики которых – российские научно-исследовательские институты и предприятия, перспективными направлениями развития военно-морской отрасли являются следующие: импортозамещенное судовое оборудование, уникальные электродвигатели, новое поколение противопожарных систем, радиосвязь с искусственным интеллектом, противокорабельные ракеты, беспилотники и подводные роботокомплексы, авиа-

несущие корабли, новые материалы и многие другие. На выставке были наглядно продемонстрированы наукоемкие технологии, что дало возможность уже на первоначальном этапе оценить реакцию потенциальных заказчиков. Пристальное внимание к перспективным разработкам российской оборонной промышленности и к уникальным техническим характеристикам продукции является стимулом для дальнейшей модернизации данных изделий.

Традиционно участником МВМС стал Военный учебно-научный центр ВМФ «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г.Кузнецова». Экспозиционный стенд был развернут с целью демонстрации высоких возможностей системы подготовки военных кадров, а также продвижения отечественного военно-морского образования. Заинтересованным специалистам выдавались буклеты с текстовыми и иллюстративными материалами, содержащими основную информацию об Академии, направлениях научной деятельности, вступительных испытаниях для абитуриентов. Дальнейшим направлением развития экспонирования возможностей системы военного образования может стать обеспечение представительства Черноморского высшего военно-морского училища имени П.С.Нахимова, Тихоокеанского высшего военно-морского училища имени С.О.Макарова, а также вновь создаваемых военных учебных центров при федеральных государственных учреждениях высшего образования. Одновременное привлечение основных площадок военно-морского



Рис. 2. Макет ледокола проекта 10510 «Лидер»

образования, обеспечивающих подготовку высококвалифицированных кадров для Военно-Морского Флота, даст возможность посетителям ознакомиться с учебно-материальной базой системы военного образования, условиями службы и быта курсантов.

В IX МВМС приняли участие 50 официальных делегаций из 36 государств, было проведено более 130 официальных переговоров [4] с участием Главнокомандующего ВМФ России, его заместителя по вооружению, должностных лиц ФСВТС России, представителей АО «Рособоронэкспорт», АО «ОСК» и других ведущих компаний. На научных конференциях обсуждались самые актуальные вопросы: судостроение в современных условиях, использование информационных технологий в судостроении, управление жизненным циклом изделий судостроения, имитационное и комплексное моделирование морской техники и морских транспортных систем.

В рамках Салона успешно прошли переговоры крупнейших предприятий судостроения, подписаны договоры о сотрудничестве и меморандумы о взаимодействии сторон, заключены кредитные договоры в рамках начавшейся программы льготного кредитования предприятий оборонно-промышленного комплекса России. Представители предприятий смогли обсудить качество изготавливаемой продукции, перспективные заказы, тенденции развития отрасли.

Международный военно-морской салон развивается из года в год, служит средством нахождения оптимальных точек взаимодействия ВМФ с промышленностью при решении задачи создания качественно новых по составу и уникальных по боевым возможностям образцов вооружения и военной техники для ВМФ России.

Каждая отечественная разработка, представленная на МВМС, служит доказательством того, что задача модернизации российского флота с привлечением интеллектуального потенциала научного сообщества успешно выпол-

няется, научно-технический потенциал оборонно-промышленного комплекса постоянно возрастает. Проведение таких выставок, как Салон, укрепляет престиж Российской Федерации, показывает высокий уровень кораблестроения и судостроения в нашей стране. Подобные мероприятия объединяют специалистов широкого профиля, позволяют продемонстрировать военно-техническую продукцию в виде реальных образцов, которые пользуются большим спросом у зарубежных заказчиков, что способствует налаживанию международной производственной кооперации при создании образцов морского вооружения и военной техники. Благодаря подписанному в ходе проведения Салона соглашению Россия успешно экспортирует продукцию военного назначения и эффективно развивает партнерские отношения с иностранными государствами. Это одна из главных диалоговых площадок для мирового военно-морского сообщества, которая год от года набирает обороты.

**С. Саитов
А. Шинкаренко,
Д. Приставка,
Ю. Чирикова,**

ЛИТЕРАТУРА:

1. Военно-морскому салону быть! / Газета «Красная звезда». 2001. [Электронный ресурс]. URL: http://old.redstar.ru/2001/07/31_07/3_02.html (дата обращения: 20.03.2020).
2. Международный военно-морской салон 2019. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.navalshow.ru> (дата обращения: 20.03.2020).
3. Международный военно-морской салон – 2019 [Электронный ресурс]. URL: <https://tass.ru/mezhdunarodnyy-voenno-morskoy-salon-2019> (дата обращения: 20.03.2020).
4. Девятый Международный военно-морской салон МВМС–2019: ИТОГИ [Электронный ресурс]. URL: <https://www.aviapanorama.ru/2019/07/devjatyj-mezhdunarodnyj-voenno-morskoj-salon-mvms-2019-itogi> (дата обращения: 20.03.2020).

Ключевые слова: *Международный военно-морской салон; кораблестроение; импортозамещение; электродвижение; робототехника*

Keywords: *International Maritime Defense Show; shipbuilding; import substitution; propulsion; robot systems*

ИНОСТРАННАЯ ВОЕННО-МОРСКАЯ ХРОНИКА

США

В г.Паскагуле (штат Миссисипи) 28 февраля с.г. на судовой верфи компании «Хантингтон Ингаллс Индастриз» прошла церемония передачи ВМС США универсального десантного корабля «Триполи» (LHA 7), второго типа «Америка». Он приписан к ВМБ Сан-Диего (штат Калифорния). Водоизмещение корабля – 45 тыс. т, длина – 257 м, ширина – 52 м, максимальная скорость – 20 уз, экипаж – 1204 человека. УДК может брать на борт экспедиционное подразделение морской пехоты численностью 1870 военнослужащих. Авиакрыло «Триполи» включает палубные истребители F-35 «Лайтнинг» II, вертолеты различных типов, конвертопланы MV-22 «Оспрей». По ряду причин корабль передан флоту с опозданием на два года. В настоящее время на этой же судовой верфи строится третий УДК данного типа – «Бугенвиль» (LHA 8).



УДК «Триполи»

Великобритания

На авиабазу Кинлосс ВВС Великобритании 13 марта с.г. прибыл с континентальной части США второй из девяти закупленных у компании «Боинг» патрульный самолет Р-8А «Посейдон». Первая такая машина была переброшена на эту же авиабазу в феврале текущего года. Самолет разработан на базе пассажирского самолета «Боинг-737» и предназначен для обнаружения и уничтожения подводных лодок противника, ведения морской разведки в прибрежных районах и в Мировом океане. Основное вооружение – противолодочные торпеды

Мк.54 и ПКР «Гарпун» американского производства. Полностью все самолеты намечается перебросить в Великобританию до конца 2021 г. Эскадрилья Р-8А будет размещаться на авиабазе Лоссимут (Шотландия).



Патрульный самолет Р-8А «Посейдон»

ОВМС НАТО

В период с 27 марта по 10 апреля с.г. в морской акватории, воздушном пространстве и на полигонах северо-западного побережья Шотландии под общим руководством Великобритании (штаб учения в ВМБ Фаслейн) проведено плановое полугодовое учение ОВС НАТО «Джойнт Уорриор – 2020/1». В связи с пандемией коронавируса оно прошло в сокращенном масштабе. Всего было задействовано до 10 надводных кораблей, две ПЛ, самолеты и вертолеты. Основной целью учения стала отработка действий кораблей, частей и подразделений ВМС, ВВС и СВ стран – участниц блока при проведении различных операций в условиях политического и военного кризиса и возникновения военного конфликта. Особое внимание было уделено высадке десантов, решению задач ПВО, ПЛО, противоминного обеспечения и борьбы с надводными целями.

В феврале-марте с.г. в центральной части Средиземного моря у побережья о.Сицилии под общим руководством командования подводных сил НАТО (COMSUBNATO) проведено ежегодное противолодочное учение ОВМС блока «Дайнемик Манта – 2020» с целью отработки вопросов борьбы с подводными лодками и надводными кораблями противника. К учению привлекались

четыре подводных лодки, семь надводных кораблей, пять противолодочных самолетов и восемь вертолетов из состава ВМС Великобритании, Германии, Греции, Италии, Испании, Канады, США, Турции и Франции.

Германия

В военно-морской базе Вильгельмсхафен 3 марта с.г. прошла торжественная церемония передачи ВМС Германии второго в серии из четырех кораблей фрегата «Нордрейн-Вестфален» типа F125. Корабль построен на судовой верфи концерна «Тиссен Крупп Марине Системс энд Лёрссен» (Гамбург). Водоизмещение фрегата – 7200 т, длина – около 150 м, ширина – 18,8 м, осадка – 5 м, скорость – 26 уз, дальность плавания – 4000 миль, экипаж – 126 человек. Вооружение корабля включает 127-мм АУ итальянской компании Leonardo, два 27-мм зенитных автомата MLG27, ПКР «Гарпун», зенитный комплекс RAM, пять 12,7-мм пулеметов, два трехтрубных 324-мм аппарата. Фрегат может принять на борт два многоцелевых вертолета NH90, четыре надувные лодки с жестким корпусом типа RIB и до 60 морских пехотинцев.



Фрегат «Нордрейн-Вестфален»

Япония

На судовой верфи компании «Кавасаки Хэви Индастриз» в г.Кобе 5 марта с.г. прошла церемония передачи ВМС Японии неатомной подводной лодки «Орю» – одиннадцатой ПЛ из серии в 12 единиц типа «Сорю». НАПЛ «Орю» включена в состав 1-й флотилии подводных лодок, которая приписана к ВМБ Куре. Подводное водоизмещение ПЛ составляет около 4100 т, длина – 84 м, ширина – 9 м, скорость подво-

дного хода – 20 уз, экипаж – 65 человек. На ней установлены два дизельных двигателя Kawasaki 12V 25/25SB и четыре воздушно-независимые энергетические установки V4-275R шведского производства. Это первая японская подводная лодка, оснащенная литий-ионными аккумуляторными батареями. Вооружение – шесть ТА калибром 533 мм, предназначенных для применения тяжелых торпед Тип 89 и ПКР «Гарпун» (общий боезапас – 30 ед.).



НАПЛ «Орю»

В четверг 19 марта с.г. на верфи «Джапан Марин Юнайтед» в Йокогаме в присутствии министра обороны Японии Таро Коно прошла церемония включения в состав ВМС Японии эсминца УРО «Майя» – первого корабля типа 27DDG. Он оснащен системой ПРО «Иджис» и вооружен зенитными ракетами SM-3 в версии BlockIIA, разработанной совместно американскими и японскими специалистами. ЗУР имеет дальность стрельбы до 1000 км. Длина эсминца – 170 м, водоизмещение – 8200 т. В состав вооружения входят ПЛУР АСРОК, ПКР «Тип-17», 127-мм АУ, 20-мм зенитные артиллерийские комплексы «Фаланкс», два 324-мм ТТА. Планируется, что второй эсминец типа 27DDG – «Хагуро» будет передан ВМС в марте следующего года.



Эсминец УРО «Майя»

По материалам открытой печати

ВОЕННО-ГОСУДАРСТВЕННАЯ И ИСТОРИКО-МЕМОРИАЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ АДМИРАЛА Ф.В.ДУБАСОВА. 1906–1912 гг. (К 175-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ)

В статье на основе материалов Российского государственного архива Военно-Морского Флота впервые рассматривается военно-государственная и историко-мемориальная деятельность адмирала, генерал-адъютанта Фёдора Васильевича Дубасова в последний период его жизни – в 1906–1912 гг.

The article based on the materials of the Russian State Nave Archive is the first attempt to examine the military-state and historical-memorial activities of the admiral, general-adjutant Fedor Vasilievich Dubasov in the last period of his life (1906–1912).



**Генерал-адъютант, вице-адмирал
Ф.В.Дубасов. Санкт-Петербург.
С дарственной подписью дочери Дарье:
«Дарушке. Отец. 3 декабря [1]905 г.».
РГАВМФ. Ф. 9. Оп. 1, д. 1184, л. 7.**

Имя адмирала Фёдора Васильевича Дубасова (1845–1912) вписано в историю России двумя красками:

золотой – за подвиги в Русско-турецкой войне 1877–1878 гг. и черной – за подавление декабрьского восстания 1905 г. в Москве в бытность его московским генерал-губернатором. Последнее относится к оценкам советского периода истории и исходит из постулатов диктатуры пролетариата; многие же современники оценивали его решительные действия в Москве с позиций законности и правопорядка, т.е. считали генерал-адъютанта, вице-адмирала Дубасова героем и патриотом Отечества, прекратившим насилие и террор в древней столице России. Об этом, в частности, свидетельствуют материалы Российского государственного архива Военно-Морского Флота (РГА ВМФ), где хранятся документы личного фонда Ф.В.Дубасова (Ф. 9).

4 июля 2020 г. исполнилось 175 лет со дня рождения Ф.В.Дубасова*, и потому в данной статье мы делаем первую попытку сообщить читателям о военно-государственной и историко-мемориальной деятельности адмирала в последние годы его жизни, используя обширный комплекс документов РГА ВМФ и впервые вводя их в научный оборот.

* В «Формулярном списке о службе члена Государственного совета, московского генерал-губернатора, генерал-адъютанта, вице-адмирала Ф.В.Дубасова» и «Полном послужном списке генерал-адъютанта, вице-адмирала Ф.В.Дубасова (составлен 24.11.1905 г.)» записана дата рождения – 21 июня 1845 г. [8, л. 1 об., 30]. Однако в более раннем документе – свидетельстве Тверской духовной консистории от 29 июля 1846 г., со ссылкой на метрические книги села Шутово Раевского уезда, указано, что он родился 22 июня [24, л. 2], т.е. 4 июля н.с.

Вице-адмирал Ф.В.Дубасов возглавлял делегацию России в Париже в Международной следственной комиссии по расследованию «Гульської инцидента» – атаки российской 2-й Тихоокеанской эскадры британских рыболовецких судов в ночь на 22 октября 1904 г. в районе Доггер-банки (Северное море), недалеко от английского города Халл (Гуль). Однокашник Дубасова по Академическому курсу морских наук барон Ф.Ф.Врангель в своем письме из Кларена (Франция) от 15 февраля 1905 г. выражал Дубасову радость и гордость за заключения Гульской комиссии, в которой он защитил достоинство России [13, л. 16–16 об.].

ния о Совете государственной обороны» (СГО); решение об учреждении СГО было продиктовано неудачным ходом ведения Русско-японской войны 1904–1905 гг. В результате работы Особого совещания «Положение о Совете государственной обороны» было утверждено 8 июня 1905 г., а через два дня великий князь Николай Николаевич был назначен председателем СГО.

В состав СГО входили восемь неменных членов по должности (военный министр, управляющий Морским министерством, начальники Генерального штаба и Главного морского штаба и четыре генерал-инспектора по родам оружия), а также шесть постоянных членов, ежегодно назначавшихся императором из числа генералов и адмиралов. На правах членов в СГО могли приглашаться другие министры, главноуправляющие и «высшие начальствующие лица армии и флота». В соответствии с Положением СГО подчинялся императору.

За короткий срок в СГО было сосредоточено не только рассмотрение вопросов защиты государства, но и – в определенной степени – практическое руководство Вооруженными Силами. Так, 6 (19) апреля 1906 г. при СГО была учреждена Высшая аттестационная комиссия для рассмотрения вопросов назначения на командные должности. Постановления комиссии представлялись на утверждение императору Николаю II.

14 июня 1905 г. вице-адмирал Ф.В.Дубасов был впервые назначен постоянным членом СГО и в связи с этим 8 августа того же года освобожден от должности председателя Морского технического комитета (МТК) [23, л. 3, 7]. Однако поработать в СГО ему не пришлось: осенью 1905 г. он был командирован в Черниговскую, Полтавскую и Курскую губернии, где руководил борьбой с антиправительственными выступлениями, а затем с ноября 1905 г. по июнь 1906 г. занимал должность генерал-губернатора г.Москвы, куда был назначен императором Николаем II по предложению председателя Совета министров С.Ю.Витте [26, с. 173–174]. После продолжительного отпуска за грани-

цей Дубасов вернулся в Петербург, где 2 декабря 1906 г., совершая прогулку по Таврическому саду, вторично (как и в конце апреля в Москве) уцелел во время покушения террористов. И вновь по случаю «чудесного избавления» от гибели ему были присланы телеграммы, письма и даже стихи от представителей всех сословий России.

6 декабря 1906 г. «Высочайшим» приказом по Морскому ведомству Федор Васильевич был произведен в адмиралы с оставлением членом Государственного совета, в звании генерал-адъютанта и в должности постоянного члена СГО [8, л. 25 об.–26]. В конце 1906 г. адмирал Дубасов вторично был назначен постоянным членом СГО на 1907 г. с оставлением в занимаемой должности (члена Государственного совета) [9, л. 2].

25 февраля 1908 г. на заседании СГО рассматривался вопрос о порядке мобилизации армии на случай войны с Турцией. С принятым решением не согласился генерал-инспектор по инженерной части великий князь Пётр Николаевич, который позднее представил свое мнение о пересмотре постановления Совета. По приказанию председателя СГО 6 марта 1908 г. это мнение было направлено Дубасову [2, л. 7].

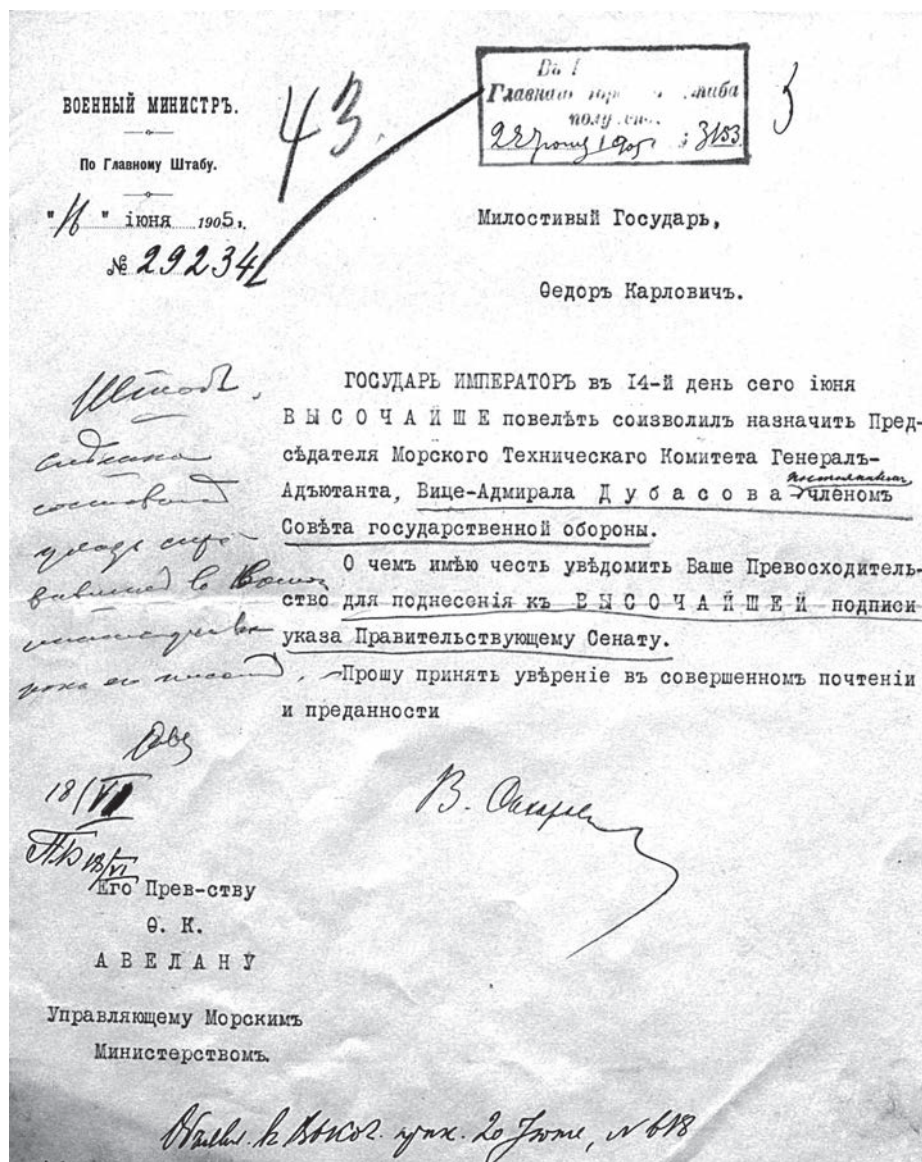
4 марта 1908 г. Дубасову были отправлены материалы, подлежащие рассмотрению в будущих заседаниях СГО: по вопросу боевой подготовки армии и проекту «Строевого пехотного устава» [17, л. 12], а 6 марта – доклад начальника Главного штаба военному министру (с приложениями) [2, л. 1]. 5 марта Дубасов выступал на заседании СГО, через три дня получил журнальную запись своего мнения, а 11 марта исправленное мнение отправил в СГО [2, л. 2]. 21 марта 1908 г. на очередном заседании СГО продолжалось рассмотрение вопроса о реорганизации армии [1, л. 8].

Будучи членом СГО Дубасов активно взаимодействовал с Морским министерством, изучал различные аналитические материалы и выполнял отдельные просьбы министра. Следует особо отметить, что сам Дубасов, по свидетельству С.Ю.Витте,

уклонился от предложения императора Николая II встать во главе Морского министерства, сославшись на свое здоровье, хотя на самом деле считал невозможным «исправить наше морское ведомство». Кроме того, он активно возражал императору и против назначения министром адмирала Е.И.Алексеева [26, с. 409–411]. В результате 11 января 1907 г. морским

министром России был назначен адмирал И.М.Диков. Он был старшим товарищем Дубасова по Русско-турецкой войне и его предшественником по руководству МТК, вместе они заседали и в СГО, где Диков периодически замещал председателя. Решали адмиралы и другие вопросы.

4 апреля 1907 г. Дубасов был приглашен на заседание СГО, в котором



Письмо военного министра В.В. Сахарова управляющему Морским министерством Ф.К.Авелану о назначении председателя Морского технического комитета, генерал-адъютанта, вице-адмирала Ф.В.Дубасова постоянным членом Совета государственной обороны. Санкт-Петербург, 16 июня 1905 г. РГАВМФ. Ф. 417. Оп. 4, д. 2937, л. 3.

исправляющий должность начальника Морского генерального штаба капитан 1 ранга Л.А.Брусилов сделал доклад об общих основаниях обороны Балтийского и Чёрного морей [4, л. 26]. 9 апреля во дворце великого князя Николая Николаевича вновь рассматривались вопросы развития флота [4, л. 27].

12 мая 1907 г. Дубасов был приглашен Диковым к нему на квартиру для участия 17 мая в предварительном совещании членов Особого морского совещания по определению «главных оснований программы кораблестроения» [12, л. 2–2 об.]. 24 мая 1907 г. начальник Морского генерального штаба Л.А.Брусилов прислал ему таблицы расчетов на постройку и содержание флота по программам кораблестроения для рассмотрения в Особом морском совещании [17, л. 3]. Следующее заседание Особого морского совещания состоялось 25 мая 1907 г. [1, л. 4].

После того, как программа кораблестроения обрела зримые очертания, Дубасов принимал участие в рассмотрении проектов отдельных кораблей. Так, например, 9 декабря 1908 г. Диков пригласил его «поздравить в Субботу, 13-го сего Декабря в 10 ¼ час[а] утра, в зал Адмиралтейств-Совета, для рассмотрения проектов новых линейных кораблей» [17, л. 6].

Дубасов принимал участие и в рассмотрении вопросов базирования кораблей и судов. Так, 9 мая 1908 г. остававшийся за председателя СГО Диков пригласил Дубасова на заседание 19 мая в 20:30 в свою служебную квартиру в Главном Адмиралтействе «для рассмотрения вопроса о перемещении каботажного порта из Южной бухты Севастополя в одну из ближайших бухт» [2, л. 4]. На этом заседании Дубасов высказал свое мнение, стенограмма которого была прислана 24 мая ему на просмотр. 28 мая исправленную рукопись адмирал отправил в СГО [2, л. 3].

Дубасов был привлечен и к рассмотрению вопросов реформирования Морского министерства. В феврале 1908 г. он по просьбе Дикова изучил новую схему управления мор-

ским ведомством и был приглашен к нему на особое совещание с участием членов Адмиралтейств-Совета 27 февраля для обсуждения этого вопроса [2, л. 10–11]. 1 марта в субботу состоялось второе заседание (начало – в 8 часов вечера) [1, л. 7]. Эта работа продолжалась и в течение последующих месяцев.

6 декабря 1908 г. Диков сообщил Дубасову о награждении его орденом Святого Александра Невского [12, л. 3]. Однако через месяц, 9 января 1909 г., Диков был уволен по прошению от должности морского министра, с оставлением членом Государственного совета.

В этот же день председатель Главного крепостного комитета, постоянный член СГО, генерал от инфантерии А.П.Протопопов направил Дубасову материалы (восемь документов), которые могли понадобиться ему в работе в «Высочайше» учрежденном Особом совещании для установления взаимоотношений между Командующим флотом, Начальником Морских Сил и комендантами приморских крепостей и для установления оснований положения о приморских крепостях. Председателем Особого совещания был Протопопов. 9 февраля на заседании членов Особого совещания Дубасов высказал свое мнение, которое впоследствии откорректировал в присланном журнале и отправил Протопопову 26 февраля 1909 г. [12, л. 8–11]. 30 апреля генерал Протопопов послал Дубасову еще несколько документов [10, л. 113].

Несмотря на достаточно результативную работу, СГО в 1909 г. был упразднен, Генеральный штаб вошел в состав Военного министерства, а все полномочия по управлению родами войск перешли к начальникам соответствующих главных управлений.

От имени членов СГО его бывшему «Августейшему» председателю – великому князю Николаю Николаевичу за счет средств Дубасова была поднесена икона [14, л. 39] в знак памяти о совместной работе. В этой связи уместно привести мнение С.Ю.Витте о Дубасове, характеризующее как адмирала, так и его взаимоотношения с великим князем:

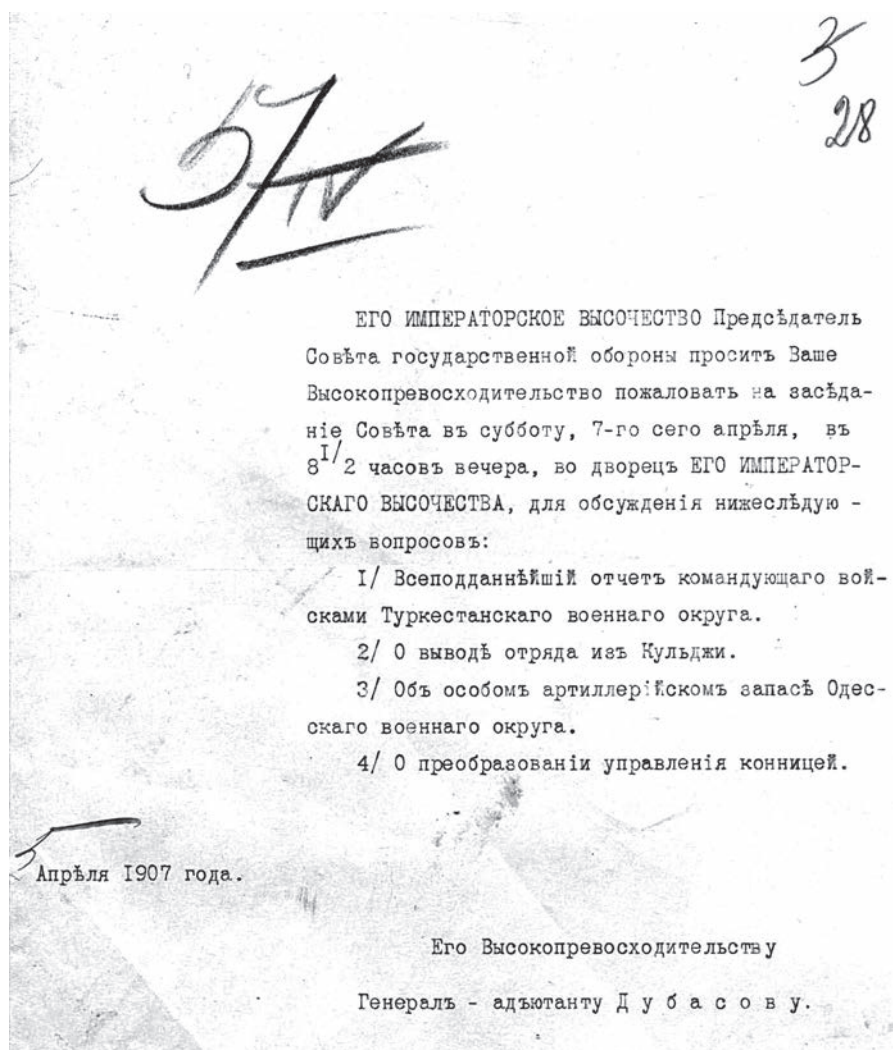
«Дубасов – человек очень твердого и решительного характера <...> человек в высшей степени порядочный и представляет собою тип военного. При таких его свойствах самостоятельности и уважения к самому себе, Дубасов, конечно, не мог ладить с председателем комитета (Совета. – В.С.) государственной обороны великим князем Николаем Николаевичем, про которого, если бы он не был великий князь, говорили бы, что он «с зайчиком» в голове» [26, с. 410].

Ф.В.Дубасов активно работал как в СГО, так и в «Особых совещаниях».

Он всегда старался досконально изучать полученные материалы, на заседаниях высказывал свои мнения по различным вопросам укрепления обороноспособности страны. Следует отметить, что интенсивная аналитическая работа не могла не сказаться отрицательно на здоровье Дубасова, тем более, что зрение подводило его еще в 1880-е гг. [22, л. 45].

В Государственном совете

Одним из первых, но чрезвычайно важных для вице-адмирала Ф.В.Дубасова отличий в должности



Приглашение от имени председателя Совета государственной обороны великого князя Николая Николаевича генерал-адъютанту Ф.В.Дубасову на заседание 7 апреля 1907 г. Санкт-Петербург, 5 апреля 1907 г.
РГАВМФ. Ф. 9. Оп. 1, д. 375, л. 28.

московского генерал-губернатора стало назначение его 15 января 1906 г. именным указом императора Николая II членом Государственного совета «с оставлением в занимаемой должности и в звании генерал-адъютанта» [9, л. 24 об.-25]. Через полгода 5 июля 1906 г., когда Дубасов по его просьбе в связи с расстроенным здоровьем «Высочайшим» указом был уволен от должности московского генерал-губернатора, он был оставлен членом Государственного Совета и генерал-адъютантом [9, л. 25 об.-26].

1 января 1907 г. именным «Высочайшим» указом Дубасов был назначен на 1907 г. к «присутствованию» в Государственном совете. В течение последующих лет такое назначение следовало неоднократно [9, л. 26–27]. На заседаниях Государственного совета рассматривались различные вопросы. Постоянная финансовая комиссия, рассматривавшая проекты росписи государственных доходов и расходов, играла важнейшую роль в деятельности Государственного совета. Дубасов принимал в ее работе активное участие. Так, например, 4 ноября 1908 г. он был приглашен в Мариинский дворец на заседание со следующей повесткой:

1. Рассмотрение смет Главного управления Генерального штаба и Главного военно-судного управления на 1909 год.

2. Распределение между членами отдела работы по рассмотрению сметы Морского министерства на 1909 год [1, л. 12].

17 октября 1909 г. председатель Государственного совета М.Г.Акимов уведомил Дубасова об избрании его членом финансовой комиссии на 1909–1910 гг. [17, л. 22]. Дубасов весьма серьезно отнесся к своему членству в финансовой комиссии, понимая, что работа в ней поможет ему содействовать восстановлению боевой мощи русского флота. По его запросу начальник Морского генерального штаба контр-адмирал А.А.Эбергард 1 декабря 1909 г. послал ему книги германского морского бюджета на 1909 и 1910 гг. [17, л. 23]

2 марта 1910 г. Главный командир Севастопольского порта вице-адмирал

И.Ф.Бострем направил письмо Дубасову с просьбой отстоять в Государственном совете кредиты, предложенные бюджетной комиссией Государственной думы к сокращению из сметы Морского министерства [17, л. 24–24 об.].

Деятельность Дубасова в финансовой комиссии Государственного совета была успешной, и потому 20 октября 1910 г. он был избран членом этой комиссии на сессию 1910–1911 гг. [12, л. 8]. В ее состав вошли 30 человек, в числе которых были адмиралы А.А.Бирилёв и Н.М.Чихачёв, П.Н.Дурново (в прошлом – военный моряк), Б.В.Штюрмер и другие.

3 февраля 1911 г. Дубасов был приглашен в Мариинский дворец на заседание VI отдела финансовой комиссии. Там с 14 до 15 ч. рассматривались сметы Главного инженерного и Главного артиллерийского управлений на 1911 г., а после 15 ч. продолжалось рассмотрение сметы Морского министерства на 1911 г. [1, л. 17].

Наряду с активной деятельностью в СГО и Государственном совете Дубасов продолжал работать в Комитете по усилению флота на добровольные пожертвования (председатель – великий князь Александр Михайлович), в котором состоял с 1904 г. [20, л. 1]. Так, например, он был приглашен на заседание Комитета в здание Крюковских казарм 30 мая 1907 г. [1, л. 6].

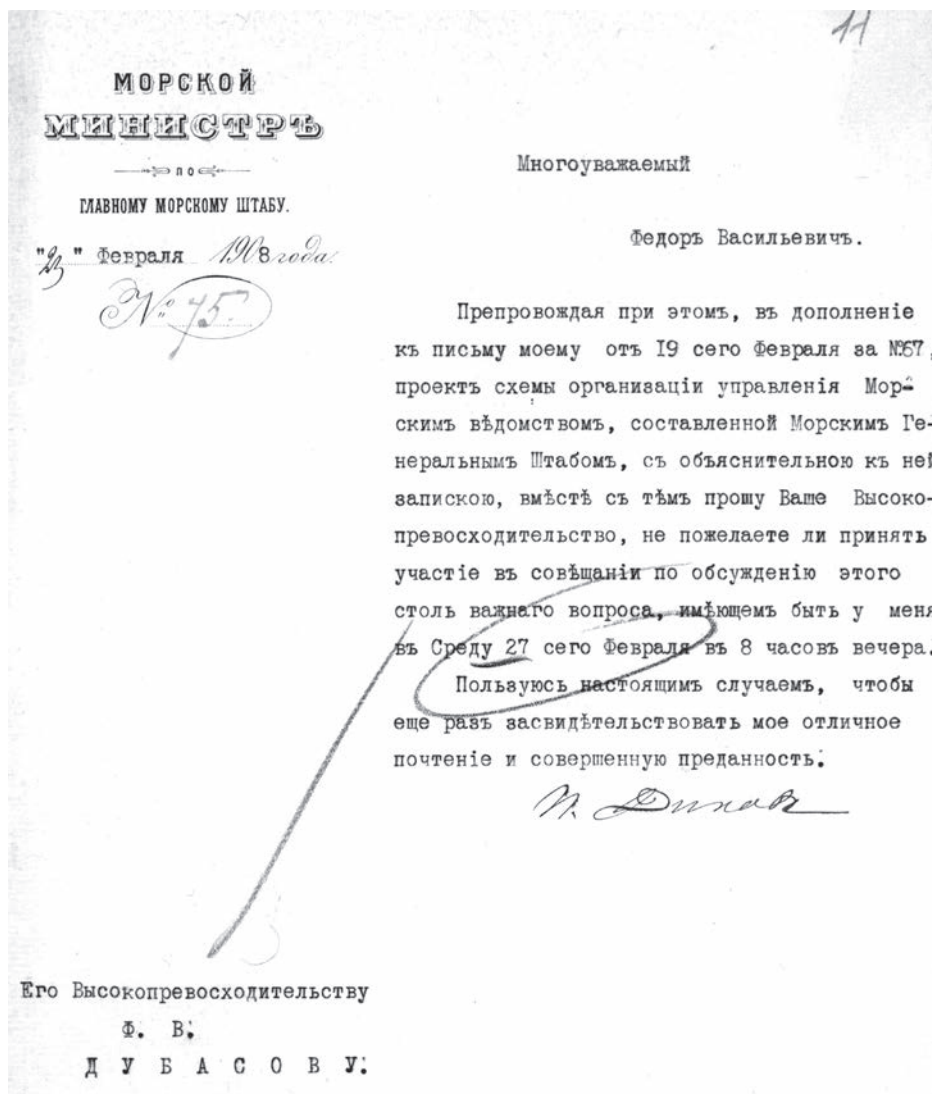
В августе 1907 г. член Государственного совета Ф.В.Дубасов на посылном судне «Алмаз» совершил плавание из Кронштадта с остановкой в Копенгагене [15, л. 117–120] к Мурманскому берегу России с целью, как писал впоследствии С.Ю.Витте, «опять исследовать, не следует ли соорудить порт в Мурмане» [25, с. 230]. Эта короткая по времени, но богатая впечатлениями командировка сыграла значительную роль в последующей государственной деятельности Дубасова. Но сначала он позаботился о том, чтобы экипажу «Алмаза» была выплачена «разница между содержанием по положению внутреннего плавания и заграничного за один месяц», о чем 15 сентября 1907 г. ему и сообщил морской министр И.М.Диков [17, л. 6].

Хорошо знавшие адмирала люди связывали с ним надежды в части

всестороннего развития Севера. Писатель-маринист А.Е.Конкевич, снабдивший Дубасова перед плаванием рядом научных книг о Русском Севере, 18 сентября 1907 г. в своем письме сообщал ему о распространении на Мурмане и в Архангельской губернии анархизма и отмечал, в частности, следующее: «Вы, Федор Васильевич, можете еще помочь горю и спасти для России Север. Если он и непригоден для военного флота, то, все-таки, имеет громадное значение для России <...> Быть может, Вы, побывавший

на Севере, решитесь сказать Ваше компетентное слово Государю <...>» [11, л. 128–129].

После плавания Дубасова заинтересовал вопрос разграничения российских и норвежских территорий. В связи с этим товарищ министра иностранных дел К.А.Губастов 1 октября 1907 г. сообщил ему о том, что он может ознакомиться с материалами по этому вопросу во 2-м Департаменте МИД. По просьбе Дубасова его брат Николай (генерал-квартирмейстер Генерального штаба, генерал-лейтенант)



Приглашение морского министра адмирала И.М.Дикова адмиралу Ф.В.Дубасову принять участие в совещании 27 февраля 1906 года по обсуждению схемы управления морским ведомством. Санкт-Петербург, 23 февраля 1908 г. РГАВМФ. Ф. 9. Оп. 1, д. 1037, л. 11.

послал ему 5 октября 1907 г. результаты секретных работ по рекогносцировке побережья Мурман и Белого моря.

Особым предметом заботы Дубасова стала деятельность Мурманской научно-промысловой экспедиции, которую возглавлял ученый Л.Л.Брейтфус. В течение 1908–1910 гг. адмирал пытался добиться увеличения финансирования экспедиции и изменения ее ведомственной подчиненности [7, л. 8–10].

Имея немалый опыт морской службы в водах Тихого океана, Дубасов считался одним из крупных специалистов по проблемам Дальнего Востока. Именно поэтому тайный советник А.Н.Чиколёв отправил Дубасову печатный экземпляр своего сообщения о Дальнем Востоке, состоявшегося 31 октября 1907 г. на квартире товарища морского министра [17, л. 9], а командующий войсками Приамурского военного округа инженер-генерал П.Ф.Унтербергер прислал адмиралу записку «Серьезность нашего положения на Дальнем Востоке» (17 октября 1909 г.) [17, л. 21].

Историко-мемориальная деятельность

После окончания Русско-японской войны в Генеральном штабе русской армии стали собирать материалы о ней с целью их изучения и анализа причин поражения. Эти материалы интересовали и адмирала Дубасова. 24 мая 1907 г. по приказанию начальника Генерального штаба генерал-лейтенант Н.В.Дубасов направил ему для ознакомления и использования печатный экземпляр отчета (с атласом) командовавшего в период Русско-японской войны 1-й Маньчжурской армией генерал-адъютанта А.Н.Куропаткина. Через полтора месяца, 12 июля 1907 г., Дубасову из Генерального штаба прислали описание боевых действий Маньчжурских армий под Мукденом в трех томах с приложением и атласом карт, а также схемы и кроки описания сражения под Ляояном. 19 сентября 1907 г. брат Николай прислал Дубасову для ознакомления и пользования печатный экземпляр отчета с атласом «Описание действий конницы 2-й Маньчжурской армии в период боев у

Мукдена» [2, л. 5]. Все эти материалы Дубасов тщательно прорабатывал.

Фёдор Васильевич всегда мыслил масштабно, по-государственному, поэтому неудивительно, что он стал одним из инициаторов создания исторической комиссии по сбору и изучению материалов о действиях флота в период Русско-японской войны. Подтверждение этому мы находим в письме адмиралу Дубасову от 27 октября 1907 г. известного военно-морского историка и его бывшего сотрудника по МТК А.С.Кроткова: «Мысль вашу о необходимости учредить комиссию для собирания, систематизации, оценки и использования поучительного материала, полученного из горькой для нас войны, я вполне разделяю; Арт[иллерийский]. Отд[ел]. М.Т.К. кой-что уже сделал в этом направлении...» [13, л. 83].

Дубасов считал, что издание документов о Русско-японской войне должно быть двух родов: одно – общедоступное, а другое – секретное [18, л. 1 об.]. Об интересе Дубасова к материалам Русской-японской войны свидетельствует и тот факт, что 23 февраля 1909 г. адъютант Главного морского штаба отправил ему донесение командира крейсера «Диана» о бое 28 июля 1904 г. [17, л. 9].

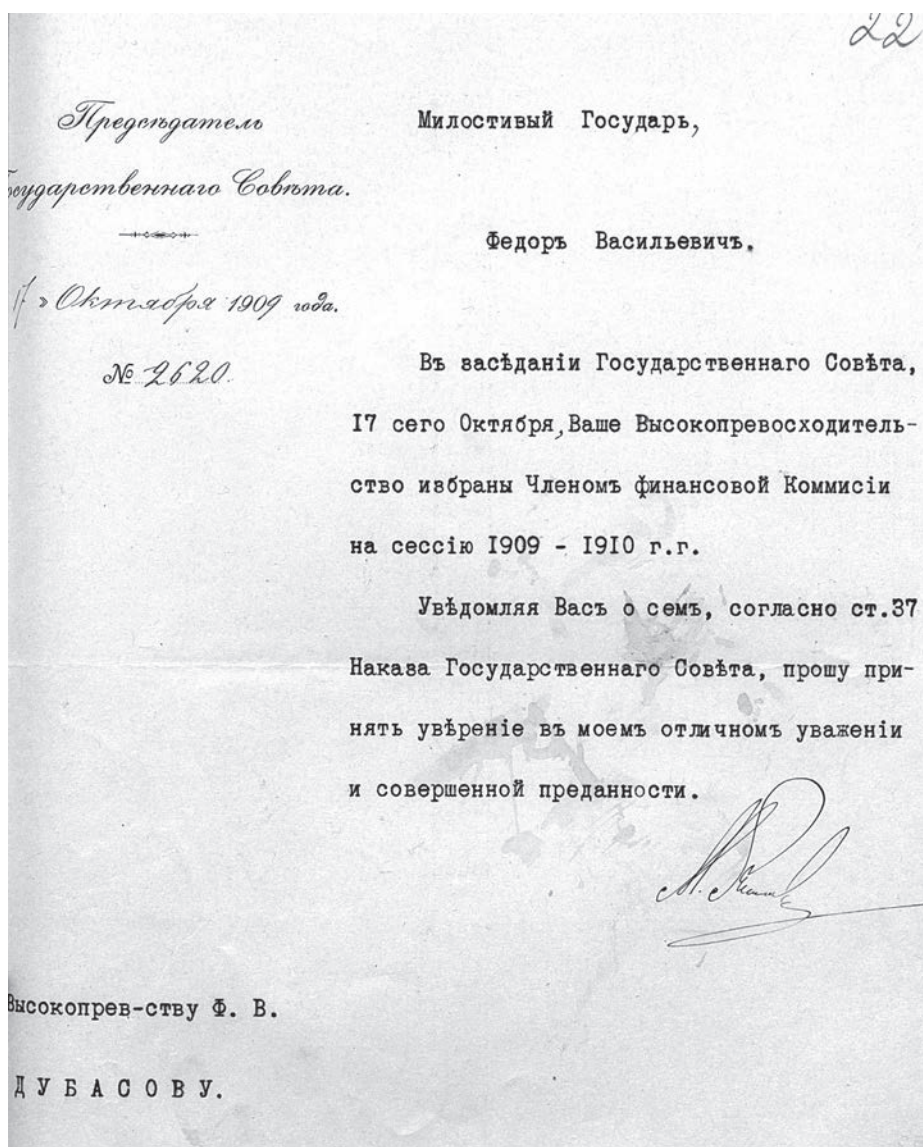
В декабре 1908 г. адмирал Дубасов стал одним из членов-учредителей (вместе с супругой Александрой Сергеевной) «Высочайше» учрежденного Комитета по сооружению храма в память погибших в Русско-японскую войну моряков («Августейшая» председательница – королева эллинов Ольга Константиновна, председатель – сенатор Н.П.Огарёв [5, л. 2, 3, 8]). Комитет работал весьма эффективно. Уже 19 февраля 1909 г. на территории Ново-Адмиралтейского завода было освящено место для храма. Закладка церкви (с участием Дубасова и его супруги) состоялась 15 мая 1910 г., в годовщину Цусимского сражения [28], а торжественное освящение храма было совершено 31 июля 1911 г. с участием императора Николая II и других членов императорской семьи.

В мае 1910 г. Дубасов принимал участие в приеме румынской военной делегации [3, л. 10; 29–31], а в июне 1910 г. совершил поездку в Екатери-

нославскую губернию для выяснения обстоятельств скандального дела по продаже земли Александровки Бахмутского уезда [6, л. 15, 174–174 об.].

Следует отметить, что адмирал Дубасов как генерал-адъютант периодически представлялся императору Николаю II и имел возможность хотя бы кратко беседовать с ним. Так, например, 22 июля 1910 г. Дубасов получил телеграмму начальника

Военно-походной канцелярии генерал-майора Свиты Его Величества В.Н.Орлова о приеме его императором Николаем II 23 июля 1910 г. в 6 часов дня в Петергофе [16, л. 158]. В тот день вместе с Дубасовым императору представлялись генерал-адъютант К.К.Максимович, государственный секретарь А.А.Макаров и исполняющий обязанности Российского Императорского поверенного в делах в Абиссинии Б.А.Чемерзин [32]. Возможно, это



Письмо председателя Государственного Совета М.Г.Акимова Ф.В.Дубасову с уведомлением об избрании его 17 октября 1909 г. членом финансовой комиссии на 1909–1910 гг. Санкт-Петербург, 17 октября 1909 г.
РГАВМФ. Ф. 9. Оп. 1, д. 1037, л. 22.

была последняя встреча адмирала Дубасова с императором Николаем II.

Завершая краткий очерк о военно-государственной и историко-мемориальной деятельности Дубасова в 1906–1912 гг., следует отметить, что в его семейном кругу обсуждался вопрос о возможности предложения ему места Кавказского наместника. В письме Дубасову от 14 октября (год не указан) его супруга Александра Сергеевна, рассуждая о такой возможности, писала следующее: «... А может быть, действительно это было бы очень хорошо и для дела, и для тебя. <...> и м[ожет]. б[ыть]. ты нашел бы в этом большое удовлетворение и душевное спокойствие...» [11, л. 201–202]. В последний год своей жизни Фёдор Васильевич тяжело болел. 19 июня 1912 г. он скончался дома и был похоронен 21 июня на Тихвинском кладбище Александро-Невской лавры [33, 34].

Современники отчетливо понимали роль и значение адмирала Дубасова в истории России. После кончины Дубасова его семья получила много телеграмм и писем с соболезнованиями об уходе выдающегося человека. 26 июня 1912 г. и. д. начальника Морского музея капитан 1 ранга А.А.Попов обратился в своем письме к А.С.Дубасовой с просьбой передать в музей портрет адмирала (для снятия с него копии), его оружие (саблю, кортик), боевые ордена, а также другие реликвии, связанные с его подвигами [19, л. 17].

В конце некролога, опубликованного в «Морском сборнике» в июле 1912 г., его автор и редактор журнала К.Г.Житков указал следующее: «Теперь Фёдор Васильевич умер, и оценка его жизни принадлежит истории, которая, конечно, не обойдет молчанием деятельность этого выдающегося государственного человека и моряка; <...> его образ, конечно, займет достойное своей деятельности место в истории флота последнего времени, рядом с незабвенными образами адмиралов Г.И.Бутакова, С.О.Макарова

и славного учителя почившего – И.Ф.Лихачёва» [27, с. 7].

В память о Ф.В.Дубасове на Путиловской верфи был заложен эскадренный миноносец «Лейтенант Дубасов» типа «Новик» для Балтийского флота [21]. К сожалению, революционные события 1917 г. помешали его достройке. Не сохранилась и могила адмирала Ф.В.Дубасова.

**Капитан 1 ранга В.Смирнов,
доктор исторических наук**

Источники и литература:

1. РГАВМФ. Ф. 9. Оп. 1, д. 273.
2. РГАВМФ. Ф. 9. Оп. 1, д. 292.
3. РГАВМФ. Ф. 9. Оп. 1, д. 325.
4. РГАВМФ. Ф. 9. Оп. 1, д. 375.
5. РГАВМФ. Ф. 9. Оп. 1, д. 571.
6. РГАВМФ. Ф. 9. Оп. 1, д. 590.
7. РГАВМФ. Ф. 9. Оп. 1, д. 592.
8. РГАВМФ. Ф. 9. Оп. 1, д. 608.
9. РГАВМФ. Ф. 9. Оп. 1, д. 636.
10. РГАВМФ. Ф. 9. Оп. 1, д. 705.
11. РГАВМФ. Ф. 9. Оп. 1, д. 707.
12. РГАВМФ. Ф. 9. Оп. 1, д. 713.
13. РГАВМФ. Ф. 9. Оп. 1, д. 725.
14. РГАВМФ. Ф. 9. Оп. 1, д. 726.
15. РГАВМФ. Ф. 9. Оп. 1, д. 751.
16. РГАВМФ. Ф. 9. Оп. 1, д. 755.
17. РГАВМФ. Ф. 9. Оп. 1, д. 1037.
18. РГАВМФ. Ф. 9. Оп. 1, д. 1092.
19. РГАВМФ. Ф. 9. Оп. 1, д. 1095.
20. РГАВМФ. Ф. 9. Оп. 1, д. 1156.
21. РГАВМФ. Ф. 406. Оп. 6, д. 888.
22. РГАВМФ. Ф. 417. Оп. 1, д. 721.
23. РГАВМФ. Ф. 417. Оп. 4, д. 2397.
24. РГАВМФ. Ф. 432. Оп. 5, д. 5142.
25. Витте С.Ю. Воспоминания. Т. 2. – М., 1960.
26. Витте С.Ю. Воспоминания. Т. 3. – М., 1960.
27. К.Ж[итков]. Памяти Ф.В.Дубасова // Морской сборник. 1912. № 7. С. 7.
28. Правительственный вестник, 16 мая 1910 г., № 105.
29. Правительственный вестник, 19 мая 1910 г., № 107.
30. Правительственный вестник, 20 мая 1910 г., № 108.
31. Правительственный вестник, 21 мая 1910 г., № 109.
32. Правительственный вестник, 24 июля 1910 г., № 161.
33. Правительственный вестник, 20 июня 1912 г., № 136.
34. Правительственный вестник, 22 июня 1912 г., № 138.

Ключевые слова: *Ф.В.Дубасов; Совет государственной обороны; Государственный совет; Николай II; великий князь Николай Николаевич; С.Ю.Витте; И.М.Диков.*

Key words: *F.V.Dubasov; State Defense Council; State Council; Nikolai II; Grand Duke Nikolai Nikolaevich; S. Yu. Witte; I. M. Dikov.*

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРАХ

Богданов Александр Алексеевич – доктор медицинских наук, профессор, старший научный сотрудник НИО-М НИИ кораблестроения и вооружения ВМФ ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия имени Н.Г.Кузнецова».

Тел.: (812) 405-05-86

Довженко Владимир Николаевич – контр-адмирал, профессор, кандидат военных наук, профессор Военного института (дополнительного профессионального образования) ВУНЦ ВМФ «ВМА».

e-mail: vunc-vmf-2fil@mail.ru

Жаднова Татьяна Ивановна – собственный корреспондент журнала «Морской Сборник» по Каспийской флотилии.

Тел.: (495) 693-08-16

Загаров Евгений Сергеевич – кандидат медицинских наук, начальник НИО-М НИИ кораблестроения и вооружения ВМФ ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия имени Н.Г.Кузнецова».

Тел.: (812) 405-05-86

Карташев Владимир Александрович – советник генерального директора АО «Средне-Невский судостроительный завод».

e-mail: pressa@snsz.ru

Ковалевский Игорь Денисович – капитан-лейтенант, преподаватель ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия».

Тел.: (495) 693-08-16

Козлов Владимир Владимирович – главный художник журнала «Морской Сборник», действительный член Русского географического общества.

e-mail: vovchan@mail.ru

Куроедов Юрий Георгиевич – собственный корреспондент журнала «Морской Сборник» по Балтийскому флоту. Член Союза журналистов России.

e-mail: mc1848-bf@yandex.ru

Литковец Николай Михайлович – собственный корреспондент журнала «Морской Сборник» по Тихоокеанскому флоту.

e-mail: litkovets.56@mail.ru

Никулин Юрий Владимирович – собственный корреспондент журнала «Морской Сборник» по Ленинградской военно-морской базе.

e-mail: yura.nikulin.1848@mail.ru

Петрович Сергей Николаевич – собственный корреспондент журнала «Морской Сборник» по Черноморскому флоту. Член Союза журналистов России.

e-mail: petrovichsn@mail.ru

Приставка Дмитрий Николаевич – капитан 2 ранга, кандидат военных наук, старший

эксперт отдела (организации рационализаторской, изобретательской и патентно-лицензионной работы) Морского научного комитета.

Тел.: (495) 693-08-16

Приходько Олег Валентинович – капитан 1 ранга, главный редактор газеты Черноморского флота «Флаг Родины».

e-mail: profлот@mail.ru

Сажаев Михаил Иванович – капитан 1 ранга, начальник кафедры кораблевождения ТОВВМУ имени С.О.Макарова.

Тел.: (423) 241-21-48

Саитов Сергей Вадимович – капитан 1 ранга, помощник Главнокомандующего Военно-Морским Флотом.

Тел.: (495) 693-08-16

Смирнов Валентин Георгиевич – капитан 1 ранга, доктор исторических наук, директор Федерального казенного учреждения «Российский государственный архив Военно-Морского Флота» (г.Санкт-Петербург).

Тел.: (812) 312-11-37

Тимохин Игорь Геннадьевич – ведущий конструктор инженерного центра Амурского судостроительного завода.

e-mail: ko@amurshipyard.ru

Черных Артём Васильевич – начальник лаборатории НИО-М НИИ кораблестроения и вооружения ВМФ ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия имени Н.Г.Кузнецова».

Тел.: (812) 405-05-86

Чертов Виктор Владимирович – полковник, начальник отдела НИИ (военной истории) Военной академии Генерального штаба ВС РФ.

Тел. (499) 147-45-65

Чирикова Юлия Валерьевна – внештатный сотрудник компании «Homework».

Тел.: (495) 693-08-16

Шаломов Вячеслав Иванович – капитан 1 ранга, кандидат технических наук, доцент Комсомольского-на-Амуре государственного университета.

e-mail: shalomov2012@yandex.ru.

Шинкаренко Александр Владимирович – капитан 1 ранга, кандидат технических наук, начальник отдела (организации рационализаторской, изобретательской и патентно-лицензионной работы) Морского научного комитета.

Тел.: (495) 693-08-16

Яковлев Александр Петрович – собственный корреспондент журнала «Морской Сборник» по Северному флоту.

e-mail: gr-el-as@mail.ru

100 ЛЕТ ГАЗЕТЕ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА «ФЛАГ РОДИНЫ»

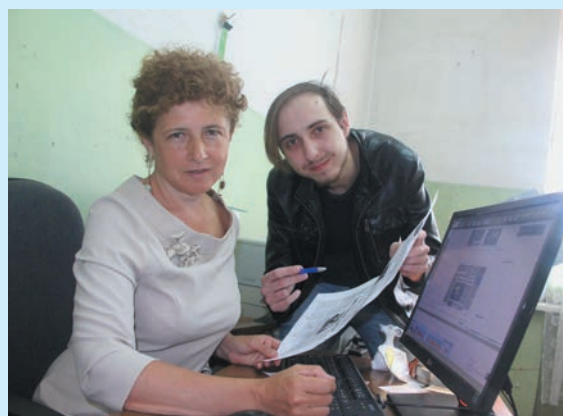
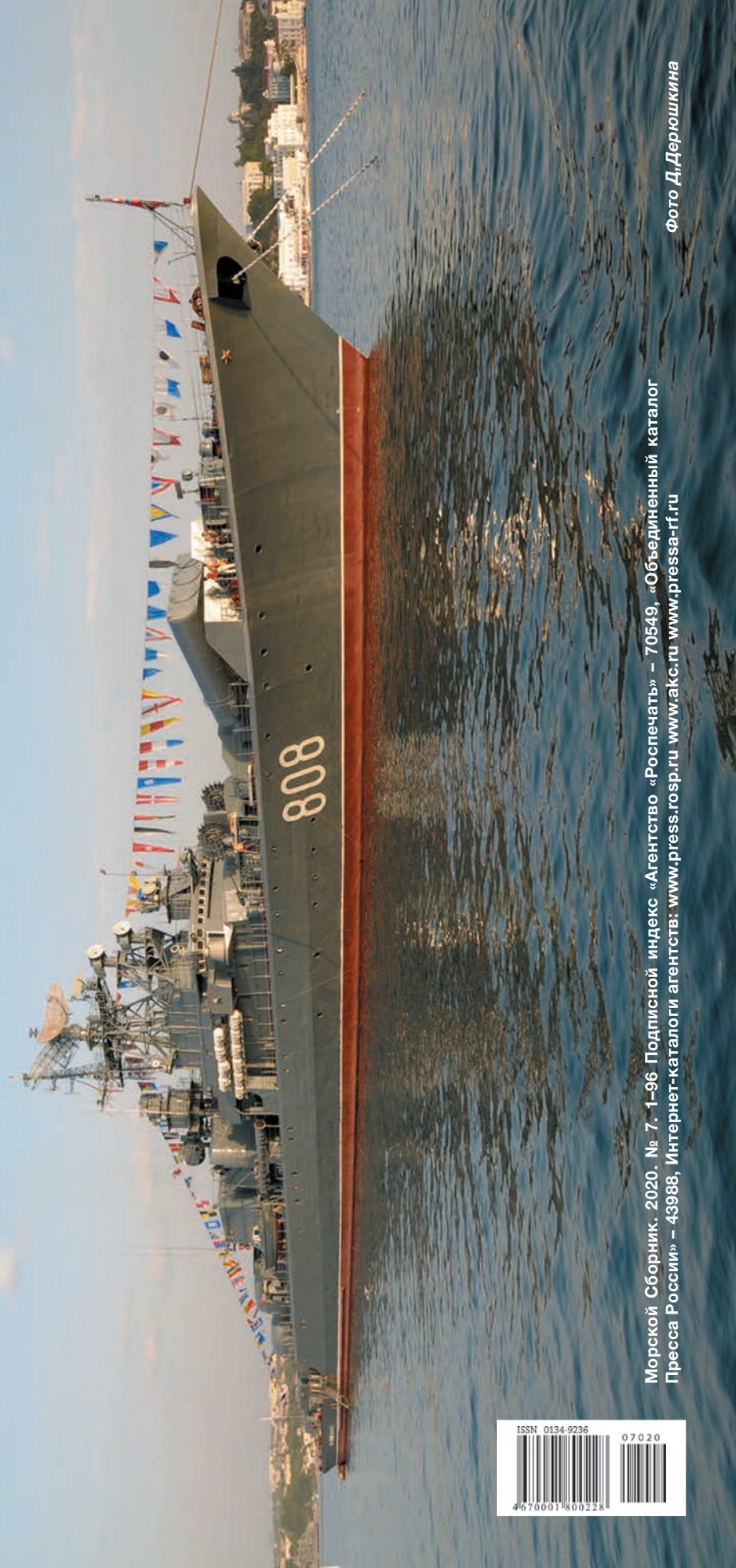


Фото А. Григорьева



ISSN 0134-9236



4670001800228



07020

Морской Сборник. 2020. № 7. 1-96 Подписной индекс «Агентство «Роспечать» – 70549, «Объединенный каталог
Пресса России» – 43988, Интернет-каталоги агентств: www.press.ruspr.ru www.aks.ru www.pressa-rg.ru

Фото Д. Дерюшкина

ВЫПУСК ОФИЦЕРОВ В ВУНЦ ВМФ ВМА ИМЕНИ АДМИРАЛА ФЛОТА СОВЕТСКОГО СОЮЗА Н.Г.КУЗНЕЦОВА



Фото А.Леонтьева

ВЫПУСК ОФИЦЕРОВ В ФИЛИАЛЕ ВУНЦ ВМФ «ВОЕННО-МОРСКАЯ АКАДЕМИЯ» В КАЛИНИНГРАДЕ



Фото пресс-службы БФ

70-Й ВЫПУСК ОФИЦЕРОВ В ЧВВМУ ИМЕНИ П.С.НАХИМОВА



Фото С.Петровича

ВЫПУСК ОФИЦЕРОВ В ТОВВМУ ИМЕНИ С.О.МАКАРОВА



50 ЛЕТ РАДИОСТАНЦИИ ВМФ «АТЛАНТ»



Фото из архива части

ВЕРТОЛЕТЧИКИ СФ





Фото А.Яковлева

75 ЛЕТ АВТОМОБИЛЬНОЙ БАЗЕ ЧФ



Фото из архива части